



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE BOUE ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR CBR 1100 XX 1996/2007**  
*Pneu d'origine 180*

### Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x15 grosse tête
- 2 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 vis tôle
- 2 colliers plastique

### Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Démontez les deux pattes en aluminium qui maintiennent en place les durites de frein arrière sur le côté droit du bras oscillant.
- Mettez en place le garde-boue en le centrant par rapport au pneu.
- Fixez le garde-boue arrière côté carter chaîne à l'aide des 2 vis BHc et rondelles fournies.
- Pour éviter que le garde-boue touche le passage de roue d'origine, écartez de part et d'autre vers l'extérieur d'environ 1 cm le passage de roue et fixez-le dans cette position sur les deux flancs à l'aide des 2 vis VBA fournies.

**Attention** : les durites de frein pourront être maintenues par les 2 colliers plastique fournis ou par les pattes d'origine à condition de les meuler pour compenser l'épaisseur de matière du garde boue.



***Le garde-boue et le passage de roue Ermamax  
ne sont pas compatibles pour les modèles 1996/1998.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX HUGGER**  
**ADAPTABLE ON CBR 1100 XX 1996/2007**

Original tyre 180

### Fitting kit

- 2 6×15 BHc screws
- 2 rubber washers Ø6
- 2 self-tapping screws
- 2 plastic collars

### Assembly

- Remove the chain guard.
- Remove the two aluminium brackets which hold the right hand brake hoses in place on the swing arm.
- Put the hugger in place, centring it in relation with the tyre.
- Fix the hugger on the chain guard side with the provided BHc screws and washers.
- If the hugger touches the original under tray under heavy load, the under tray can be held around 1 cm further away by fixing it on the side panels with the two VBA screws provided.

**Caution** : The brake hoses can be held by the two plastic collars supplied or by the aluminium brackets, as long as they are ground down at the rib centre to compensate for the thickness of the material from which the hugger is made.



***Ermax hugger and undertray  
are not compatible for 1996/1998 models.***

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.