

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***



Kit de fixation

- 4 colliers plastiques
- 1 SUP09
- 4 écrous frein Ø5
- 4 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 1 EDP04
- 4 rondelles nylon Ø5

Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, la coque arrière (défaire le câble de la serrure de la selle et débranchez le feu et les clignotants).
- Sur votre passage d'origine, faites un trait par rapport au cache batterie à 20 mm vers l'arrière de la moto.
- Démontez le cache batterie, la batterie et votre passage de roue.
- Découpez votre passage dans le sens transversal au niveau de votre trait.
- Montez la partie avant de votre passage. Fixez-le avec ses deux vis d'origine puis percez-le vers l'arrière afin de le fixer avec les colliers plastiques fournis.
- Remontez la batterie. Branchez-la puis remontez le cache batterie.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP09 et, si nécessaire, faire passer les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants. Utilisez la visserie Ø5 fournie.
- Démontez l'amortisseur et le silencieux droit. Repositionnez la coque sans la fixer et présentez notre passage en l'emboîtant d'abord sous la partie gauche de la coque puis écarter bien la partie droite de celle-ci pour finir d'insérer notre passage de roue.
- Fixez la coque vers l'avant et ensuite notre passage sur la coque à l'aide des clips d'origine.
- Remontez la poignée, l'amortisseur et le pot ainsi que le câble d'ouverture de selle. Branchez les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de plaque.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON GSX 1400 2001/2007*

*The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.*



Fitting kit

- 4 plastic collars
- 1 SUP09
- 4 Nylock nuts Ø5
- 4 screws BHc 5x10
- 1 EDP04
- 4 washers nylon Ø5

Assembly

- Remove saddle, passenger handle, rear seat unit (undo the back lock cable and disconnect rear light and indicators).
- On the original undertray, draw a line compared with the battery protection to twenty mm towards the back of the motorcycle.
- Remove the battery protection, the battery and the original undertray.
- Cut away your original undertray from the transverse sens at the level of your line.
- Place the front part of your undertray. Fix it with its two original screws, and then drill it towards the back to be able to fix it the furnished plastic collars.
- Replace the battery. Connect it, and then replace the battery protection.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP09 and, if necessary, to pass wires of plate lighting and indicators. Use the provided Ø5 bolting.
- Remove the shock absorber and the right-hand-side silencer. Replace the rear seat unit without fixing it and position our undertray by slotting first at the left-hand-side of the shell, then well push aside the right part to fit into our undertray.
- Fix the shell at the front part, then our undertray on the shell using the original clips.
- Replace the passenger handle, the shock absorber and the silencer as well as the lock cable. Connect the indicators, the rear light and the plate lighting.

The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

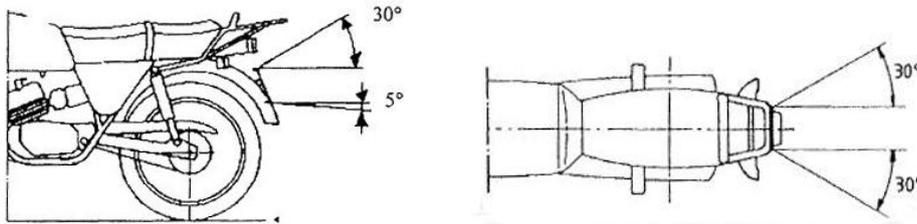
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

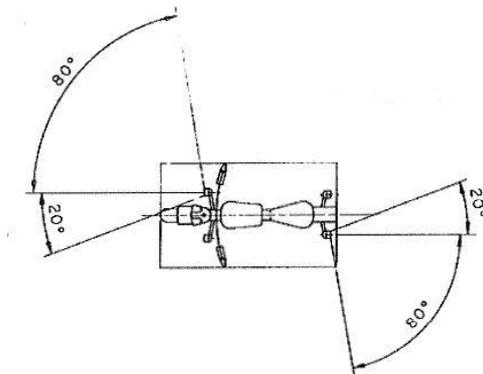
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

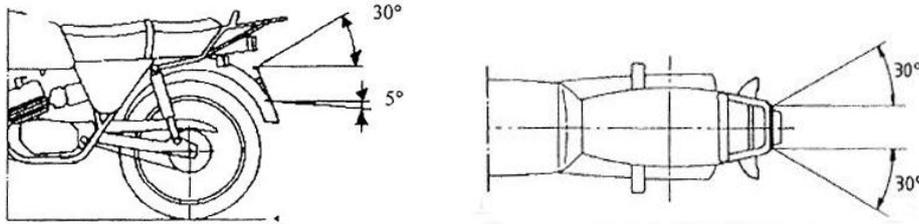
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

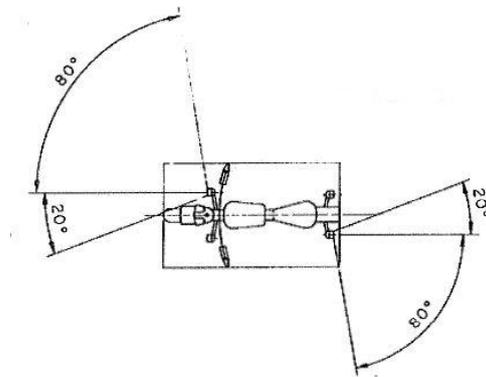
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).