

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

Kit de fixation

- 1 SUP09
- 4 vis BHC 5x10 petite tête
- 1 vis BHC 5x15 tête large noire
- 2 vis BHC 6x35 petite tête
- 2 rondelles larges acier Ø6 L
- 1 support catadioptre SDC02
- 1 rondelle large zingué Ø5 LL
- 5 écrous frein Ø5
- 2 entretoises plastique Ø6 L15 Ø ext. 20
- 4 rondelles nylon Ø5

Montage

- Déposer la selle passager, puis la selle conducteur en dévissant la vis de fixation du verrou de selle. Enlever le verrou de selle.
- Dévisser les 4 vis de fixation de la coque arrière et déposer celle-ci en la tirant vers l'arrière.
- Débrancher les 3 connectiques d'origine (l'éclairage de plaque et les 2 clignotants).
- Démonter la bavette arrière en dévissant les 4 vis Ø6 et les 2 écrous borgnes. Desserrer la vis cruciforme du cache câble, puis enlever les câbles en même temps que la bavette.
- Sur le passage de roue Ermax, fixer le support de plaque et les blinkers à l'aide des 4 vis fournies BHC 5x10, des 4 rondelles Ø5 et de 4 écrous frein Ø5. Passer les câbles des blinkers par le trou central prévu à cet effet.
- Présenter le passage de roue Ermax en passant les câbles par le trou d'origine sur le passage d'origine.
- A l'aide des 2 vis BHC 6x35, positionner le passage de roue Ermax en ayant préalablement mis les entretoises entre le passage d'origine et le passage Ermax.
- Faire passer les vis 6x35 à travers les trous du cadre, enfiler les rondelles Ø6 et remettre les écrous borgnes de la bavette sans les bloquer, afin de juste maintenir le passage Ermax en place. Laisser en place les écrous épaulés situés entre le passage d'origine et le cadre.
- Effectuer les branchements électriques en repassant les câbles par le passe câble d'origine. Resserrer la vis cruciforme.
- Positionner l'arrière du passage Ermax parfaitement centré dans le « V » du feu arrière.
- Repérer l'emplacement de fixation avant en bas du passage Ermax.
- Percer au Ø5 le passage d'origine en passant à travers le passage Ermax (matière souple qui peut être percée avec un pointeau, un foret de 5 à la main ...).
- Fixer le passage Ermax en bas à l'aide de la vis 5x15 tête large, de la rondelle acier Ø5 et de l'écrou frein Ø5 restant (pour plus de facilité, déposer la batterie).
- Bloquer les vis 6x35 à l'arrière du passage Ermax en vérifiant que le passage d'origine est bien en place (pas de gêne de câble, pas de problème de poids de la batterie).
- A l'aide des 4 vis d'origine, replacer la coque arrière d'origine en positionnant bien les ergots à travers le passage d'origine.
- Replacer la selle conducteur et le verrou. Verrouiller la selle (en appuyant dessus) et remettre la vis d'origine.
- Replacer la selle passager.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY

ADAPTABLE ON KAWASAKI Z800 / Z800 E 2013 → ∞

Estimated fitting time : 30mn (except electrical connection)

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

Fitting kit

- 1 metallic number plate support SUP09
- 4 screws BHC 5x10 small head
- 1 screw BHC 5x15 black wide head
- 2 screws BHC 6x35 small head
- 2 steel wide washers Ø6 L
- 1 reflector holder SDC02
- 1 galvanized wide washer Ø5 LL
- 5 Nylock nuts Ø5
- 2 plastic spacers Ø6 L15 Ø ext. 20
- 4 nylon washers Ø5

