

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR VERSYS 2007 → ∞
Pneu d'origine : DunlopD221 en 160/60 ZR 17



Position du collier plastique

Kit de fixation

- 1 collier plastique
- 1 vis BHc 6×15 grosse tête
- 1 pastille caoutchouc adhésive
- 3 rondelles plastiques ø6

Montage

- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation. Démontez la patte de durite de frein côté droit.
- Positionnez le garde boue sur la moto en vérifiant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Collez la pastille caoutchouc entre la patte de durite de frein et le garde boue afin de ne pas endommager ce dernier.
- Fixez le garde boue à l'aide des vis d'origine côté carter chaîne, de la vis fournie côté avant droit du garde boue, et des rondelles fournies. Puis passez la patte de fixation à travers l'encoche du garde boue et refixez celle-ci.
- Le collier plastique sert à maintenir le côté avant gauche du garde boue (voir photo).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER **ADAPTABLE ON VERSYS 2007 → ∞** Original tire : DunlopD221 en 160/60 ZR 17



Position of cable tie

Fitting kit

- 1 cable tie
- 1 self adhesive rubber pad
- 1 screw 6 x 15mm
- 3 Ø6 plastic washers

Assembly

- Remove chainguard and retain fixing screws. Take off the brake hose bracket on right hand side.
- Position the hugger on the bike ensuring its central sitting in relation to the tyre.
- Stick rubber pad between the brake hose bracket and the rear hugger not to damage it.
- Fix the rear hugger thanks to the original screws on the chainguard side, the provided screw on the front right side of the hugger, and provided washers. Then pass the fitting bracket through the cut out of the hugger and refit it.
- The cable tie is used for extra support on the front left hand side as shown above.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.