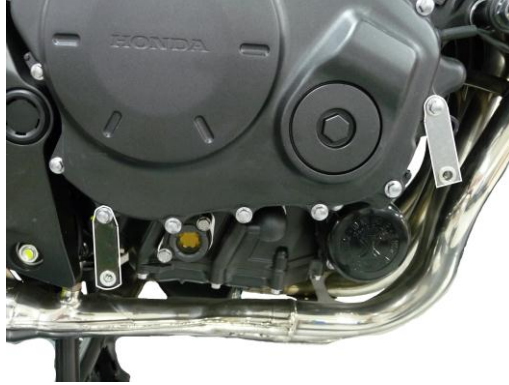


## NOTICE DE MONTAGE

**SABOT MOTEUR GT ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR CBF 1000 FA 2010 → ∞**  
*Durée de montage estimée : 1 heure*



Pattes côté droit



Pattes côté gauche



### Kit de fixation

- 6 pattes de fixation
- 6 « silent block » avec entretoise acier
- 4 vis plastique 5×15
- 2 vis BHc 5×20 (petite tête)
- 6 inserts caoutchouc M5
- 4 vis BHc 6×25 (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 vis BHc 5×15 (petite tête)

### Montage

- Montez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos. Les petites équerres se fixent dans le cadre avec les inserts caoutchouc et les vis BHc 5×15 (après avoir enlevé les bouchons plastique d'origine). Pour les pattes de fixation montées sur les carters moteurs, le couple de serrage est de 1,2 kg/m<sup>2</sup>.
- Montez les « silent block » sur les deux parties du sabot en mettant la collerette de l'entretoise vers l'extérieur.
- Sur la partie centrale, mettez en place les inserts caoutchouc et fixez-la aux deux parties latérales à l'aide des vis et rondelles plastique.
- Une fois les trois parties assemblées, montez l'ensemble sur la moto. Fixez-le avec les vis BHc 5×20 sur les équerres et les vis BHc 6×25 sur les autres pattes de fixation.

**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots moteur ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX GT BELLY PAN**  
**ADAPTABLE ON CBF 1000 FA 2010 → ∞**  
*Estimated fitting time : 1 hour*



Fitting brackets on the right



Fitting brackets on the left



### Fitting kit

- 6 fitting brackets
- 6 « silent block » with steel spacers
- 4 5×15 plastic screws
- 2 BHc 5×20 screws (small head)
- 6 rubber inserts M5
- 4 BHc 6×25 screws (small head)
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 BHc 5×15 screws (small head)

### Assembly

- Fit the fitting brackets as indicated on the photos. The small squares are fixed in the frame with rubber inserts and BHc 5x15 screws (after removing the original plastic caps). For the brackets mounted on the crank, torque is 1,2 kg/m<sup>2</sup>.
- Fit the « silent block » on both sides of the belly pan by placing the collar of the spacer outwards.
- Place the rubber inserts on the central part and fit it to both sides using the plastic screws and washers.
- Once the 3 parts assembled, place the whole on the bike. Fit it using BHc 5x20 screws on the squares and the BHc 6x25 screws on the other fitting brackets.

**Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.