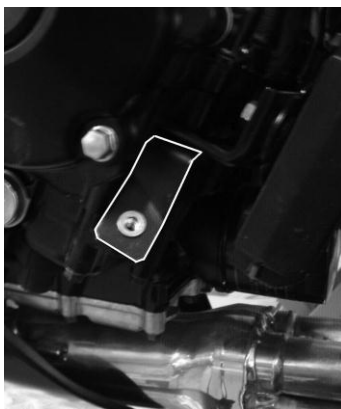




Patte avant gauche - 1°



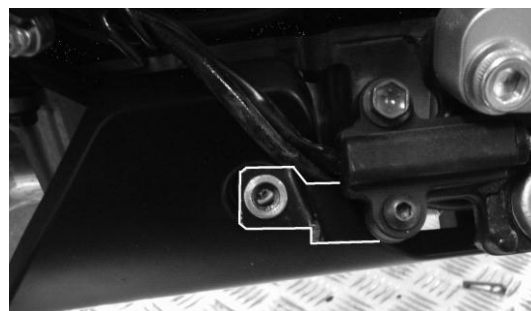
Patte avant droite - 2°



Fixation arrière droite - 3°

#### Kit de fixation

- 3 pattes de fixation
- 2 vis BHc 5×20
- 3 écrous frein M5
- 1 écrou frein M6
- 1 vis CHc 6×40
- 2 entretoises caoutchouc Ø6
- 3 entretoises plastique Ø6 L 10
- 3 vis BHc 5×15
- 5 rondelles plastique Ø5
- 2 vis CHc 6×25
- 1 rondelle acier Ø6
- 2 rondelles plastique Ø6



Patte arrière gauche - 4°

#### Montage

- Montez les pattes de fixation avant, comme indiqué sur les photos 1 et 2 : les 2 vis du bloc moteur se serrent à un couple de 1.2n/m. Retirez la vis de fixation du cache catalyseur (photo 3). Démontez la vis inférieure du capteur de béquille. Mettez en place la patte de fixation restante et fixez le tout avec la vis CHc 6×25 et l'écrou frein M6 (photo 4).
- Assemblez les deux parties du sabot à l'aide des 3 vis BHc 5×15, des 3 écrous frein M5 et des 3 rondelles plastique Ø 5.
- Positionnez et fixez le sabot :
  - ✓ A l'avant : à l'aide des 2 vis BHc 5×20 et 2 rondelles plastique, en insérant les entretoises caoutchouc entre le sabot et les pattes.
  - ✓ Du côté arrière droit : utilisez la vis CHc 6×40, une rondelle plastique Ø6 et insérez 2 entretoises plastique Ø6 et la rondelle acier Ø6 entre le cache catalyseur et le sabot.
  - ✓ Du côté arrière gauche : utilisez la vis BHc 6×25 et la rondelle plastique restante et insérez l'entretoise plastique entre le sabot et la patte de fixation.

**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

\* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTION

**ERMAX BELLY PAN**  
**ADAPTABLE ON GSR 600 2006 → ∞**



Front left-hand-side bracket - 1°



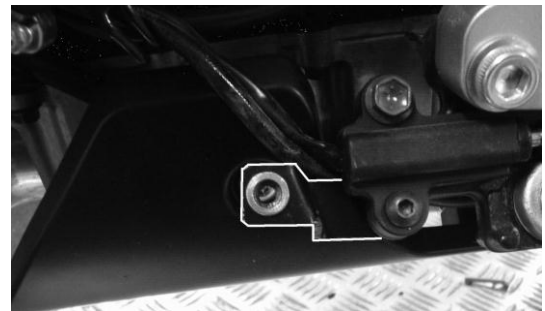
Front right-hand-side bracket - 2°



Rear right-hand-side fixation - 3°

### Fitting kit

- 3 brackets
- 2 BHc 5×20 screws
- 3 M5 nylock nuts
- 1 M6 nylock nut
- 1 CHc 6×40 screw
- 2 Ø6 rubber spacers
- 3 Ø6 L 10 plastic spacers
- 3 BHc 5×15 screws
- 5 Ø5 plastic washers
- 2 CHc 6×25 screws
- 1 Ø6 steel washer
- 2 Ø6 plastic washers



Rear left-hand-side bracket - 4°

### Assembly

- Position the front bracket as indicated on pictures 1 and 2 : the 2 screws of the engine block are tightened with a torque wrench to 1,2 N/m, take off the catalyst's fixing screw (photo 3). Dismantle the lower screw of the stand sensor. Place the remaining bracket and fix the whole with the CHc 6×25 screw and the M6 nylock nut (photo 4).
- Assemble both parts of the belly pan by using the 3 BHc 5×15 screws, the 3 M5 nylock nuts, and the 3 Ø5 plastic washers.
- Place the belly pan and fix it :
  - ✓ For the front side : thanks to the 2 BHc 5×20 screws and the 2 Ø5 plastic washers, by inserting the rubber spacers between the belly pan and the bracket.
  - ✓ On the rear right-hand-side : use the CHc 6×40 screw, 1Ø6 plastic washer and insert 2 Ø6 L 10 plastic spacers and the Ø6 steel washer between the catalyst cover and the belly pan.
  - ✓ On the rear-left-hand-side : use the CHc 6×25 screw and the remaining plastic washer and insert the plastic spacer between the belly pan and the bracket.

**Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.