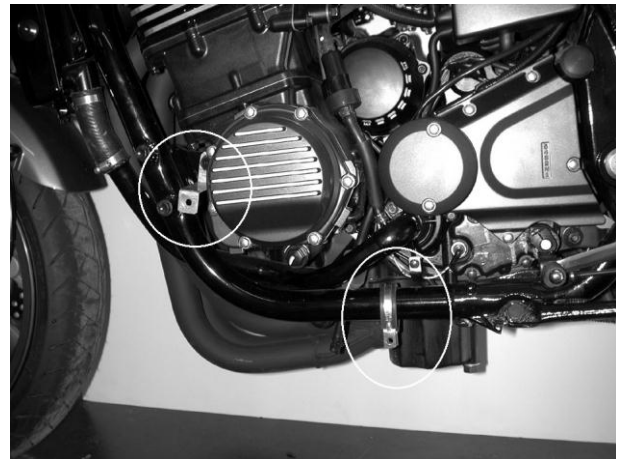


NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR ZRX 1100 1998/2002 ZRX 1200 2001/2006



Kit de fixation

- 2 fixations (la plus grande pour le côté gauche et celle arrondie à droite)
 - 4 vis de 6×15
 - 4 rondelles acier 6×14×1
 - 4 rondelles caoutchouc de 6
 - 2 colliers de Ø35 mm
 - 4 écrous M6
 - 2 vis 5×16
 - 2 écrous freins M5
 - 4 rondelles 5×10×1
- } à utiliser pour assembler notre sabot.

Montage

- Fixez les deux parties de notre sabot à l'aide des vis, rondelles et écrous freins de Ø5.
- Positionnez les deux fixations avant sur les fixations moteur/cadre (sans les serrer afin de pouvoir les orienter par la suite) ainsi que les colliers comme sur les photos.
- Présentez notre sabot et mettez en place les 4 vis de Ø6 avec les rondelles caoutchouc pour protéger la peinture, et les rondelles acier et écrous de Ø6 sur les pattes et les colliers sans serrer complètement.
- Faites attention de bien positionner le sabot loin des pots et suffisamment haut pour que celui-ci ne frotte pas sur le sol dans les virages. Pour cela, jouez sur l'orientation des fixations puis serrez-les définitivement ainsi que les vis.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX BELLY PAN
ADAPTABLE ON
ZRX 1100 1998/2002
ZRX 1200 2001/2006**



Fitting kit

- 2 fixing brackets (the larger one is for the left hand side and the rounded one goes on the right-hand side)
 - 4 6×15 screws
 - 4 6×14×1 steel washers
 - 4 Ø6 rubber washers
 - 2 Ø35 mm collars
 - 4 M6 nuts
 - 2 5×16 screws
 - 2 M5 brake nuts
 - 4 5×10×1 washers
- } to be used to assemble the belly pan

Assembly

- Fix the two parts of the belly pan together, using the Ø5 screws, washers and brake nuts.
- Put the two front fixing brackets in place on the mounting points of the engine/frame (but do not tighten them at this stage so that adjustments can be made later). Put the collars in place as well as shown in the photos.
- Position the belly pan and put the four Ø5 screws in place with the rubber washers to protect the paintwork. Put the Ø6 steel washers and nuts in place on the brackets and collars without tightening them completely.
- Take care to position the belly pan well away from the exhaust pipes and high enough to clear the ground. Adjustment can be achieved by moving the brackets. Then tighten the brackets and screws completely.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.