

## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR HONDA 700 INTEGRA 2012/2013**

**NC 750 D INTEGRA 2014 → ∞**

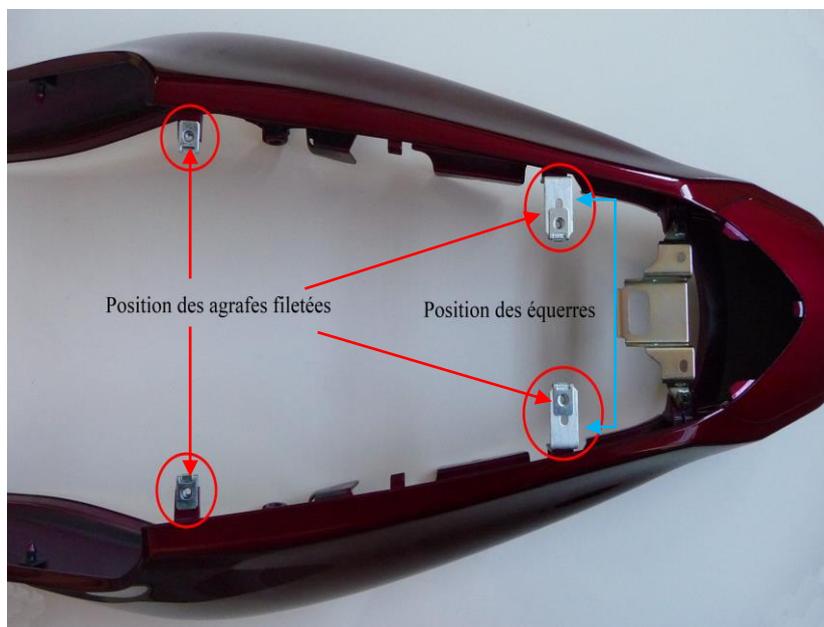
*Durée de montage estimée : 1h30*

#### Kit de fixation

- 4 agrafes filetées M5
- 1 entretoise plastique large Ø6 L 10mm
- 3 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 4 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 3 rondelles large acier Ø5
- 4 écrous frein M5
- 1 feu arrière CB1000R 2008
- 2 petites équerres acier Ø6
- 1 silent block avec entretoise acier
- 1 vis BHc 5×35 (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 support de plaque métallique SUP09
- 1 support catadioptre SCD02

#### Montage

- Ouvrir la selle conducteur, démonter la selle passager et la bavette.
- Démonter les poignées de maintien, la coque arrière et les caches latéraux noirs (la coque arrière peut rester en place sur le scooter). Démonter le passage de roue d'origine.
- Sur la coque arrière, monter les équerres avec les rivets d'origine et positionner les agrafes filetées comme sur la photo.



