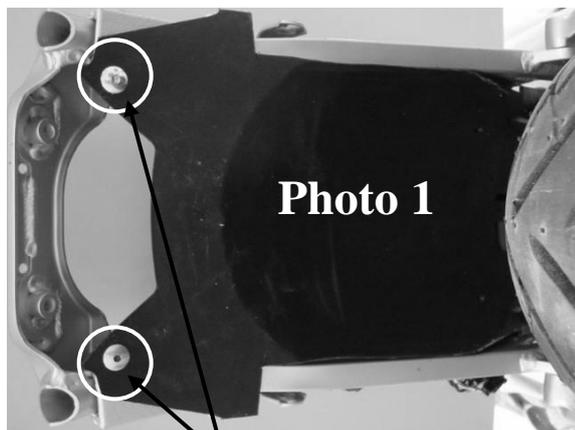


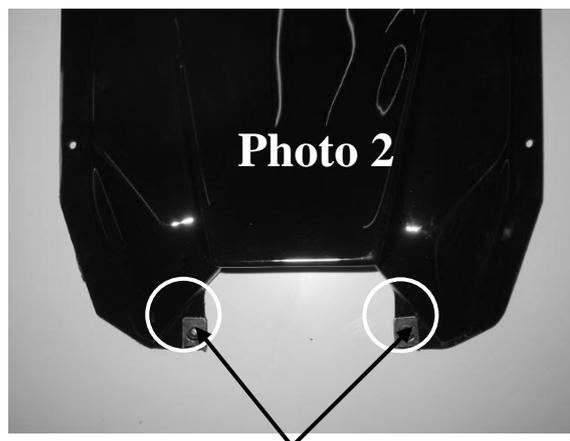
NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR SV 650 & SV 1000 2003/2010 *Pneu d'origine Michelin Road en 160/55 ZR 17 pour le N* *Pneu d'origine Michelin Pilot en 180/55 ZR 17 pour le S*

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**



Perçages Ø6



Position des agrafes

Kit de fixation

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------|
| - 2 vis BHC 6x15 | - 1 morceau de Velcro | - 1 SUP01 |
| - 1 SCD02 | - 1 EDP04 | - 1 SUP00 |
| - 4 vis BHc 5x10 (petite tête) | - 6 écrous frein Ø5 | - 6 rondelles nylon Ø5 |
| - 4 vis BHc 5x15 (petite tête) | - 2 rondelles acier Ø5 M | - 2 agrafes Ø5 |

Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, le passage de roue d'origine et le support de plaque.
- Découpez le passage d'origine comme indiqué sur la photo n°1 : il faut supprimer les retours où se trouvent les trous de fixation de la coque arrière.
- Remontez le passage d'origine. Repérez les trous de fixations du support de plaque (ceux qui se trouvent les plus à l'arrière du passage). Percez-les au Ø6, puis fixez le passage avec les vis Ø6 fournies.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP00 et, si nécessaire, faire passer les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants. Utilisez les vis 5x10, 4 écrous et rondelles nylon Ø5 fournis. Le SUP01 se fixe sur le SUP00 avec 2 vis 5x15, 2 écrous et rondelles acier Ø5 fournis.
- Remontez la coque. Mettez les deux agrafes fournies sur le passage Ermax (photo n°2). Montez le passage. Mettez les 4 rivets d'origine puis fixez la languette d'origine de séparation du feu avec 2 vis 5x15 et 2 rondelles.
- Fixez les supports des fusibles de la moto à l'aide du Velcro.

***Notre passage de roue est compatible avec le SV 650 ABS, mais il faut
découper d'environ 3 cm la pièce à l'avant. La découpe se fait aux risques
du client et les problèmes pouvant en découler ne sont pas garantis.***

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

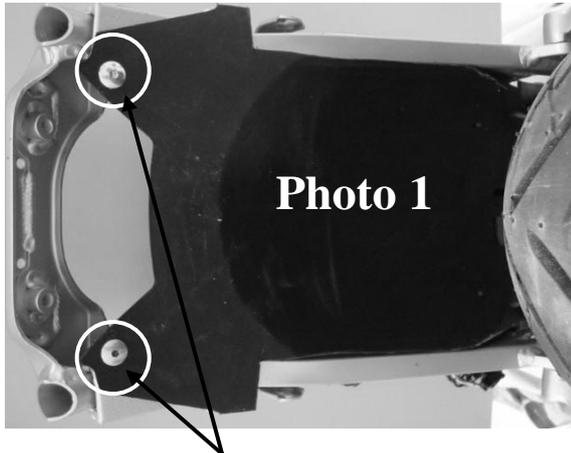
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

