

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSF 650 BANDIT 2005/2008

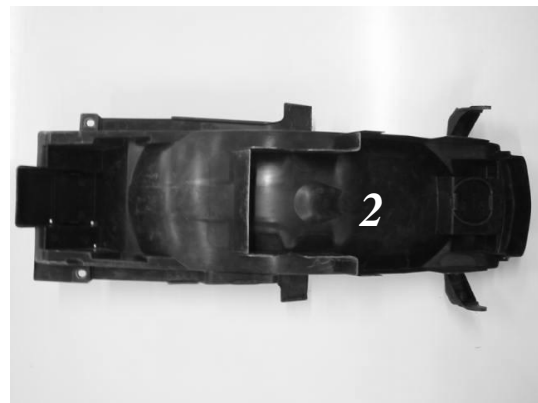
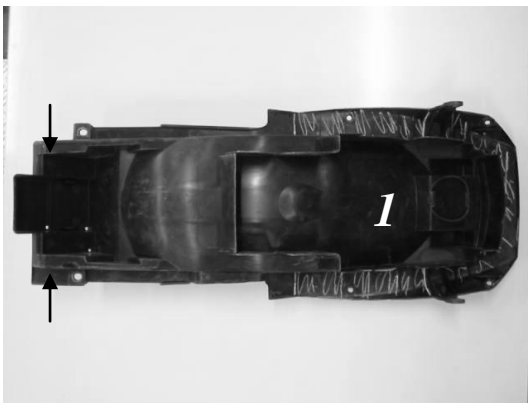
GSXF 650 2008 → ∞

Pneu d'origine Bridgestone Battlax BT 020 en 160/60 ZR 17

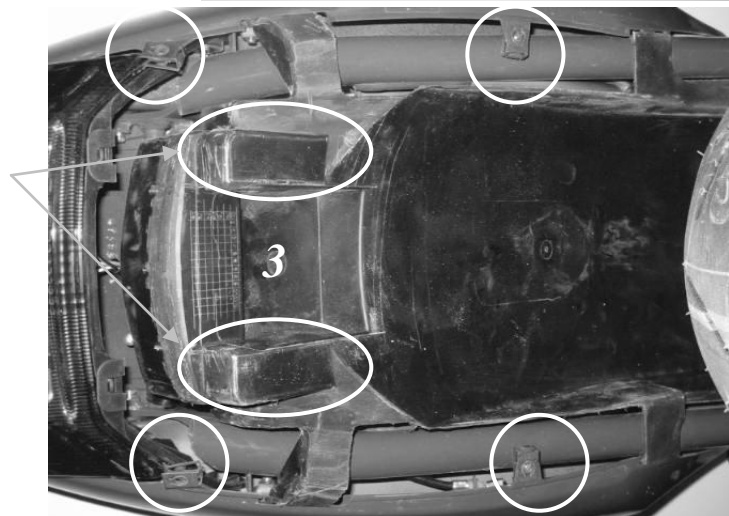
GSF 1200/1250 BANDIT 2006/2009 - 1250 BANDIT S 2010 - GSX 1250 FA 2010 → ∞

Pneu d'origine Dunlop D218 180/55 ZR 17

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**



Découpez du coffre à effectuer pour les
modèles 2007 et suivants



Kit de fixation

- 4 agrafes filetées Ø5
- 4 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 2 vis tôle
- 6 rondelles plastiques Ø5
- 1 SUP09
- 1 SCD02
- 4 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 4 écrous frein Ø5

Montage

- Démontez la selle, la coque arrière, les clignotants et le passage de roue d'origine.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos 1 et 2.
- Remontez le passage de roue d'origine, mettez les agrafes filetées sur les pattes de fixation de la coque arrière (photo 3).
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP09 et, si nécessaire, faire passer les fils des clignotants. Utilisez la visserie les vis 5x10, 4 écrous et rondelles Ø5.
- Mettez en place le passage de roue fourni, fixez-le avec les 4 vis 5x15 fournies.
- Percez l'avant du passage de roue Ermax aux niveaux indiqués par les flèches photo 1 au Ø 2 mm et fixez-le avec celui d'origine à l'aide des deux vis tôle fournies.

L'ensemble SUP09 + plaque + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON

GSF 650 BANDIT 2005/2008

GSXF 650 2008 → ∞

Original tyre Bridgestone Battlax BT 020 in 160/60 ZR 17

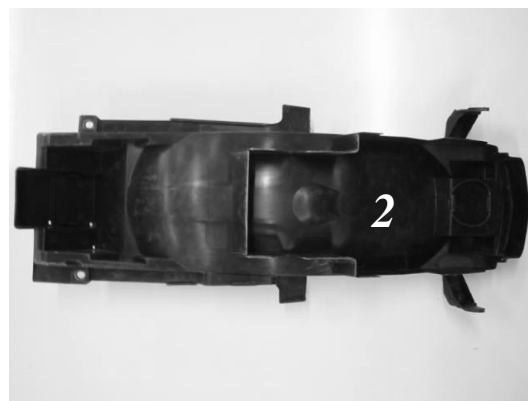
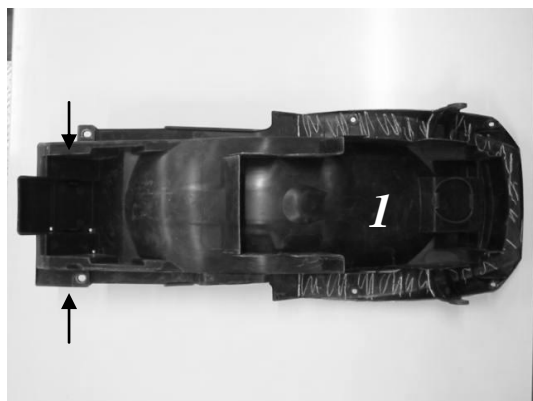
GSF 1200/1250 BANDIT 2006/2009 - 1250 BANDIT S 2010 - GSX 1250 FA 2010 → ∞

