

## NOTICE DE MONTAGE

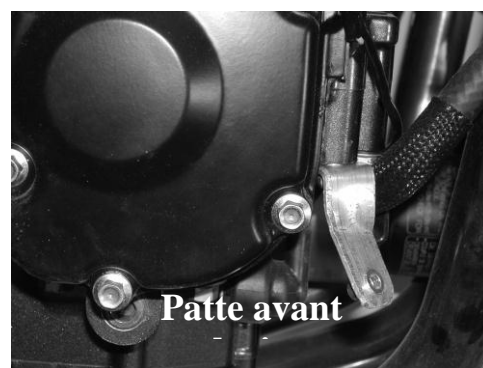
### **SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR Z 1000 2003/2009 Z 750 2004/2012 Z 750 R 2011/2012**

(Sabot en 2 parties pour le Z1000 2003/2006 - Sabot en 3 parties pour les autres)



#### Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 8 vis BHC 5x15
- 4 écrous Ø5
- 8 rondelles plastique Ø5
- 4 entretoises caoutchouc Ø5L5
- 1 partie centrale en alu pour les sabots en 3 parties



#### Montage

- Mettez en place les quatre pattes de fixation comme indiqué sur les photos, sans les serrer complètement.
- Assemblez les deux (ou trois) parties du sabot à l'aide de trois (ou quatre) vis BHC Ø5 fournies.
- Mettez en place le sabot sur la moto, à l'aide de quatre vis BHC Ø5 fournies. Positionnez les entretoises caoutchouc entre les pattes de fixation et le sabot. Centrez le sabot et bloquez les fixations des quatre pattes (couple de serrage pour les deux pattes avant : 1,2 kg/m<sup>2</sup>).
- Lors du montage, faites attention de bien positionner le sabot loin des pots. Pour cela jouez sur l'orientation des fixations avant de les serrer définitivement.

**\* Pensez à durcir la suspension lors du transport d'un passager ou d'une charge lourde.**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX BELLY PAN**

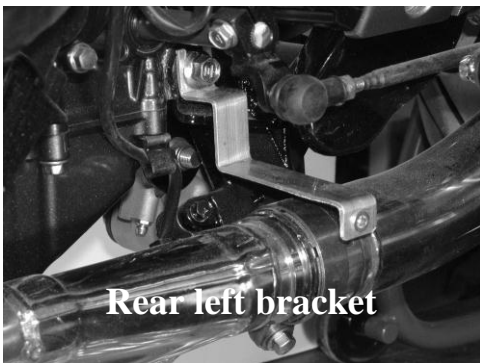
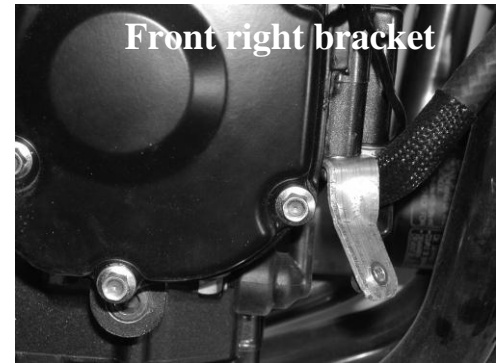
**ADAPTABLE ON**

**Z 1000 2003/2009**

**Z 750 2004/2012**

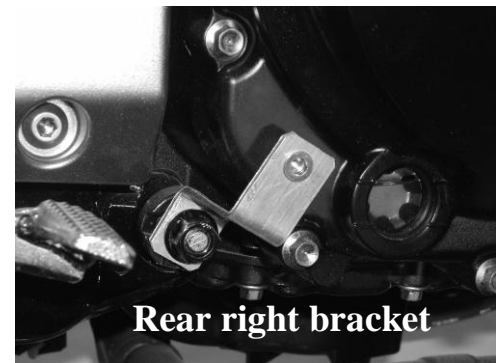
**Z 750 R 2011/2012**

*(Belly pan in 2 parts for Z1000 2003/2006 - Belly pan in 3 parts for others)*



### Fitting kit

- 4 fixing brackets
- 8 BHC 5x15 screws
- 4 Ø5 nuts
- 8 Ø5 plastic washers
- 4 rubber spacers 5x5
- 1 alu central part  
for belly pan in 3 parts



### Assembly

- Put the four fixing brackets in place as shown in the photos, without tightening them completely.
- Assemble the two (or three) parts of the belly pan using three (or four) BHC Ø5 screws supplied.
- Position the belly pan on the bike using four BHC Ø5 screws supplied. Place the rubber spacers between the fixing brackets and the belly pan. Center the belly pan on the bike and tighten up the four brackets (use a torque wrench for the two front brackets : 1.2 kg/m<sup>2</sup>).
- When fitting, ensure that the belly pan is positioned clear of the exhaust pipes. Do not tighten the fixing brackets completely until you have made the final adjustments.

**\* Remember to harden up the suspension on the bike when carrying a passenger or on heavy load.**

### ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.