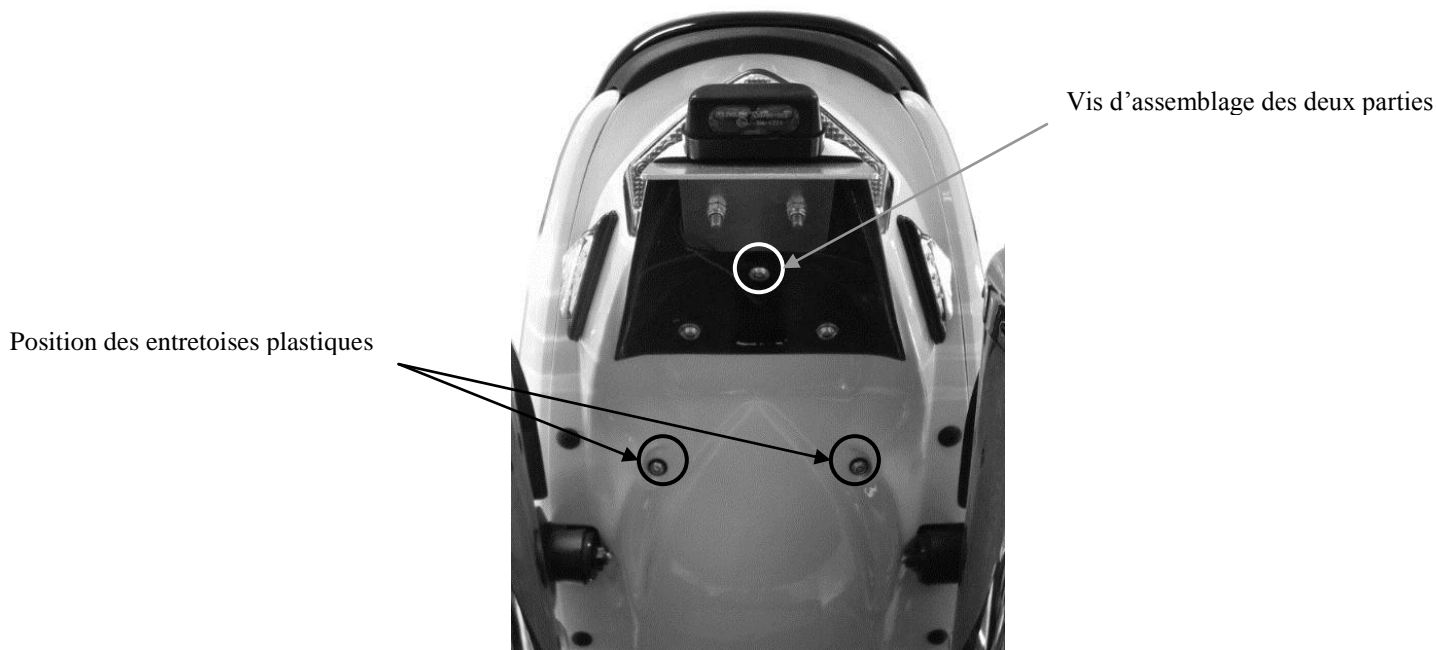


PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR SPEED TRIPLE 1050 2005/2007 *Pneu d'origine Michelin pilot power 180/55 ZR17*

**PDR NON HOMOLOGUÉ EN L'ÉTAT.
A ADAPTER POUR UN MONTAGE SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES.**



Kit de fixation

- 1 vis BHc 6×15
- 1 support plaque métallique
- 2 écrous frein Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 éclairage de plaque EDP02
- 4 vis BHc 6×20
- 2 vis BHc 5×10
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 écrou frein Ø6
- 2 entretoises plastique 6x10

