

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR 650 GLADIUS 2009 → ∞ *Pas de béquille centrale*



Pattes de fixation côté gauche



Pattes de fixation côté droit

Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 4 vis BHc 6×20
- 4 vis BHc 5×10
- 1 partie centrale noire métallisée
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 4 écrous frein M5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 morceaux de grille alu 15×5 cm

Montage

- Montez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (attention le couple de serrage des vis moteur est de 1.2 Nm/kg).
- Montez les « silent block » sur les deux parties du sabot. La collerette se positionne vers l'extérieur.
- Assemblez les trois parties du sabot à l'aide de la visserie Ø5 fournie. La partie noire métallisée se fixe entre les 2 côtés du sabot, à l'intérieur.
- Positionnez le sabot sur la moto et fixez-le grâce aux vis BHc 6×20 fournies.
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX BELLY PAN
ADAPTABLE ON 650 GLADIUS 2009 → ∞
No central stand*



Left-hand side fitting bracket



Right-hand side fitting bracket

Fitting kit

- 4 fitting brackets
- 4 BHc 6×20 screws
- 4 BHc 5×10 screws
- 1 central black metallic part
- 4 “silent block” with steel spacers
- 4 M5 Nylock nuts
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 pieces of aluminium netting 15×5 cm

Assembly

- Place the fitting brackets as indicated on the photos (caution, the tightening torque wrench of engine screws is 1.2 Nm/kg).
- Fit the silent blocks on both sides of the belly pan. The collar is positioned to the outside.
- Assemble the 3 parts of the belly pan thanks to the provided Ø5 screws. The black metallic part sets between and inside of both sides of the belly pan.
- Place and fit the belly pan on the motorbike thanks to the provided BHc 6x20 screws.
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

< CAUTION >

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for **a normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.