

Kit de fixation

- 2 pattes de fixation (droite et gauche)
- 4 silentblochs caoutchouc
- 4 vis BHc noire grosse tête Ø5x25
- 4 vis BHc 5x15 noires + écrous frein + rondelles (pour la partie centrale du sabot « EVO » en 3 parties)
- 2 vis BHc noire grosse tête Ø5x30
- 2 entretoises caoutchouc Ø5 L5

Montage

1. Patte de fixation partie gauche

- Dévisser les 3 vis indiquées par des flèches sur la photo.



- Se munir de la patte de fixation gauche et la monter comme indiqué sur la photo. Veiller à bien vérifier les couples de serrage des vis sur les carter alu.



2. Patte de fixation partie droite

- Dévisser les deux vis indiquées par des flèches sur la photo.

- Se munir de la patte de fixation droite et la fixer à l'aide des vis d'origine sur la moto. Veiller à bien vérifier les couples de serrage des vis sur les carter alu.



3. Montage du sabot moteur

- Se munir des 4 silentblochs et les monter sur les 2 parties du sabot moteur comme indiqué sur la photo (partie métallique à l'extérieur).



- Monter le sabot moteur sur les pattes de fixation gauche et droite à l'aide des 4 vis BHc noires grosse tête Ø5x25. Les entretoises caoutchouc peuvent aider au montage du sabot côté droit, en s'intercalant entre la patte de fixation et le sabot. Utiliser dans ce cas les vis 5x30.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON SUZUKI GSR 750 2011 → ∞ *Estimated fitting time : 45 min*

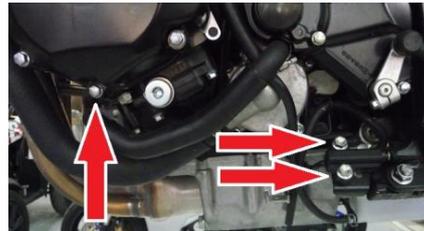
Fitting kit

- 2 fitting brackets (right and left)
- 4 rubber silentblocs
- 4 black screws BHc Ø5x25 big head
- 4 screws BHc 5x15 black + nylock nuts + washers (for the middle part of the « EVO » belly pan in 3 parts)
- 2 black screws BHc Ø5x30 big head
- 2 rubber spacers Ø5 L5

Assembly

1. Left side fitting bracket.

- Unscrew the 3 screws indicated by the red arrows on the photo.



- Take the left side fitting bracket and fit it as indicated on the photo: be sure to check the screws' tightening torque on the aluminium casing.



2. Right side fitting bracket.

- Unscrew the 2 screws indicated by the arrows on the photo.
- Take the right side bracket and fit it thanks to the original screws of the bike: be sure to check the screws' tightening torque on the aluminium casing.



3. Belly pan's mounting

- Take the 4 rubber silentblocs and fit them on the 2 sides of the belly pan as indicated on the photo (metallic part on the outside).



- Place the belly pan on the right and left fitting brackets thanks to the 4 black screws BHc Ø5x25 big head. Rubber spacers may help to the mounting at right side, being inserting between fixing bracket and belly pan. Use screws 5x30 in this case.

Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.