

#### Kit de fixation

- 1 vis BHC Ø6x50 petite tête
- 1 agrafe filetée Ø5
- 1 vis BHC Ø5x15 grosse tête noire
- 1 collier plastique L=380mm l=5mm (grand modèle)
- 1 équerre de fixation
- 1 grille 13x7 cm
- 1 rondelle plastique Ø5
- 1 entretoise métallique Ø ext. 14 Ø int.8 ep. 10
- 1 rondelle Ø6 M
- 1 Velcro double face L 100mm

#### Montage

- La grille peut être découpée et collée en option au niveau de l'aération du garde boue, avec du silicone.  
- Déposer le carter chaîne d'origine.  
- Mettre en place l'agrafe sur l'équerre et monter l'ensemble à l'aide de la vis d'origine et de la rondelle acier fournie, comme indiqué sur la photo ci-contre. Avant de serrer la vis, mettre le garde boue Ermax en place et régler la position de l'équerre pour que ce dernier soit bien droit. Retirer le garde boue pour la suite du montage et serrer la vis.



- Remettre le carter chaîne d'origine en place.  
- Positionner l'entretoise métallique sur le point de fixation se trouvant entre le bras oscillant et l'amortisseur comme sur la photo ci-contre.



- Mettre en place le Velcro double face en place comme indiqué sur la photo ci-contre, après avoir bien dégraissé la zone concernée. Ne pas encore enlever la protection du Velcro.



- Mettre en place le garde boue Ermax par-dessus le carter chaîne d'origine.  
- Fixer le garde boue à l'aide de la vis Ø6x50 sur le point de fixation où se trouve l'entretoise métallique. Jouer en avant et en arrière pour faciliter la fixation. Puis fixer le garde boue à l'aide de la vis Ø5x15 et de la rondelle plastique sur l'équerre avec l'agrafe filetée. Ne pas bloquer les vis.  
- Passer le collier plastique dans le perçage du garde boue sur le côté avant gauche (côté pot d'échappement). Faire le tour du bras oscillant, sans serrer le collier.  
- Vérifier que le garde boue soit bien centré : il ne doit pas toucher l'amortisseur et ne doit pas être trop loin du pneu (environ 10 mm). Ensuite, lever la protection du Velcro et coller le garde boue. Puis serrer le collier plastique et bloquer les vis de fixation.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

### Fitting kit

- 1 screw BHC Ø6x50 small head
- 1 threaded fastener Ø5
- 1 screw BHC Ø5x15 black with big head
- 1 plastic ring L=380mm l=5mm (big model)
- 1 fitting bracket
- 1 netting 13x7 cm
- 1 plastic washer Ø5
- 1 steel spacer Ø ext. 14 Ø int.8 thickness 10
- 1 washer Ø6 M
- 1 double face Velcro L 100mm

### Fitting instructions

- The netting can be cut and put in option at the aeration of the rear hugger, with silicone.
- Remove the original chain guard.
- Place the threaded fastener on the bracket and fit the whole thanks to the original screw and the provided steel washer, as shown on the picture attached. Before tightening the screw, place the hugger and adjust the bracket location to center the hugger. Remove the hugger to continue the mounting and tighten the screw.



- Replace the original chain guard.
- Place the steel spacer on the fitting point located between the swinging arm and the shock absorber as shown on the picture attached.



- Fit the double face Velcro as shown in the picture attached, after having cleaned the area. Do not remove yet the Velcro's protection.



- Place the hugger Ermax over the original chain guard.
- Fit the hugger with the screw Ø6x50 on the fitting point where is the steel spacer. Move it from front to the back to fit it easily. Then screw the hugger thanks to the screw Ø5x15 and the plastic washer on the bracket with the threaded fastener. Do not tighten completely the screws.
- Pass the plastic ring through the hugger hole on the front left side (exhaust side). Go around the swinging arm without tightening the ring.
- Check the hugger is centered : it shall not be in contact with the shock absorber and it shall not be too far from the tire (about 10 mm). Then, remove the Velcro's protection and paste the hugger. Finish by tightening the ring and tighten completely the fitting screws.

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.