Fitting instructions

- Remove the passenger saddle, and then the pilot saddle by unscrewing the screw of the seat lock. Remove the seat lock.
- Unscrew the 4 rear fairing's screws and remove it by pulling back.
- Disconnect the 3 original connectors (the plate lighting and both indicators).
- Remove the mud flap by unscrewing the 4 screws Ø6 and both blind nuts. Loose the cable cover's Phillips screw, and then remove the cables and the mud flap at the same time.
- On the Ermax undertray, fit the license number plate and the blinkers with the 4 provided screws BHC 5x10, the 4 washers Ø5 and the 4 Nylock nuts Ø5. Pass the blinkers' cables by the foreseen central hole.
- Place the Ermax undertray by inserting the cables into the original undertray's hole.
- Place the spacers between the original undertray and the Ermax one and fit the whole thanks to the 2 screws BHC 6x35.
- Pass the screws 6x35 through the frame's holes, put the washers Ø6 and replace the mud flap's blind nuts without tightening, in order to keep the Ermax undertray in place. Leave in place the shoulder nuts located between the original undertray and the frame.
- Connect the electrical connectors passing the cables by the original one-pass cable. Tighten the Phillips screw.
- Place the rear part of the Ermax undertray perfectly centered into the V-shaped of the tail light.
- Locate the front fixation location at the bottom of the Ermax undertray.
- Drill at Ø5 the original undertray by passing through the Ermax undertray (flexible material that can be drilled with a center punch, a drill of 5 hand making...).
- Fit the bottom of the Ermax undertray with the screw 5x15 wide head, the steel washer Ø5 and the remaining Nylock nut Ø5 (for convenience, you can remove the battery).
- Tighten the screws 6x35 at the rear of the Ermax undertray, taking care the original undertray is well placed (no discomfort with the cables, or the weight of the battery).
- Replace the original rear fairing thanks to the 4 original screws, by well positioning the lugs through the original undertray.
- Replace the pilot saddle and the lock. Lock the saddle by pushing on it and replace the original screw.
- Replace the passenger handle.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

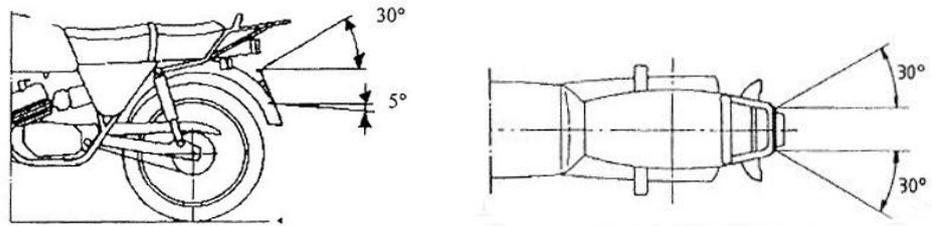
* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

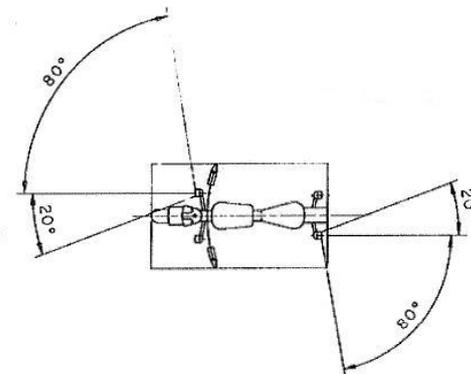
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

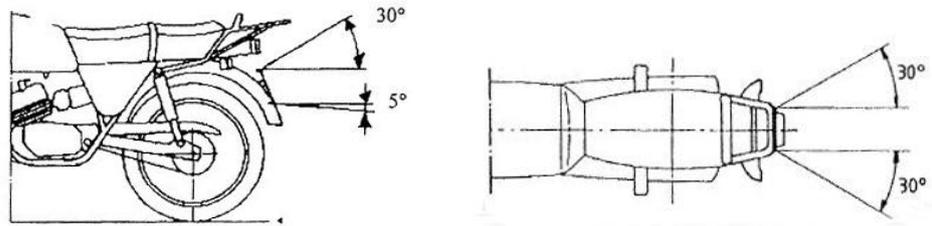


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

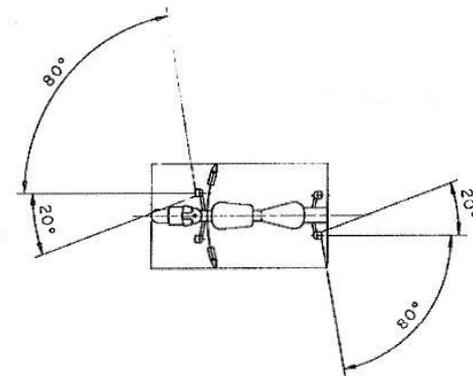
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).