

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX AVEC CACHE CHAINE ADAPTABLE SUR KAWASAKI ZX 6R 636 2013 → ∞

Durée estimée de montage : 25mn



Kit de fixation

- 5 vis BHC Ø6×15 noire grosse tête
- 5 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez la platine et le cale pied conducteur pour avoir accès à la vis du carter chaîne. Déposer le carter chaîne.
- Déposer le garde boue arrière d'origine et conserver la patte de maintien des durites.
- Monter le carter chaîne Ermax à l'aide de 2 vis Ø6 et du rivet plastique d'origine (possibilité de le remettre sans déposer la roue arrière).
- Sur le garde boue arrière Ermax, faire passer la patte de maintien de durite par l'encoche rectangulaire côté droit. Mettre en place le garde boue. Faire passer la grosse durite à l'intérieur du garde boue et la refixer comme à l'origine. Pour le câble de l'ABS, le faire passer à l'extérieur du garde boue et le refixer.
- Fixer le garde boue à l'aide des 3 dernières vis Ø6 restantes.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER WITH CHAIN GUARD ADAPTABLE ON KAWASAKI ZX 6R 636 2013 → ∞

Estimated fitting time : 25mn



Fitting kit

- 5 screws BHC Ø6×15 black, big head
- 5 plastic rubbers Ø6

Fitting instructions

- Remove the driver's footrest and plate to access to the chain guard screw. Remove the chain guard.
- Remove the original rear hugger and keep the brake hoses mounting bracket.
- Screw the Ermax chain guard with the 2 screws Ø6 and the original plastic rivet (this one can be refitted without removing the wheel).
- On the Ermax rear hugger, pass the hose mounting bracket by the rectangular notch on the right side. Place the rear hugger. Pass the big hose inside the hugger and reattach as originally. Pass the ABS cable outside the hugger and fit it again.
- Fit the hugger with the 3 remaining screws Ø6.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.