

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III 13830 ROQUEFORT LA BEDOULE - FRANCE www.ermax.fr - E-Mail: accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA MT 07 2014 $\rightarrow \infty$

Durée estimée de montage : 1 heure

Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 2 agrafes filetées M6
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 2 morceaux de grille 7 cm x 11 cm
- 3 vis BHc 6×20 grosse tête noire
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 10 mm
- 1 vis BHc 6×30 grosse tête noire

Montage

- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air à l'avant du sabot, avec du silicone.
- Démonter les trois vis de fixation du cache pignon de sortie de boîte et le décaler vers le haut (photo 1).
- Monter les pattes de fixation comme indiqué sur les photos 2 et 3.







- Remonter le cache pignon de sortie de boîte.
- Monter les « silent block » sur les 2 parties du sabot moteur, les entretoises acier se plaçant côté intérieur du sabot moteur.
- Fixer la partie gauche avec 2 vis BHc 6×20.
- Fixer la partie droite avec la vis 6×20 pour l'arrière et la vis 6×30 pour l'avant, en insérant l'entretoise plastique entre la patte et le sabot.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

- «ATTENTION»

 * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

 * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation
- Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
 * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III 13830 ROQUEFORT LA BEDOULE - FRANCE www.ermax.fr - E-Mail: accueil@ermax.fr

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON YAMAHA MT 07 2014 $\rightarrow \infty$

Estimated fitting time: 1 hour

Fitting kit

- 4 fitting brackets
- 2 threaded fasteners M6
- 4 « silent block » with steel spacer
- 2 pieces of aluminium railings 7 cm x 11 cm
- 3 screws BHc 6×20 black big head
- 1 plastic spacer Ø6 L: 10 mm
- 1 screw BHc 6×30 black big head

Fitting instructions

- Aluminium railings are in option. You can fit them at the air intake level at the front of the belly pan with silicone.
- Remove the 3 screws securing the output gear cover and move it up (photo 1).
- Place the fitting brackets as shown on pictures 2 and 3.





- Replace the output gear cover.
- Mount the « silent block » on both parts of the belly pan. The steel spacers shall be fitted inside of the belly
- Screw the left side with 2 screws BHc 6×20.
- Screw the right side with the screw BHc 6×20 at the rear and the screw 6×30 at the front, by inserting the plastic spacer between the bracket and the belly pan.

Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

- « CAUTION »

 ng products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive clear
- painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

 * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.
- Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others condition
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

 * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

 * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a normal road use.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.