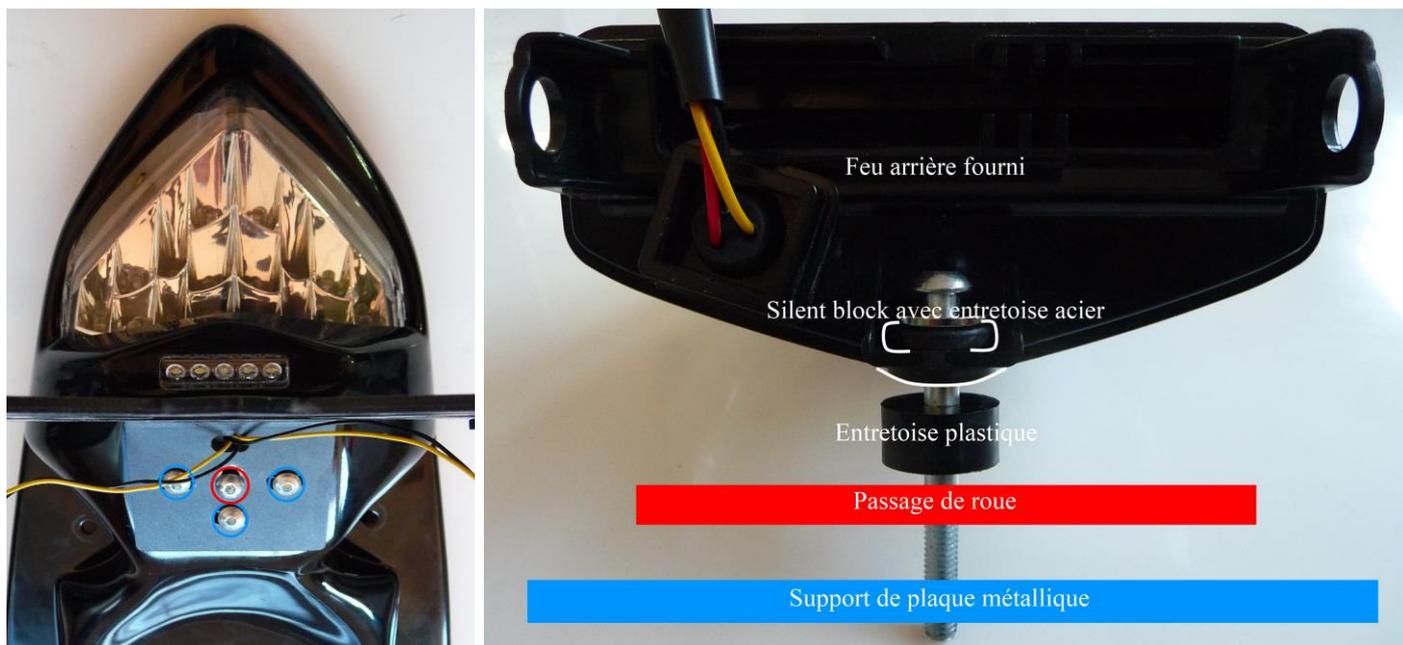
- Monter le feu et le support de plaque sur le passage de roue comme indiqué sur les photos page 2 (la languette du feu doit être à l'intérieur du passage de roue).



Pour un bon montage du feu arrière fourni dans l'entourage de feu, l'éclairage de plaque doit être collé comme sur la photo ci-contre (à moitié) :



(montage à vérifier, ou à effectuer en cas de passage de roue commandé brut)



- dans les cercles bleus : les vis BHc 5×15
- dans le cercle rouge : la vis BHc 5×35, qui maintient le feu en place

- Monter le passage de roue : il se fixe aux agrafes filetées avec les vis BHc 5×15 (grosse tête) et les rondelles plastique. Sur les points inférieurs, réutiliser la visserie d'origine : 2 rivets sur les caches latéraux et 2 vis sur la partie basse.

- Brancher le feu, les blinkers et l'éclairage de plaque comme suit :

- Les blinkers : - le fil noir est le – et le jaune est le +  
 L'éclairage de plaque : - le fil noir va sur le fil noir du feu fourni  
 - le fil blanc va sur le fil blanc du feu fourni  
 Le feu : - le fil noir va sur le fil vert du scooter  
 - le fil blanc va sur le fil rose et bleu du scooter  
 - le fil rouge va sur le fil vert et jaune du scooter

*Laisser les fils jaune et bleu du feu fourni (fils des clignotants intégrés du feu).*

- Remonter la coque arrière, les caches latéraux et la selle passager.

***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.  
 L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.***

**« ATTENTION »**

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON HONDA 700 INTEGRA 2012/2013**

