

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR GSF 650 BANDIT 2007/2008

GSF 1250 BANDIT 2007/2009 - GSF 1250 BANDIT S 2010 → ∞
Sabot en 3 parties



Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 2 colliers Ø35
- 2 entretoises filetées Ø6×20
- 5 vis BHC Ø6×10
- 5 rondelles plastique Ø6
- 6 vis BHC 5×15
- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 écrous frein Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 1 partie centrale



Montage

- Montez les deux pattes sur les vis de carter inférieur sans les serrer (voir photo).
- Montez les deux colliers sur le cadre avec les vis Ø6 et les deux entretoises (voir photo). Pour le 1250, montez le collier à travers la fixation inférieure du bloc moteur.
- Assemblez les 3 parties du sabot avec la visserie Ø5. La partie centrale se place à l'extérieur du sabot, entre les 2 autres parties.
- Positionnez le sabot sur la moto avec de la visserie Ø5 à l'avant, et de la visserie Ø6 à l'arrière.
- Vérifiez que le sabot ne soit pas en contact avec un carter ou le pot d'échappement puis bloquez l'ensemble (les vis de carter doivent être serrées à un couple de **1,2 N/m**).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

* Déplacer toute dureté pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

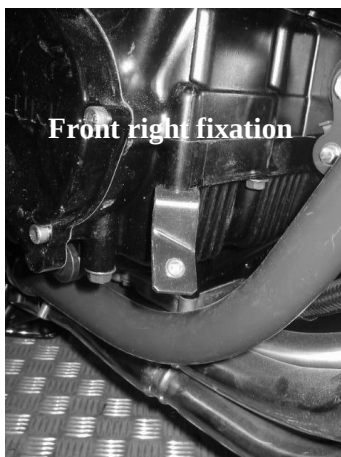
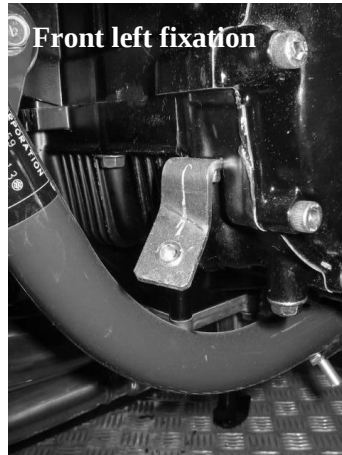
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON GSF 650 BANDIT 2007/2008

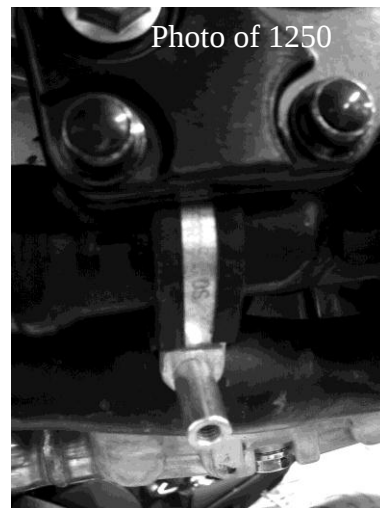
GSF 1250 BANDIT 2007/2009 - GSF 1250 BANDIT S 2010 → ∞

Belly pan in 3 parts



Fitting kit

- 2 brackets
- 2 Ø35 collars
- 2 Ø6×20 threaded spacers
- 5 BHC Ø6×10 screws
- 5 Ø6 plastic washers
- 6 BHC 5×15 screws
- 6 Ø5 plastic washers
- 4 Ø5 nylock nuts
- 2 Ø6 nylock nuts
- 1 central part



Assembly

- Fit the two brackets to the lower engine casing screws (see photo) without tightening them.
- Fit the 2 collars to the frame using Ø6 screws supplied and the 2 threaded spacers (see photo). For the 1250, put the collar through the lower fixing of the engine.
- Join the 3 parts of the belly pan together with the Ø5 screws. The central part is placed outside the belly pan, between the two others.
- Position the belly pan on motorbike using Ø5 screws at the front and Ø6 screws at the back.
- Ensure that the belly pan is not touching the engine casing or the exhaust pipe and then tighten everything completely. The engine casing screws must be tightened to a torque setting of 1,2 N/m.

"ATTENTION"

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.