Montage

- 1/ Débranchez les clignotants, démontez la bavette et le passage de roue d'origine.
- 2/ Assemblez les deux parties du passage de roue grâce à la vis 6×15, une rondelle et l'écrou Ø6 (voir photo), positionnez le passage de roue ainsi équipé sur la moto et fixez-le au centre avec les deux vis 6×20 et deux rondelles en plastique, en insérant les entretoises plastique entre le passage de roue et la boîte à outils, puis sur la coque arrière avec les rivets plastique d'origine, et sur l'arrière avec les deux vis 6×20 et les deux rondelles restantes.
- 3/ Montez à l'aide des deux vis BHc 5×10, deux rondelles plastique Ø5 et deux écrous frein Ø5 le support de plaque métallique sur la bavette fournie. **Avant le montage, il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est inséré dans la pièce en ABS).**

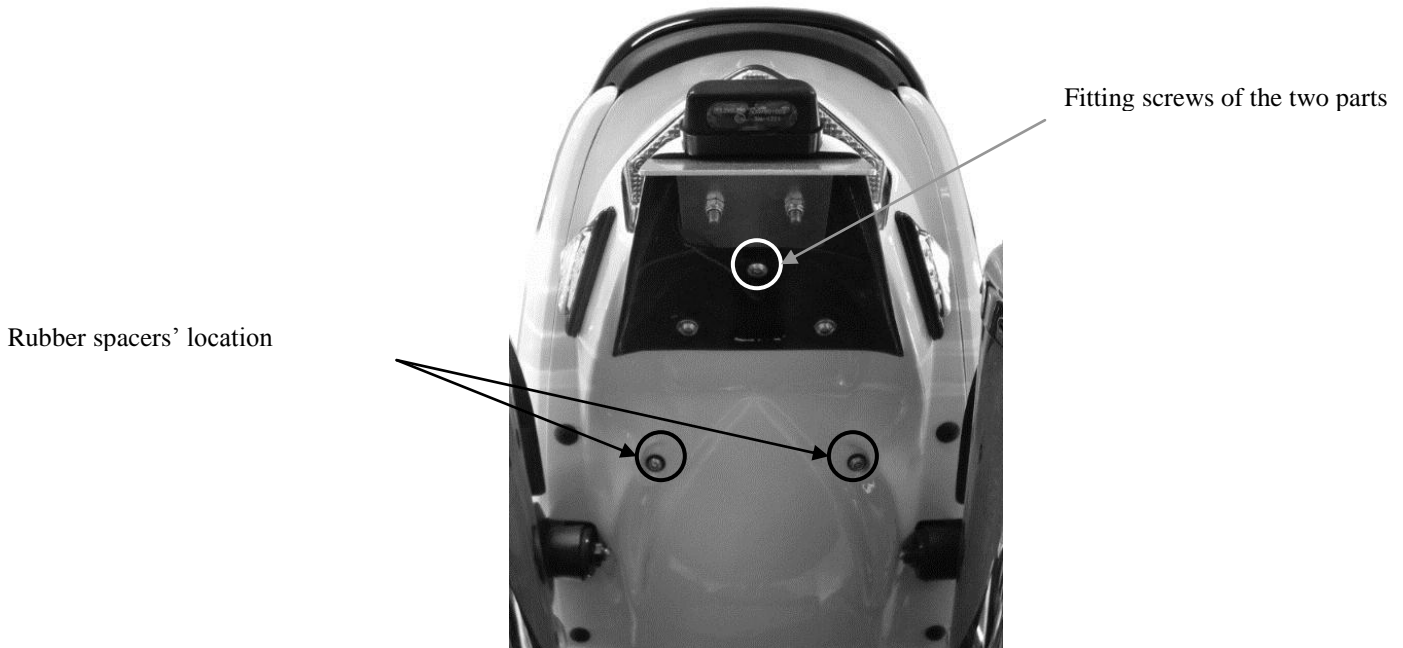
< ATTENTION >

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON SPEED TRIPLE 1050 2005/2007
Original Tyre: Michelin pilot power 180/55 ZR17

