

HY-CDP22E

czujnik luminancji tunelowy, sensor oświetlenia kierunkowego

Wprowadzenie

HongYuv CDP22E czujnik luminancji tunelowy sensor oświetlenia kierunkowego komunikacja Modbus RTU. Urządzenie służy do pomiaru natężenia oświetlenia kierunkowego u wlotu i wylotu tunelu drogowego. Instrument ma na celu określenie stopnia czasowego oślepienia kierowców w momencie wjazdu / wyjazdu z tunelu będącego efektem nagłej zmiany natężenia oświetlenia. Pochodzące z sensora informacje mogą posłużyć do skutecznego przeciwdziałania temu efektowi poprzez sterowanie sztucznym doświetleniem tunelu w zależności od warunków panujących poza nim (dzień, noc, zachmurzenie, itp.). Model CDP22E został wyposażony w specjalnie zaprojektowaną do tego światłoczułą fotokomórkę, której odpowiedź na zmiany oświetlenia kierunkowego (20°) odpowiada tym obserwowanym w typowym ludzkim oku. Sensor dokonuje pomiarów w zakresie od 0 do 7 000 cd/m², a zastosowana technologia pomiarów jest zgodna z wytycznymi CIE. Urządzenie zostało wyposażone w interfejs cyfrowy RS485 z obsługą protokołu Modbus RTU, co dodatkowo ułatwia jego integrację, nawet w przypadku znacznych odległości komunikacji. Alternatywnie do komunikacji może być wykorzystane wyjście analogowe 4-20 mA lub wyjście przekaźnikowe (alarmowe). Instrument posiada wytrzymałą, odporną na trudne warunki środowiskowe panujące w tunelu obudowę wykonaną ze stali malowanej proszkowo



Zastosowanie

- Dokładny pomiar luminancji wejścia do tunelu
- systemy utrzymania ruchu w tunelach drogowych

Kluczowe funkcje

- Wytrzymała konstrukcja
- Izolowane wyjścia analogowe 4-20mA
- Prosta instalacja/obsługa
- Wyjście alarmowe, przekaźnikowe

Dane techniczne

Model	HY-CDP22E
Wyjście sygnału	RS 485, 4-20 mA, przekaźnikowe
Protokół komunikacji	Modbus RTU
Kąt pomiaru	20°
Dokładność	±3%
Zakres pomiaru	0-7000 cd/m ²
Zasilanie	100-240 V
Pobór mocy	15 W
Warunki pracy	-30°C to +70°C
Materiał	metal (stal)
Wymiary	370 x 189 x 167 mm
Waga	3,5 kg