



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE BOUE ARRIERE ERMAX  
ADAPTABLE SUR  
VTR 1000 SP 1 2000/2001  
VTR 1000 SP 2 2002/2007**

### Notice de montage

- Démontez le carter chaîne (2 vis).
- Démontez les deux pattes aluminium qui tiennent la durite de côté droit du bras oscillant.
- Mettez en place le garde boue en contrôlant son centrage par rapport au pneu.
- Fixez le garde boue à l'aide des deux vis d'origine côté carter chaîne.
- Remontez les pattes de fixation de durite de frein pour maintenir le côté droit du garde boue en place.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

## **FITTING INSTRUCTIONS**

***ERMAX REAR HUGGER  
ADAPTABLE ON  
VTR 1000 SP 1 2000/2001  
VTR 1000 SP 2 2002/2007***

### **Assembly**

- Dismount the chain guard (two screws).
- Remove the two aluminium brackets (claws) which hold the right hand brake hoses in place on the swinging arm.
- Put the hugger in place, centring it in relation with the tyre.
- Fix the hugger with the original screws on the chain guard side to ensure the hugger is stable.
- Fix claw brackets back in place holding brake hose and hugger in place.

#### **ATTENTION**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.