**NC 750 D INTEGRA 2014 → ∞**

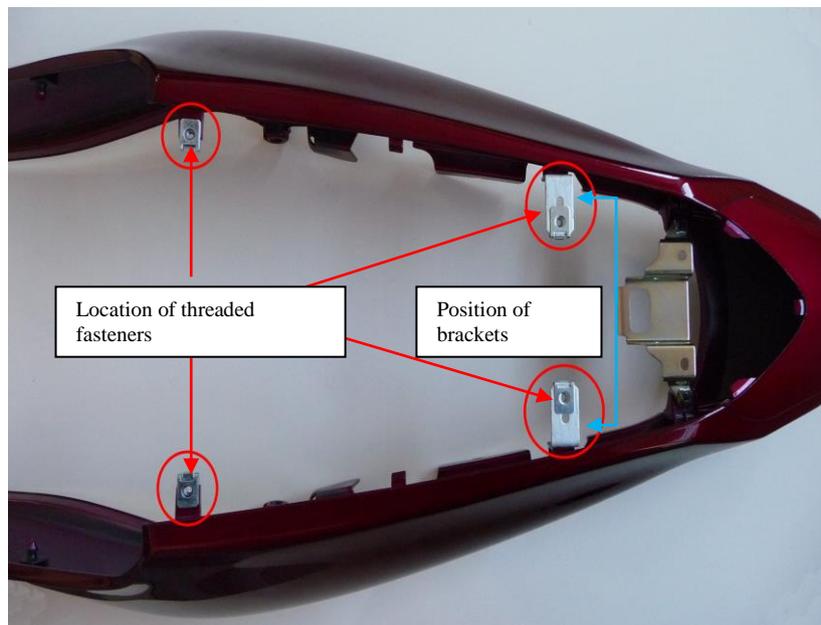
*Estimated fitting time : 1h30*

#### **Fitting kit**

- 4 threaded fastener M5
- 1 plastic spacer Ø6 L 10mm
- 3 screws BHc 5×15 (small head)
- 4 screws BHc 5×15 (big head)
- 3 wide steel washers Ø5
- 4 Nylock nuts M5
- 1 rear tail light CB1000R
- 2 Ø6 small steel brackets
- 1 silent block with steel spacer
- 1 screw BHc 5×35 (small head)
- 4 plastic washers Ø5
- 1 metal number plate bracket SUP09
- 1 reflector holder SDC02

#### **Fitting instructions**

- Open the rider's seat, remove the passenger seat and the mudflap.
- Remove the grab handles, the rear fairing and the black side panels (the rear fairing can remain in place on the scooter). Remove the original undertray.
- On the rear fairing, fit the steel brackets with the original rivets and put the threaded fasteners in place as shown in the picture.



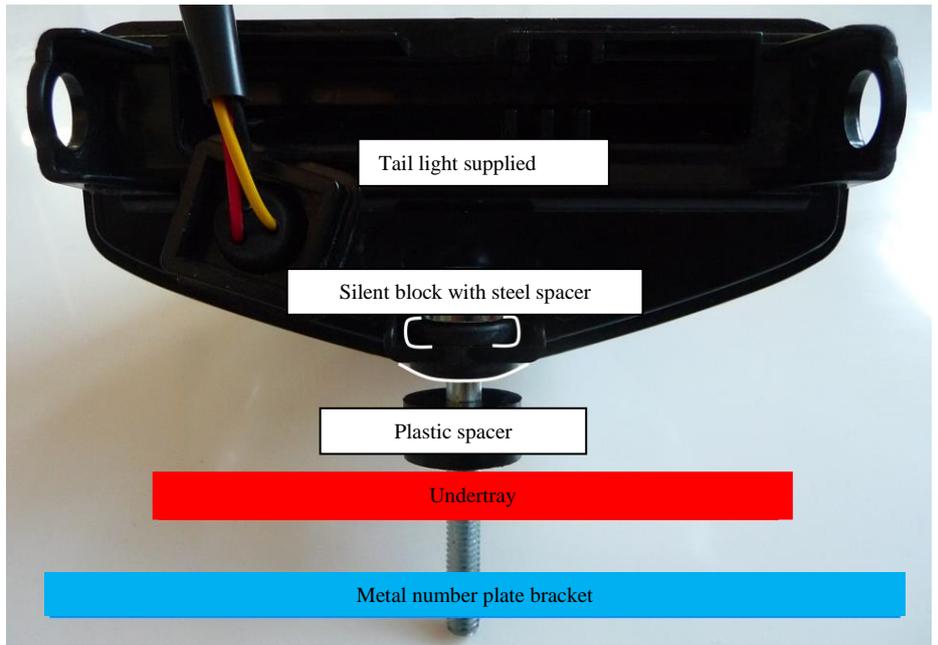
- Fit the tail light and the metal number plate bracket to the undertray as shown in photos on page 2 (the tail light tab must be inside the undertray).