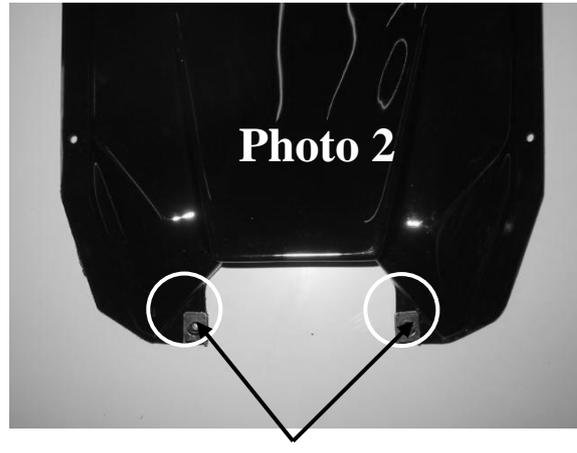
FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON SV 650 & SV 1000 2003/2010
Original tyre Michelin Road in 160/55 ZR 17 for the N
Original tyre Michelin Pilot in 180/55 ZR 17 for the S

The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.



Ø6 drilling



Fasteners position

Fitting Kit

- | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| - 4 5x15 BHC screws | - 2 Ø5 fasteners | - 6 washers nylon Ø5 |
| - 2 6x15 BHC screws | - 1 Velcro strip | - 2 washers steel Ø5 |
| - 1 SUP00 | - 1 SUP01 | - 1 SCD02 |
| - 1 EDP04 | - 4 screws BHc 5x10 | - 6 Nylock nuts Ø5 |

Assembly

- Remove the saddles, the rear fairing, the original undertray and the number plate support.
- Cut away the original undertray as shown in photo 1. You must remove the returns where are the fixation holes of the rear fairing.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP00 and, if necessary, to pass wires of plate lighting and indicators. Use the screws 5x10, 4 nuts and nylon washers Ø5. The SUP01 has to be fixed on the SUP00 with 2 screws 5x15, 2 nuts and steel washers Ø5.
- Replace the original undertray. Locate the number plate support fixation holes (hidden mostly behind the undertray). Drill them at Ø6 then fix the undertray with the provided Ø6 screws.
- Replace the rear fairing. Fix the fasteners onto the Ermax undertray (see photo 2). Position the undertray. Fix on the 4 original rivets and then attach the separation tongue of the tail light with 2 5x15 screws and washers.
- Secure the supports for the fuses of the bike with the Velcro strip.

Our undertray is compatible with SV 650 ABS, but you have to reduce the piece about 3 cm at the front. This cut is under client risks and any damages caused by this cut will not be guaranteed.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.

ATTENTION

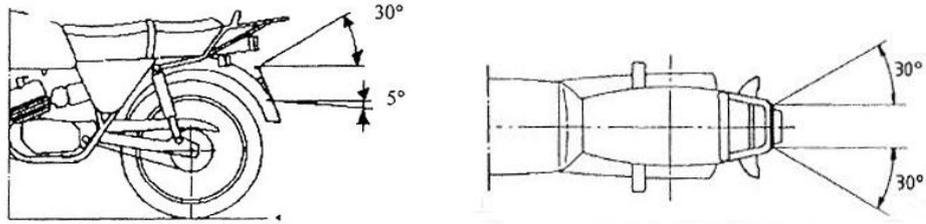
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

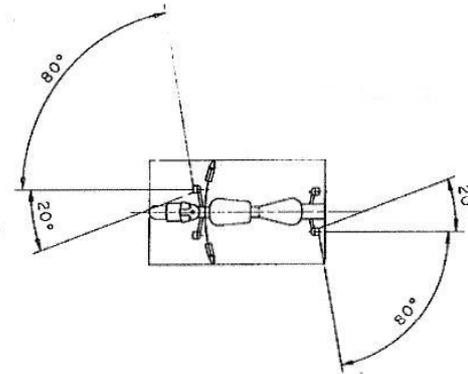
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

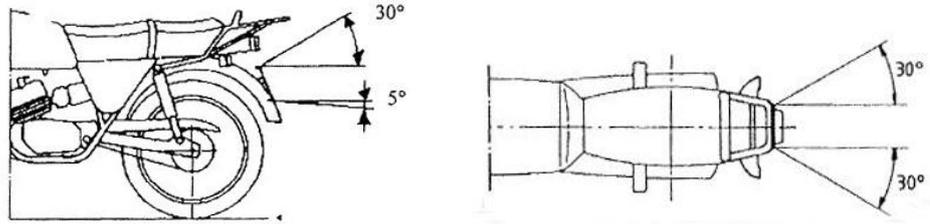
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

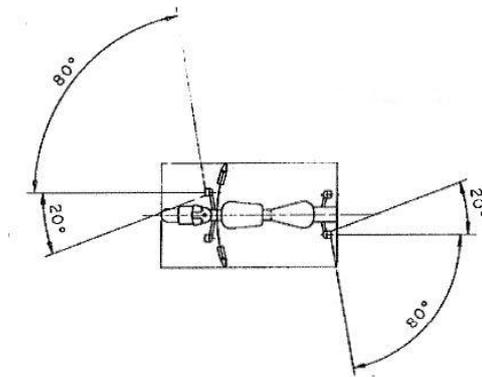
The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).