

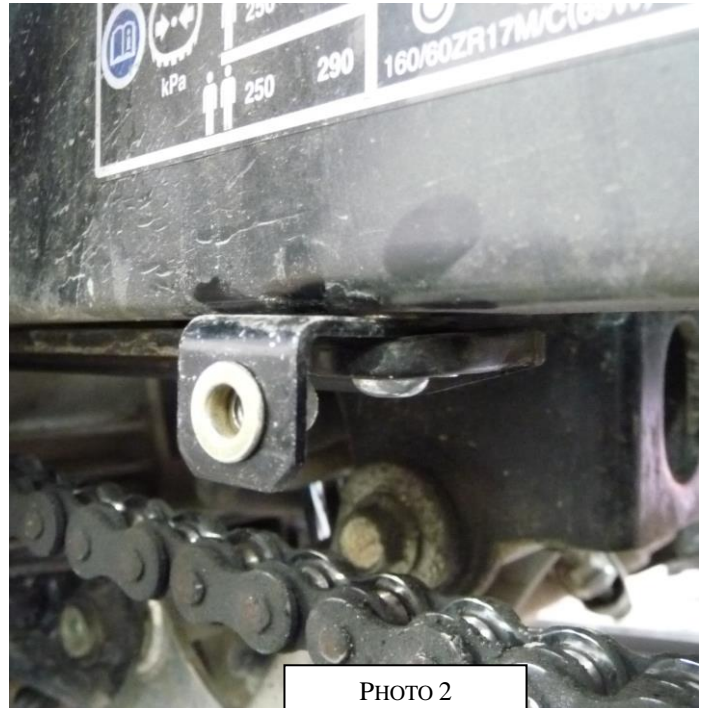
NON COMPATIBLE AVEC LE GARDE BOUE ERMAX

Kit de fixation

- 2 équerres avec insert fileté
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 insert caoutchouc M4
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 4×15 (grosse tête)

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine.
- Mettre en place l'équerre de fixation à l'arrière du bras oscillant (photo 1).
- Démontez le patin inférieur de la chaîne et coupez le téton caoutchouc.
- Mettre en place l'insert M4 dans le perçage du bras oscillant.
- Monter la deuxième équerre de fixation à l'aide de la vis Ø4 (photo 2).
- Positionner le carter de chaîne et le fixer à l'aide des vis et rondelles Ø5 sur les équerres, et de la vis et la rondelle Ø6 sur le trou de fixation d'origine du scooter.



« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX CHAIN GUARD ADAPTABLE ON 700 INTEGRA 2012/2013

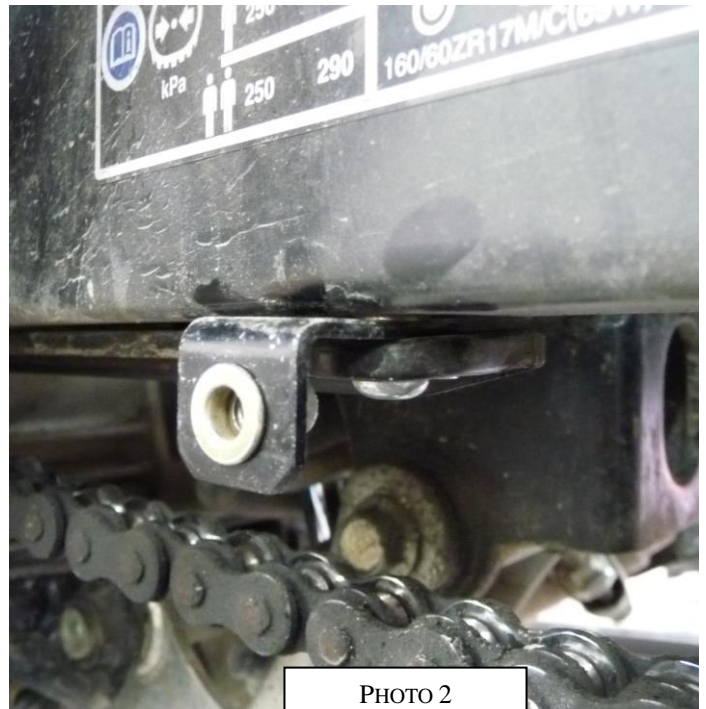
NOT COMPATIBLE WITH ERM MAX REAR HUGGER

Fitting kit

- 2 brackets with threaded inserts
- 2 plastic washers Ø5
- 1 rubber insert M4
- 1 plastic washer Ø6
- 2 screws BHc 5×15 (big head)
- 1 screw BHc 6×15 (big head)
- 1 screw BHc 4×15 (big head)

Assembly

- Remove the original chain guard.
- Place the fitting bracket on the rear side of the swinging arm (picture 1).
- Remove the long rubber strip (that is fitted on the swinging arm and used to protect it from the chain), and then cut the dowel located on the strip.
- Fit the insert M4 into the swinging arm hole.
- Fit the second fitting bracket with the screw Ø4 (picture 2).
- Place the chain guard and fit it thanks to the provided screws and washers Ø5 on the brackets, and the screw and washer Ø6 on the original fitting hole on the scooter.



« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.