To ensure that the tail light supplied fits properly in the tail light surround, the number plate light should be fixed halfway as shown in the photo alongside.



(To control the fitting, or to fit the number plate light if the undertray is ordered unpainted)



- In the blue circles : screws BHc 5×15
- In the red circle : screw BHc 5×35 to keep tail light in position

- To fit the undertray : to fix it to the threaded fasteners with the BHc 5×15 (big head) screws and the plastic washers. For the lower fixing points, re-use the original screws : 2 rivets on the side panels and 2 screws on the lower part.

- Connect the tail light, the blinkers and the number plate light as follows :

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| Blinkers :            | - the black wire is – and the yellow one is +  |
| Number plate lighting | - the black wire should be connected to the black tail light wire<br>- the white wire should be connected to the white tail light wire   |
| Tail light :          | - the black wire should be connected to the green wire on the scooter<br>- the white wire should be connected to the pink and blue wire on the scooter<br>- the red wire should be connected to the green and yellow wire on the scooter |

*Leave yellow and blue wires of the provided tail light (wires of integrated indicators).*

- Replace the rear fairing, the side panels and the passenger seat.

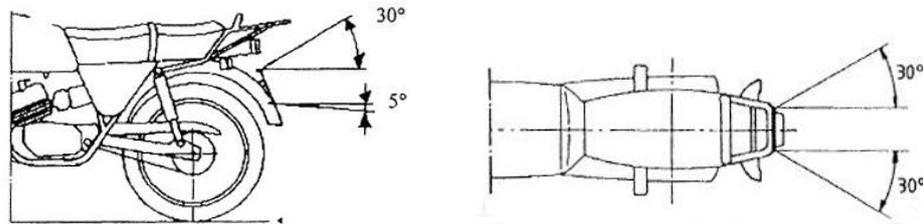
***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.  
The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.***

**« CAUTION »**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

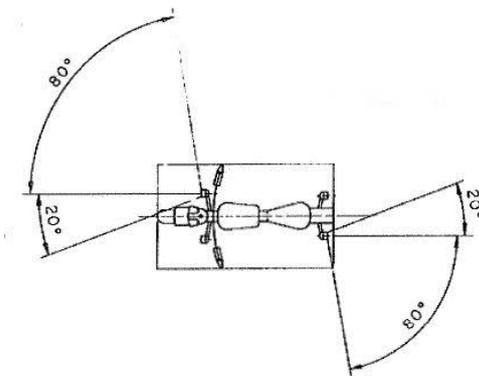
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

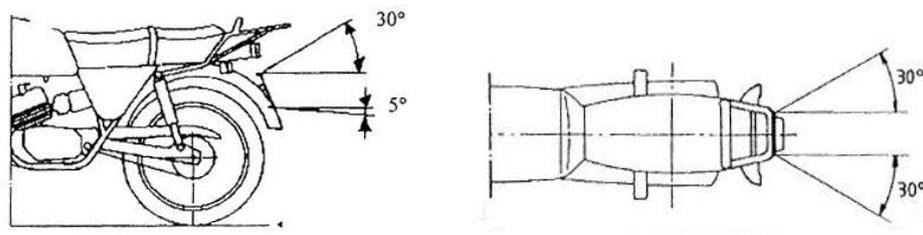
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

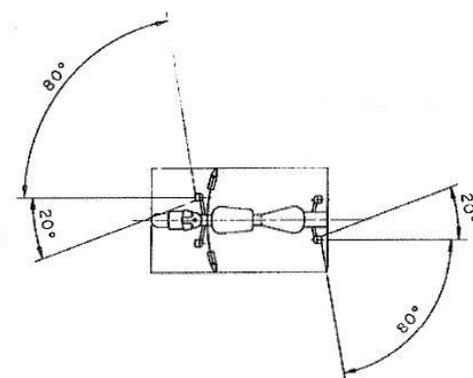
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).