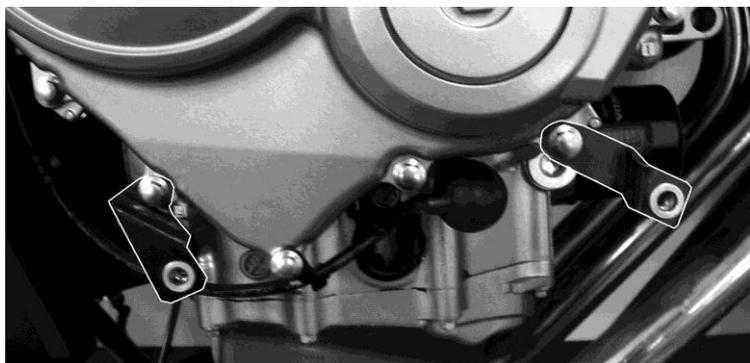
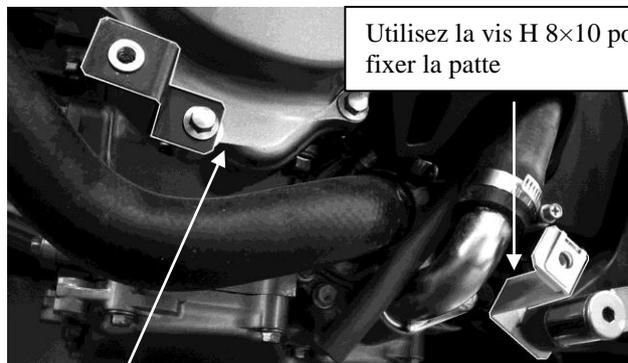


Pattes côté droit



Pattes côté gauche



Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 2 rondelles plastique Ø6
- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 « silent block » et entretoises acier
- 1 partie centrale
- 1 vis H 8×10
- 2 vis BHc 6×20
- 6 vis BHc 5×15
- 4 écrous frein Ø5
- 1 rondelle acier Ø6
- 1 collier plastique
- 2 grilles alu 15×8 cm

Montage

- Montez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (le couple de serrage des vis de carter est de 0.8 kg/m²).
- Assemblez les trois parties du sabot en utilisant les 4 vis BHc 5×15, les 4 rondelles plastique Ø5 et les 4 écrous frein Ø5 (la partie centrale se fixe à l'intérieur des deux autres). Montez les « silent block » sur le sabot.
- Positionnez le sabot sur la moto, fixez-le en utilisant les 3 vis BHc 6×20, une vis BHc 5×15 et les 3 rondelles plastique Ø6 ainsi qu'une rondelle plastique Ø5 ; en insérant les entretoises caoutchouc entre le sabot et les pattes de fixation.
- **Déplacez les durites de trop plein d'huile et d'essence de manière à ce qu'elles ne coulent pas à l'intérieur du sabot, et maintenez-les contre la durite d'eau avec le collier plastique.**
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

**** Pour mieux visionner les points de fixations,
présentez votre demi-sabot sur la moto.***

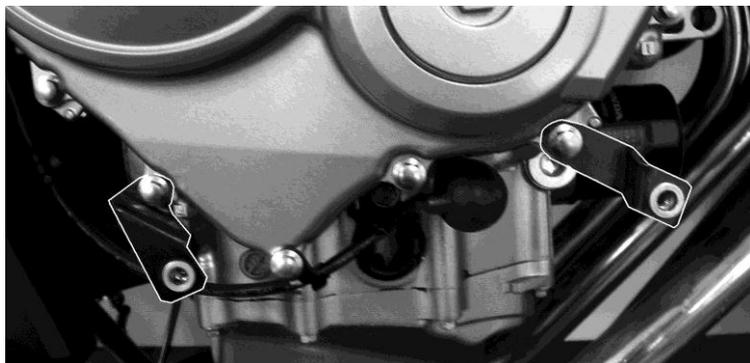
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

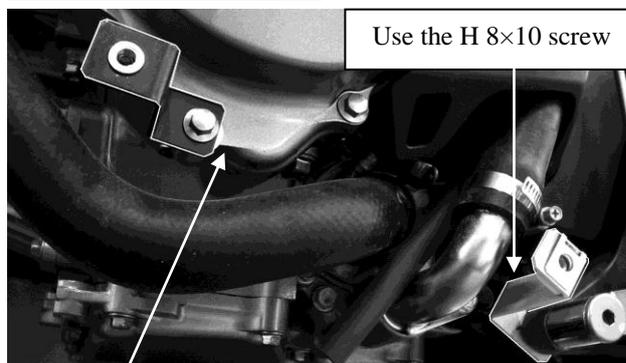
FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN
ADAPTABLE ON CBF 600 2008 → ∞

Right hand-side brackets



Left hand-side brackets



Insert the steel washers between the bracket and the engine casing

Fitting kit

- 4 fitting brackets
- 2 Ø6 plastic washers
- 6 Ø5 plastic washers
- 4 « silent block » and steel spacers
- 1 central part
- 1 H 8×10 screw
- 2 BHc 6×20 screws
- 6 BHc 5×15 screws
- 4 M5 Nylock nuts
- 1 Ø6 steel washer
- 1 plastic collar
- 2 aluminium nettings 15×8 cm

Assembly

- Place the fitting brackets as indicated on pictures (the tightening torque wrench of the engine casing's screws is 0,8 Kg/m²)
- Assemble the 3 parts of the belly pan using the 4 BHc 5×15 screws, the 4 Ø5 plastic washers and the 4 M5 Nylock nuts (the central part is placed between the 2 others). Fit the silent block on the belly-pan.
- Place the belly-pan on the motorbike; fit it thanks to the 3 BHc 6×20, 1 BHc 5×15 screw, the 3 Ø6 plastic washers and 1 Ø5 plastic washer.
- **Move the gasoline and oil flowing hoses in a way that they don't fall inside the belly-pan, and hold them in position next to the water hose with the plastic collar.**
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

**** Place the half-part of the belly pan on the motorbike in order to well see the fitting points.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.