



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX AVEC DOUBLE FEUX ADAPTABLE SUR VTR 1000 SP 1 2000/2001 VTR 1000 SP 2 2002/2007

Pneu d'origine Dunlop D 207 en 190/50 ZR 17.

PDR NON HOMOLOGUÉ EN L'ÉTAT. A ADAPTER POUR UN MONTAGE SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES.

Kit de fixation

- 4 vis tôle (SP1)
- 2 vis BHC 5x15
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles plastiques Ø5 (SP2)

Montage

- Démontez la selle, la coque, le feu arrière, les clignotants et le CDI (boîtier noir sous un cache), ainsi que la serrure.
- Découpez le passage de roue d'origine :
 - 1 : sur les côtes, découpez le retour au ras.
 - 2 : à l'arrière, découpez à la verticale à partir des vis maintenant le passage de roue d'origine.
- Remontez la coque arrière et positionnez le passage de roue en ayant fixé la serrure à l'emplacement prévu.
- Fixez le passage de roue en perçant :
 - 1 : à l'emplacement d'origine un trou Ø6 mm pour réutiliser les rivets de fixation (SP1), les deux vis fournies (SP2).
 - 2 : à l'arrière, côté feu percez un trou de Ø3 mm pour loger la vis de 3.9x12 fournie.
- Remontez la selle, branchez les nouveaux feux et les clignotants.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Ne pas inverser le branchement du feu de stop et du feu de position sous peine d'échauffement.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY WITH DOUBLE FIRE
ADAPTABLE ON
VTR 1000 SP 1 2000/2001
VTR 1000 SP 2 2002/2007**
Original tyre Dunlop D 207 in 190/50 ZR 17.

**UNDERTRAY NOT APPROVED AS IT IS.
TO ADAPT FOR A MOUNTING ACCORDING TO EUROPEAN OR FOREIGN DIRECTIVES.**

Fitting kit

- 4 self-tapping screws (SP 1)
- 2 BHC screws Ø5 (SP 2)
- 2 plastic washers Ø5 (SP 2)
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the rear shell, the taillights, the indicators and the CDI (black case under cover), as well as the lock.
- Cut the original undertray :
 - 1 : on the sides, cut out the edge in short
 - 2 : at the back, cut up right from the screws maintaining the original under tray.
- Replace the rear shell and position the undertray by having fixing the lock to the foreseen place.
- Fix the undertray by drilling:
 - 1 : at the original place, a Ø6 mm hole in order to reuse the rivet (SP 1), the two furnished screws (SP 2).
 - 2 : at the back, on taillight side, a Ø3 mm hole to put the 3,9×12 furnished screws.
- Replace the saddles. Connect the new taillights and indicators.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** Do not reverse stop taillight and positioning taillight connections to avoid warming.***

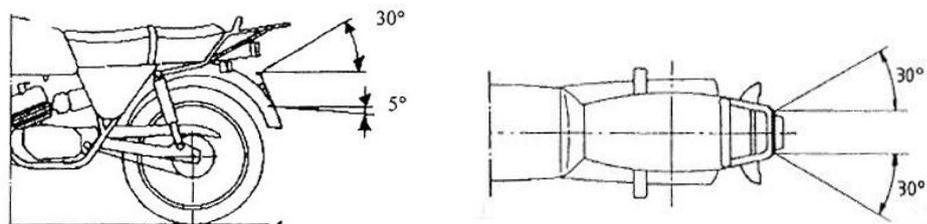
« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

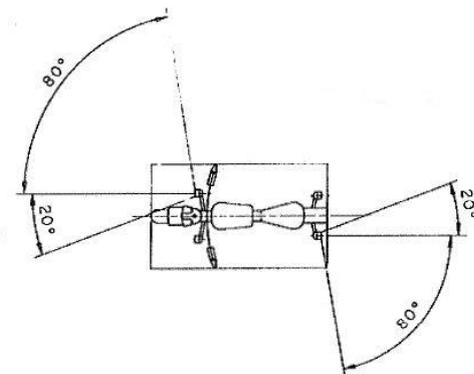
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

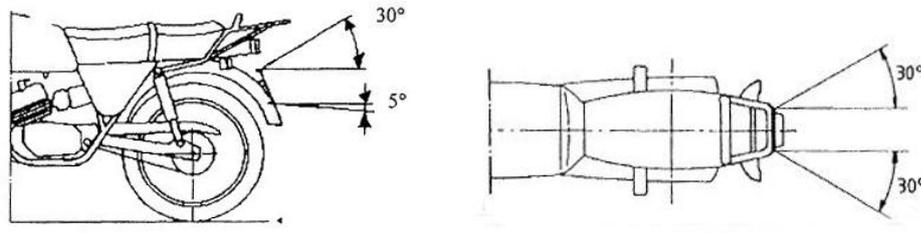
Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

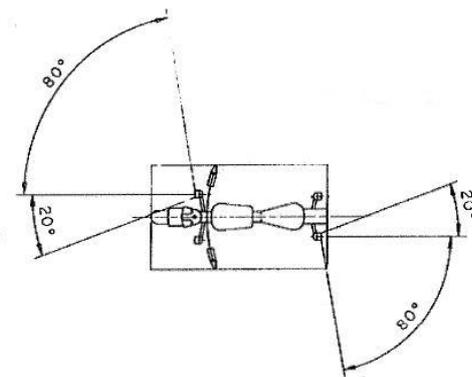
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).