

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR MT 07 2014 → ∞

Durée estimée de montage : 1h30

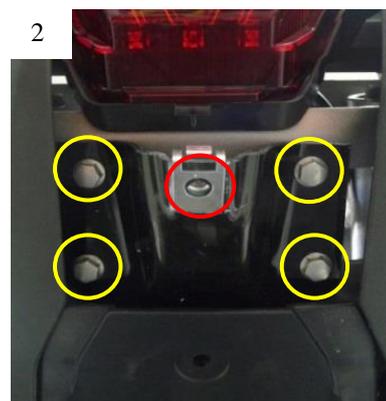
Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

Kit de fixation

- 3 agrafes filetées M5
- 5 vis BHc 5×15 grosse tête noire
- 1 support de plaque alu SUP09
- 2 rondelles acier M5 type L
- 1 patte de fixation ABS
- 5 rondelles plastique Ø5
- 2 écrous frein M5
- 1 SDC02

Montage

- Démontez les deux selles.
- Démontez la coque arrière et le passage de roue d'origine. Mettre deux agrafes filetées sur le passage de roue d'origine comme sur la photo 1.
- Débrancher les clignotants et l'éclairage de plaque, puis démonter la bavette.
- Monter la patte de fixation en lieu et place de la bavette, et y mettre une agrafe filetée (voir photo 2) :
 - * en jaune, la fixation de la patte.
 - * en rouge, l'agrafe filetée montée sur la patte.
- Remonter la coque arrière et le passage de roue d'origine.
- Assembler le SUP09 et le passage de roue fourni à l'aide de 2 vis BHC 5×15, 2 rondelles plastique, 2 rondelles acier et 2 écrous frein (photo 3).



- Mettre en place les clignotants. Passer tous les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants, et monter le passage de roue Ermax sur la moto.
- Fixer le passage de roue sur les 3 agrafes filetées mises en place précédemment à l'aide des 3 vis BHc 5×15 et des rondelles plastique restantes.
- Brancher les clignotants et l'éclairage de plaque. Remonter les deux selles.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON MT 07 2014 → ∞
Estimated fitting time : 1h30

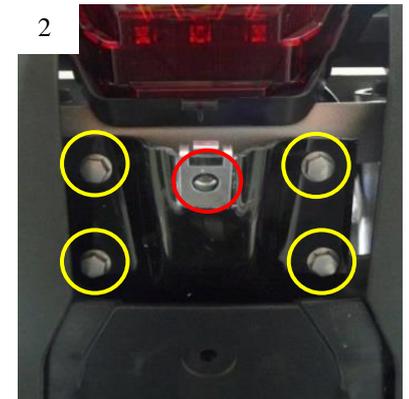
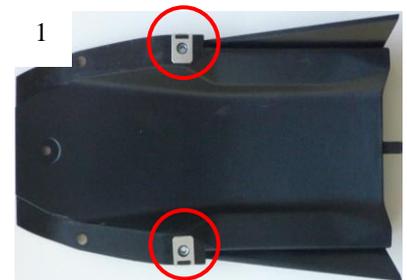
The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal. Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Fitting kit

- 3 threaded fasteners M5
- 5 screws BHc 5×15 black big head
- 1 aluminium number plate support SUP09
- 2 steel washers M5 type L
- 1 fitting bracket ABS
- 5 plastic washers Ø5
- 2 self-locking nuts M5
- 1 SDC02

Fitting instructions

- Remove both saddles.
- Remove the rear shell and the original undertray. Place two threaded fasteners on the original undertray as shown on the photo 1.
- Disconnect the indicators and the plate lighting, and then remove the mud flap.
- Place the fitting bracket instead of the mud flap, then a threaded fastener (see picture 2): * in yellow, the fixation of the bracket.
* in red, the threaded fastener mounted on the bracket.
- Replace the rear shell and the original undertray.
- Fit the SUP09 on the provided undertray using 2 screws BHC 5×15, 2 plastic washers, 2 steel washers and 2 self-locking nuts (see photo 3).



- Fit the indicators. Pass the plate lighting and indicators' wires, and then fit the Ermax undertray on the motorcycle.
- Fit the undertray on the 3 threaded fasteners previously placed with the 3 screws BHc 5×15 and the plastic washers remaining.
- Connect the indicators and the plate lighting. Replace both saddles.

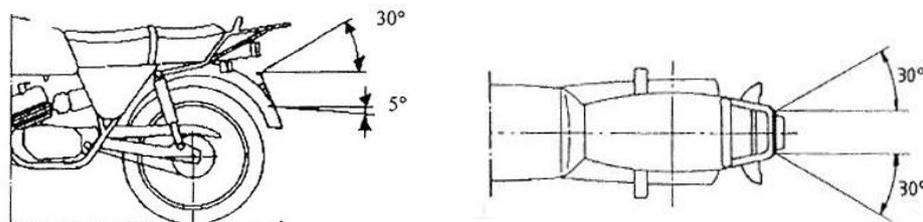
The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

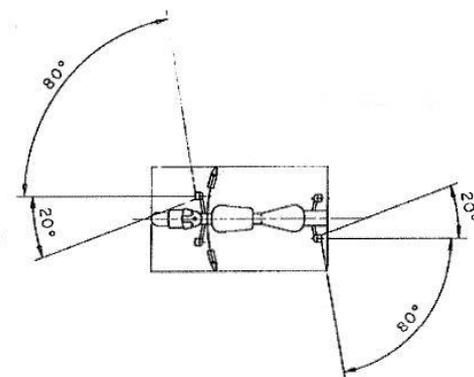
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

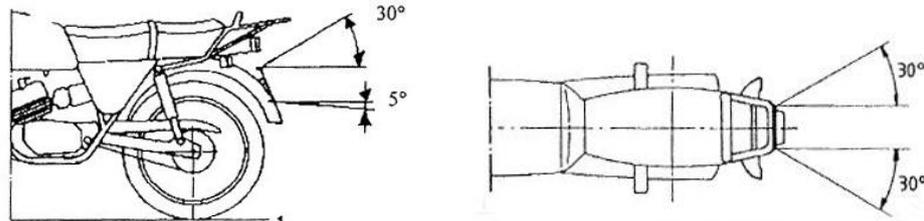


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

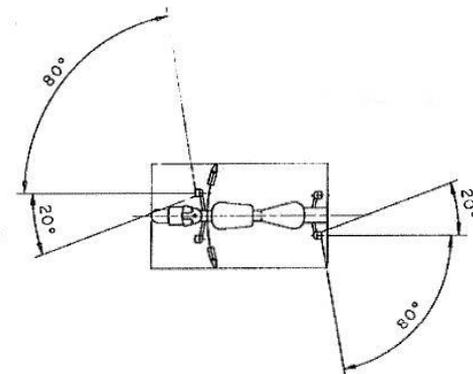
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).