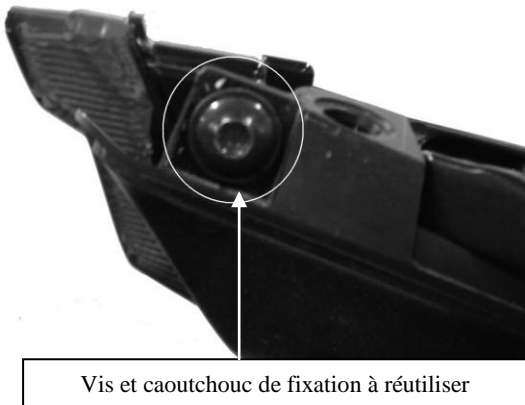


**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**



Vis et caoutchouc de fixation à réutiliser



Emplacement des fixations du support feu sur la coque arrière

Kit de fixation

- 1 support de plaque SUP09
- 6 écrous frein Ø5
- 4 vis BHc 6×15
- 1 support feu en ABS
- 4 vis BHc 5×10
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 rondelles plastique Ø6
- 1 support catadioptre SDC02

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, le passage de roue d'origine, puis le feu arrière.
- Sur le support feu fourni, remettez les 2 caoutchoucs de fixation et fixez le feu à l'aide des deux vis d'origine.
- Fixez le support de plaque métallique à l'extérieur du passage de roue grâce aux 4 vis BHc 5×10, aux 4 rondelles plastique Ø5 et aux 4 écrous frein Ø5.
- Montez le passage de roue sur la moto et fixez-le à l'aide des 4 vis 6×15 et rondelles Ø6 fournies.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants.
- Positionnez le support feu et mettez en place la coque arrière.
- Centrez le feu arrière et fixez-le à la coque arrière à l'aide des 2 vis d'origine et des 2 écrous frein Ø5 restants.
- Remontez les deux selles, fixez la plaque d'immatriculation sur son support.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

⚠ Caler toute charge posée dans le coffre afin qu'elle ne puisse pas détériorer le passage de roue. Pas de charge supérieure à 500g.

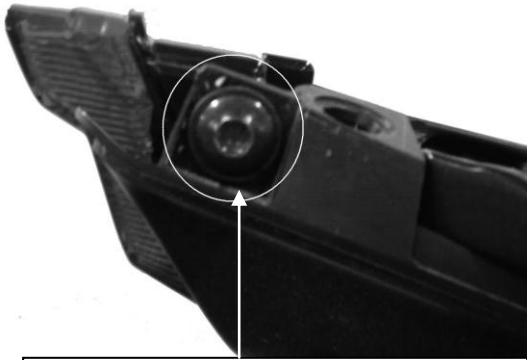
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

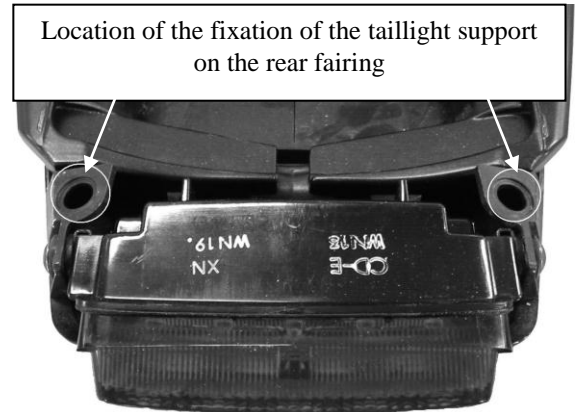
FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON CBR 1000 2008/2011
Original tyre: Bridgestone BT015 190/50 ZR 17
Assembly estimated time: 45 mn

The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.



Screw and rubber of fixation to reuse



Location of the fixation of the taillight support on the rear fairing

Fitting kit

- 1 plate holder SUP09
- 6 Ø5 nylock nuts
- 4 BHc 6×15 screws
- 1 taillight holder in ABS
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 plastic washers Ø5
- 4 plastic washers Ø6
- 1 reflector holder SDC02

Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing, the original undertray, and the taillight.
- On the provided taillight holder, put the 2 rubbers of fixation and place the taillight by using the 2 original screws.
- Fit the metallic plate holder outside the undertray thanks to the 4 BHc 5×10 screws, the 4 plastic washers Ø5 and the 4 Ø5 nylock nuts.
- Place the undertray on the motorbike and fit it using the 4 provided 6×15 screws and Ø6 washers.
- Connect the plate lighting and indicators.
- Place the taillight support, then the rear fairing.
- Center the taillight, and then fit it to the rear fairing with the 2 original screws and the 2 Ø5 nylock nuts remaining.
- Replace both saddles and fit the number plate on its support.

The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.
⚠ Secure any load put in the compartment in order not to damage the undertray. No charge heavier than 500 gr.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Any deterioration of the part due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

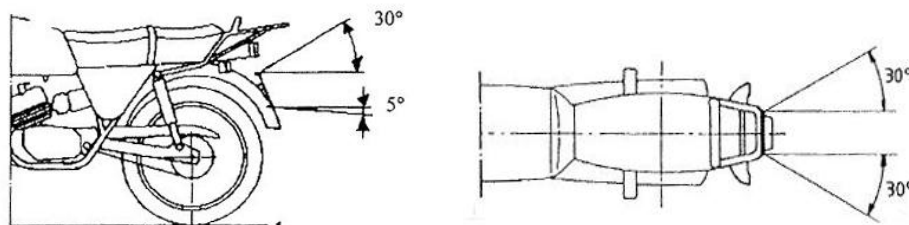
* The mentioned label of motorbikes' manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

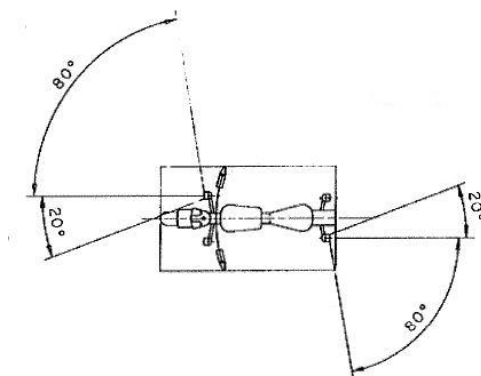
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

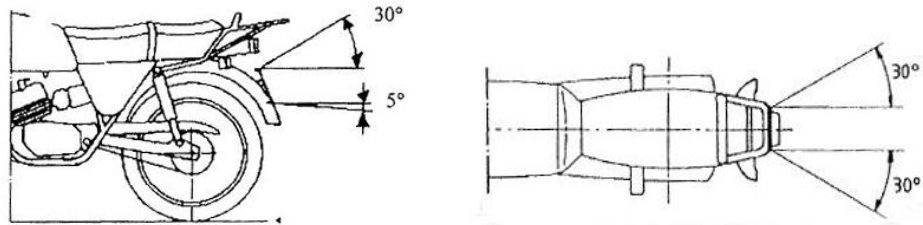
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

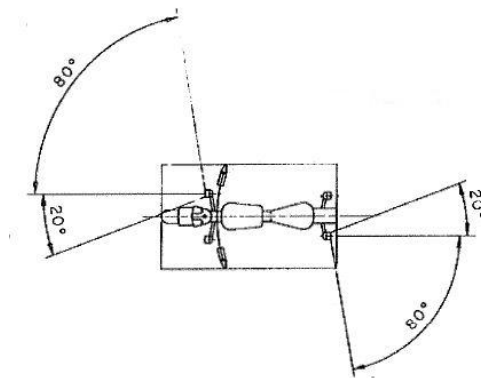
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).