Original tyre Dunlop D218 180/55 ZR 17

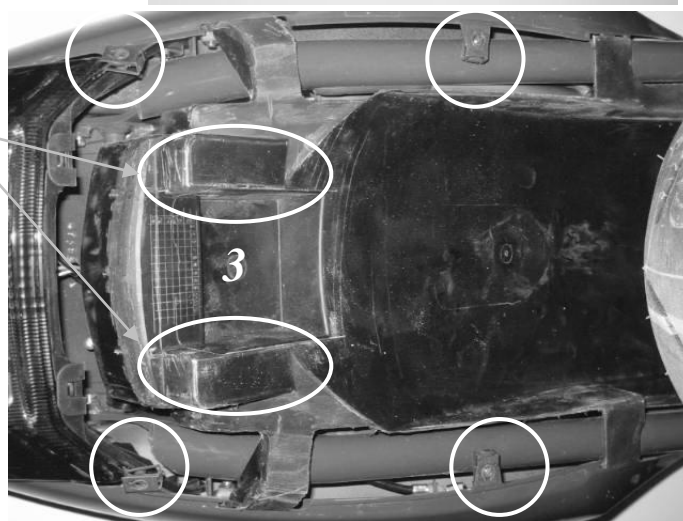
The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.

Think to bring blinkers.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.



For the 2007 and following models, cut the original undertray as shown



Fitting kit

- 4 Ø5 threaded fasteners
- 4 5x15 BHc screws (little head)
- 2 self-tapping screws
- 6 plastic Ø5 washers
- 1 SUP09
- 1 SCD02
- 4 screws BHc 5x10
- 4 Nylock nuts Ø5

Assembly

- Remove the saddle, the rear seat unit, the indicators and the original undertray.
- Cut the original undertray as indicated on photos 1 and 2.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP09 and, if necessary, to pass wires of indicators. Use the provided 5x10 screws, 4 nuts and washers Ø5.
- Replace the original undertray, fix the threaded fasteners on the rear seat unit brackets (photo 3).
- Place the provided undertray and fix it with the 4 furnished 5x15 screws.
- Drill the front side of the Ermax undertray at the places indicated by arrows on picture 1 with the Ø 2 mm and fix it with the original undertray thanks to the 2 provided self-tapping screws.

The whole SUP09 + plate + blinkers does not be more than 500 g.

"ATTENTION"

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

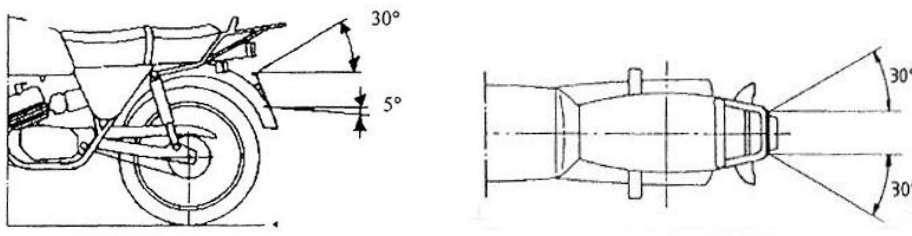
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

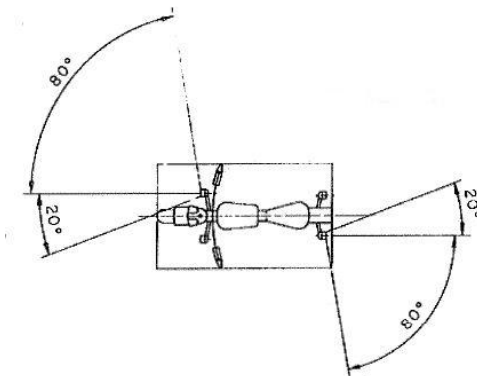
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

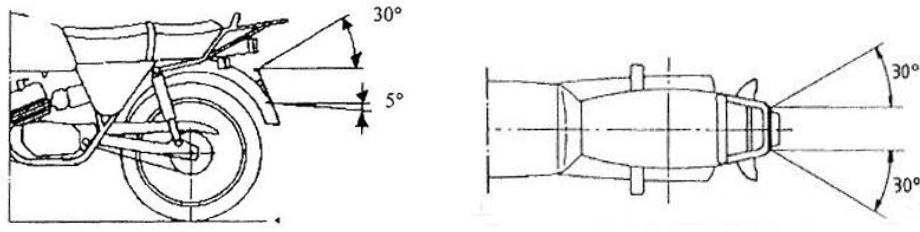
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

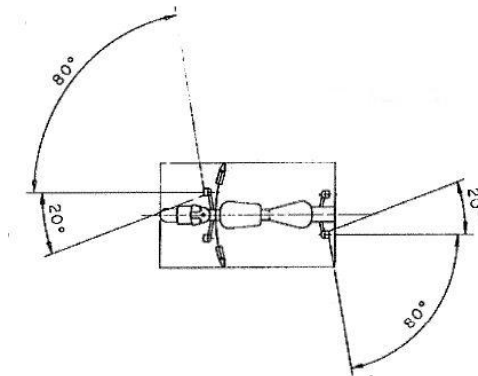
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).