

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR HONDA VFR 800 2014 → ∞**

Durée estimée de montage : 30 mn

#### Kit de fixation

- 2 colliers plastique L : 200mm
- 3 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 3 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 agrafe filetée M5
- 1 patte de fixation
- 2 rondelles plastique Ø6
- 3 rondelles plastique Ø5
- 1 agrafe filetée M6

#### Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine, et les 2 petits bouchons plastique sur le dessus du bras oscillant (ceux-ci donnent accès à 2 perçages taraudés M6).

- Monter la patte fournie à l'aide d'une vis BHc 6×15 comme indiqué sur la photo. Mettre en place l'agrafe filetée M6.

- Démontez les 2 supports durite pour permettre un montage plus facile du garde-boue.

- Monter l'agrafe M5 sur le carter chaîne fourni.

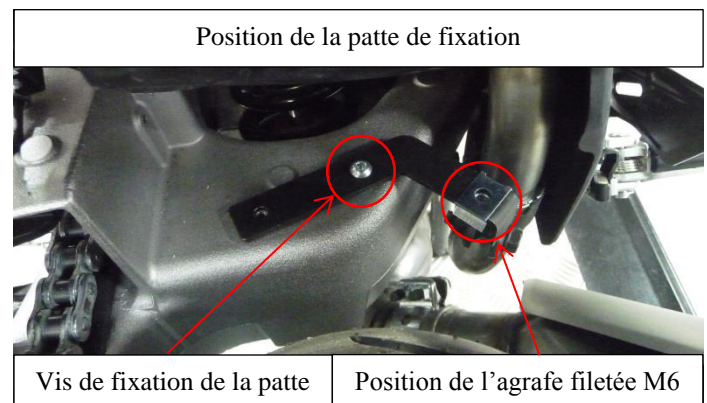
- Mettre en place le garde-boue. Le maintenir avec 2 vis BHc 6×15 et 2 rondelles plastique Ø6.

- Mettre en place le carter chaîne en le fixant avec 2 vis BHc 5×15 et 2 rondelles plastique Ø5.

- Assembler le carter chaîne et le garde-boue avec la vis BHc 5×15 et la rondelle Ø5 restante.

- Avant d'effectuer un serrage définitif, contrôler le centrage du garde-boue par rapport au pneu.

- Fixer le câble de l'ABS sur la durite de frein arrière avec les deux colliers plastique fournis.



#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITING INSTRUCTIONS

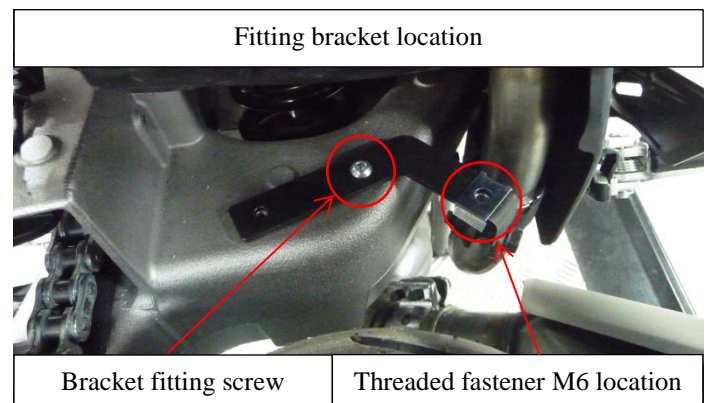
### **ERMAX REAR HUGGER** **ADAPTABLE ON HONDA VFR 800 2014 → ∞** Estimated fitting time : 30 mn

#### Fitting kit

- 2 plastic rings L : 200mm
- 3 screws BHc 6×15 (big head)
- 3 screws BHc 5×15 (big head)
- 1 threaded fastener M5
- 1 fitting bracket
- 2 plastic washers Ø6
- 3 plastic washers Ø5
- 1 threaded fastener M6

#### Fitting instructions

- Remove the original chain guard and both small plastic caps on the top of the swinging arm (those who give access to 2 M6 threaded bores).
- Screw the provided bracket thanks to one screw BHc 6×15 as shown on the picture. Place the M6 threaded fastener.
- Remove both hose holders to allow easy mounting of the rear hugger.
- Place the M5 fastener on the provided chain guard.
- Place and fit the rear hugger thanks to 2 screws BHc 6×15 and 2 plastic washers Ø6.
- Place and fit the chain guard thanks to 2 screws BHc 5×15 and 2 plastic washers Ø5.
- Assemble the chain guard and the rear hugger using the remaining screw BHc 5×15 and washer Ø5.
- Pay attention the hugger is well center over the tire and no degradation is possible before final tightening.
- Fit the ABS cable on the rear brake hose using both supplied plastic rings.



#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.