

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBF 500 & 600 2004 → ∞ CBF 1000 S 2006/2010

Pneu d'origine: Michelin Pilot Road in 160/60 ZR 17.



**Numéro 1 et 2 : parties à conserver.
Les parties hachurées sont à éliminer.**



**Sur les modèles CBF 600 2008 et suivant.
Les parties avec le double hachurage sont à supprimer.
Refixez le passage de roue d'origine sur le cadre avec les colliers fournis.**



**PdR d'origine après découpe pour le
CBF 600 2008 et suivant**

Kit de fixation

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| - 1 support plaque SUP00 | - 1 vis BHc 5×25 (petite tête) | - 1 support catadioptré SDC02 |
| - 5 rondelle plastique Ø5 | - 5 écrou frein Ø5 | - 2 colliers plastique 3×200 mm |
| - 4 vis BHc 5x10 (petite tête) | | |

Montage

- Démontez les deux selles, les deux poignées passager, le support serrure ainsi que le bloc feu et clignotants.
- Démontez le passage de roue d'origine et découpez-le comme indiqué sur la photo. Remontez-le sur la moto.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP00. Utilisez les 4 vis 5x10, 4 écrous et rondelles Ø5 fournis.
- Remontez le feu arrière sur son support et fixez l'ensemble sur la moto. Glissez le passage de roue par l'arrière de la moto et commencez à remonter la coque arrière.
- Une fois la coque arrière mise en place, remontez le support serrure et les poignées passager. Vérifiez le bon branchement des feux et clignotants puis fixez les deux selles.
- Percez le passage de roue d'origine à travers celui fourni et fixez les deux à l'aide de la vis 5x25, de l'écrou et de la rondelle fournis.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON
CBF 500 & 600 2004 → ∞
CBF 1000 S 2006/2010

Original tyre Michelin Pilot Road in 160/60 ZR 17.



Parts numbered 1 and 2 are to be retained.
Remove pieces not required as above.



For CBF 600 2008 models and following.
The parts with double hatching are to be removed. Fit the original undertray on the framework with the provided plastic collars.



Original undertray after cutting for
CBF 600 2008 and following

Fitting kit

- | | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| - 1 SUP00 plate holder | - 1 BHc 5×25 screw (little head) | - 1 reflector holder SDC02 |
| - 5 Ø5 plastic washer | - 5 Ø5 nylock nut | - 2 plastic collars |
| - 4 screws BHc 5x10 | | |

Assembly

- Remove seat, passenger grab rails, lock bracket, light unit and indicators.
- Remove the original undertray and cut it as shown above. Replace it on motorbike.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP00. Use the 4 screws 5x10, 4 nuts and washers Ø5.
- Re-fit rear light on its bracket and refit the unit on the bike. Slide the undertray on from the rear of the bike.
- Re-fit the rear bodywork. Once in place, replace the lock bracket.
- Fit the passengers grab rails and ensure that lights & indicators functioning correctly.
- Bore the original undertray through the provided one and fix both using screw 5x25, plastic washer and nylock nut provided. Replace the seats.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

WARNING

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

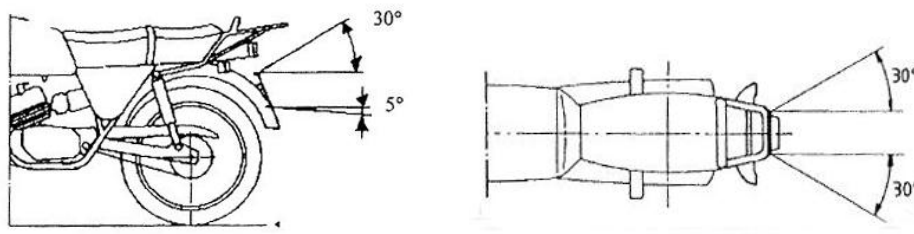
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



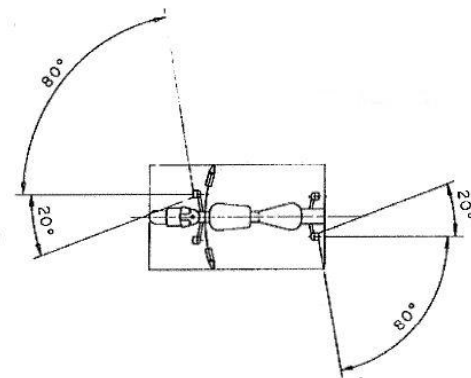
Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm
La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

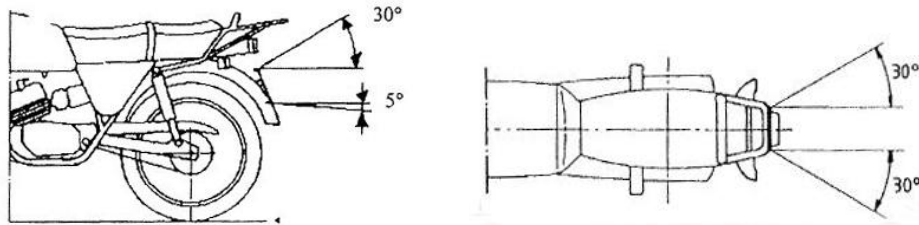
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

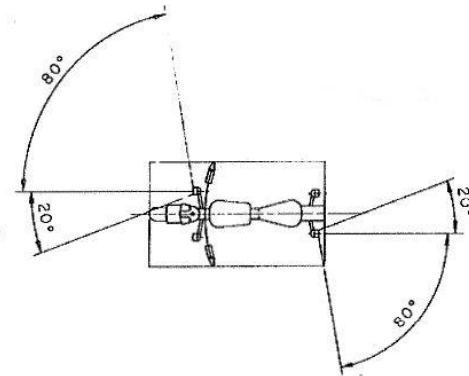
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).