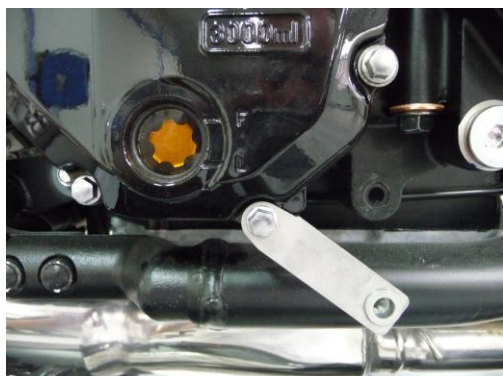




Pattes de fixation côté gauche



Pattes de fixation côté droit



### Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 2 vis BHc 5x25
- 4 écrous frein Ø5
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 1 partie centrale « look alu »
- 1 entretoise caoutchouc Ø6x5mm
- 1 vis BHc 6x25
- 4 vis BHc 5x15 (grosse tête)
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 grille 12x8 cm
- 1 entretoise plastique Ø6x15mm
- 1 vis BHc 6x35

### Montage

- Mettez en place les pattes de fixation sur la moto comme indiqué sur les photos.
- Assemblez les 3 parties du sabot avec la visserie Ø5 (vis grosse tête, rondelles et écrous frein). La partie centrale se place à l'**extérieur** du sabot, entre les 2 autres parties.
- Montez les inserts caoutchouc sur le sabot. La collerette acier se met vers l'extérieur du sabot.
- Positionnez le sabot sur la moto avec de la visserie Ø5 à l'avant, et de la visserie Ø6 à l'arrière. L'entretoise 6x15 et la vis 6x35 vont à droite. L'entretoise 6x5 et la vis 6x25 vont à gauche.
- Vérifiez que le sabot ne soit pas en contact avec un carter ou le pot d'échappement puis bloquez l'ensemble (les vis de carter doivent être serrées à un couple de **1,2 N/m**).
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON*

*650 BANDIT 2009 → ∞*

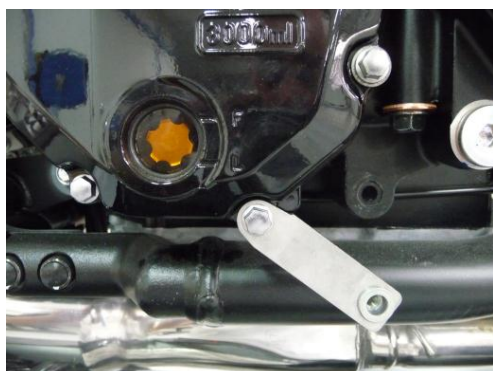
*1250 BANDIT N 2010 → ∞*



Left-hand side fitting bracket



Right-hand side fitting bracket



### Fitting kit

- 4 fitting brackets
- 2 5x25 BHc screws
- 4 Ø5 nylock nuts
- 4 “silent block” with steel spacers
- 1 aluminium look central part
- 1 Ø6x5mm rubber spacer
- 1 6x25 BHc screws
- 4 5x15 BHc screws (big head)
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 12x8 cm netting
- 1 Ø6x15mm plastic spacer
- 1 6x35 BHc screws

### Assembly

- Place the fitting brackets on the motorbike as indicated on photos.
- Assemble the 3 parts of the belly pan thanks to the Ø5 screws kit (big head screws, washers and nylock nuts). The central part is placed **outside** the belly pan, between 2 other parts.
- Place rubber inserts on the belly pan. Steel flange is to the outside of the belly pan.
- Place the belly pan on the motorbike with Ø5 screws kit on the front side, and the Ø6 screws kit on the rear side. The 6x15 spacer and 6x35 screw go on right. The 6x5 spacer and 6x25 screw go on left.
- Make sure the belly pan is not in contact with the crankcase or the exhaust pipe and then block the whole (crankcase screws should be tightened to a torque of 1,2 N/m).
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

**Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.