**UNDERTRAY NOT APPROVED AS IT IS.
TO ADAPT FOR A MOUNTING ACCORDING TO EUROPEAN OR FOREIGN DIRECTIVES.**



Fitting Kit

- 1 BHc 6×15 screw
- 1 metal plate support
- 2 Ø5 Nylock nuts
- 2 Ø6 rubber washers
- 1 EDP02 plate lighting
- 4 BHc 6×20 screws
- 2 BHc 5×10 screws
- 2 Ø5 rubber washers
- 1 Ø6 Nylock nut
- 2 6×10 rubber spacers

Assembly

- 1/ Disconnect the turn signals. Remove the original plate support and undertray.
- 2/ Join the two parts of the undertray thanks to the 6×15 screw, and the Ø6 washer and nut (see photo). Then place the undertray assembled on the motorbike and fit it at the center by using 2 6×20 screws with 2 rubber washers, by inserting the rubber spacers between the undertray and the toolbox; then on the rear fairing with the original rubber rivets, and finally on the rear side thanks to the 2 6×20 screws and washers remaining.
- 3/ Fit the metal number plate support on the furnished holder thanks to the 2 5×10 screws, the 2 Ø5 rubber washers and the 2 Ø5 nylock nuts. **It is advised to check the slope of the number plate, and if necessary, fold the metal plate support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while inserted in the ABS piece).**

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

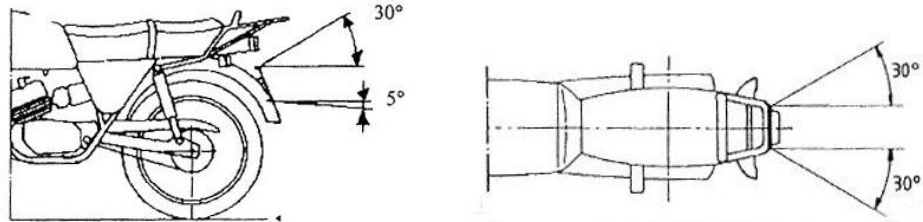
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

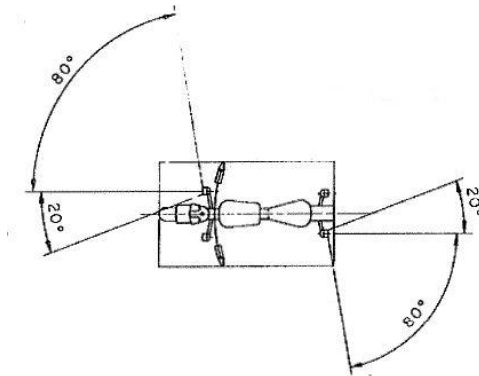
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

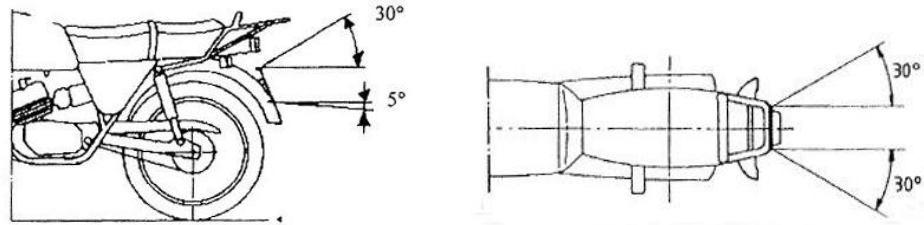


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

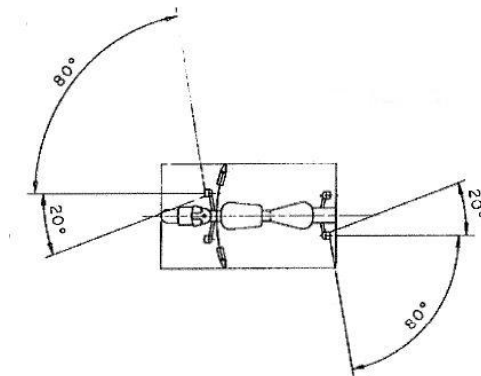
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).