

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR CBR 125 2004/2009

Pneu d'origine en 100/80 ZR 17

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

En cas de charge supérieure à 130 kg, nous conseillons de supprimer le garde-boue pour ne pas l'endommager.



Photos du tracé ↗

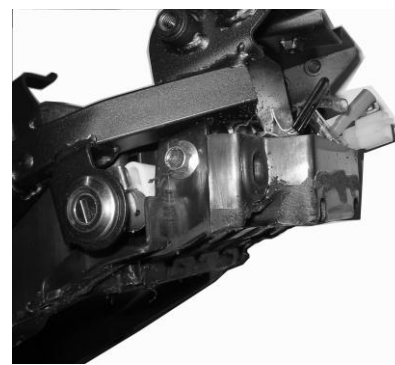
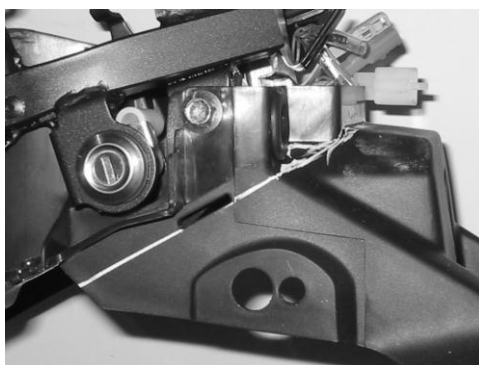


Photo de la découpe ↗



Photo de la découpe de la bavette ↗

Kit de fixation

- 1 support plaque SUP09
- 1 support catadioptré SDC02
- 1 EDP04
- 4 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 4 écrous frein Ø5
- 4 rondelles nylon Ø5

***L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers
ne doit pas dépasser 500 g.***

Montage

- Tracez un trait sur la bavette pour délimiter la coque arrière.
- Démontez les deux selles, la poignée, la coque arrière, le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Découpez la bavette 5 mm au dessus du tracé, meulez les nervures restantes (voir photos).
- Remontez le feu arrière. Repositionnez la coque arrière.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP09 et, si nécessaire, faire passer les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants. Utilisez la visserie Ø5 fournie.
- Emboîtez le passage de roue et fixez-le avec les deux vis d'origine, branchez les clignotants.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

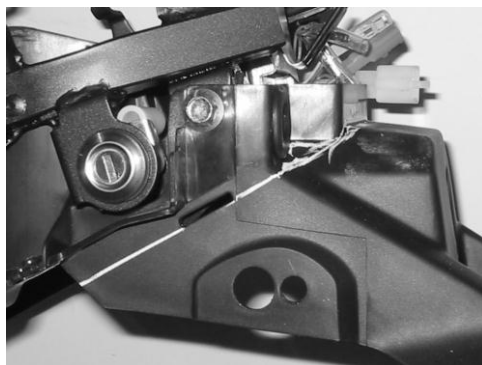
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON CBR 125 2004/2009
Original tyre in 100/80 ZR 17.

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

If carrying a load over 130 kg, we advise removing the rear hugger to avoid damaging it.



☞ Photos of layout ☞

Photo of cut ☞

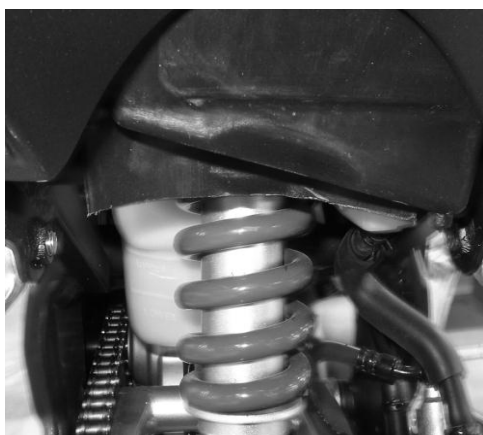


Photo of cut ☞

Kit de fixation

- 1 SUP09 plate holder
- 1 SDC02 reflector holder
- 1 EDP04
- 4 screws BHc 5x10
- 4 Nylock nuts Ø5
- 4 washers nylon Ø5

***The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers
does not be more than 500 g.***

Assembly

- Draw a line on the number plate support to define the rear shell.
- Remove both saddles, the handle, the rear shell, the taillight, the indicators and the number plate lighting.
- Cut the number plate 5 mm up the line, grind down to equalize (see photo).
- Replace the taillight, reposition the rear shell.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP09 and, if necessary, to pass wires of plate lighting and indicators. Use the provided Ø5 bolting.
- Insert the undertray and fix it using both original screws, connect the indicators.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

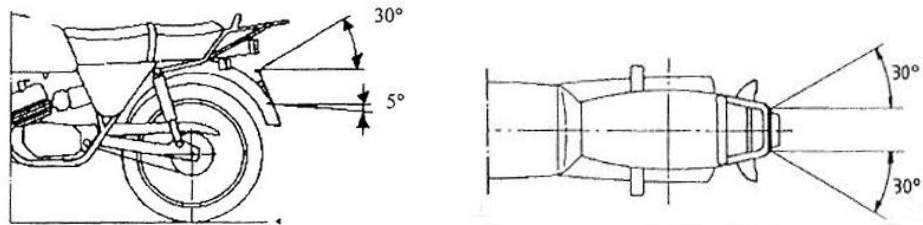
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

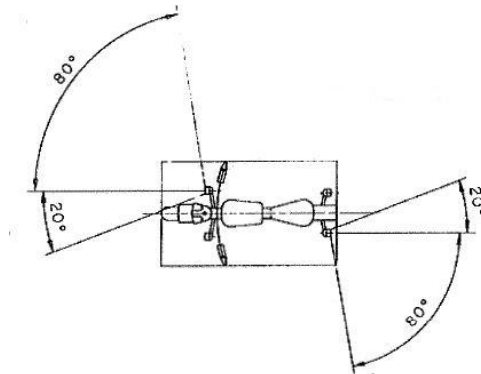
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

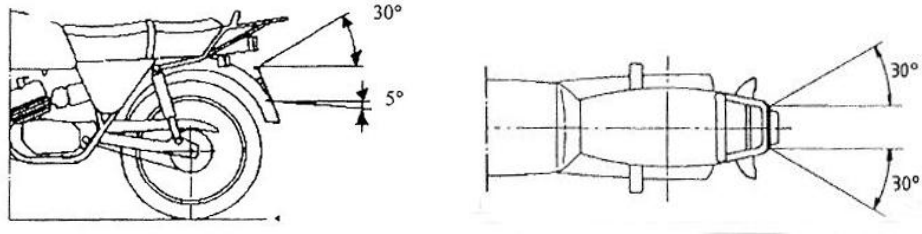
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

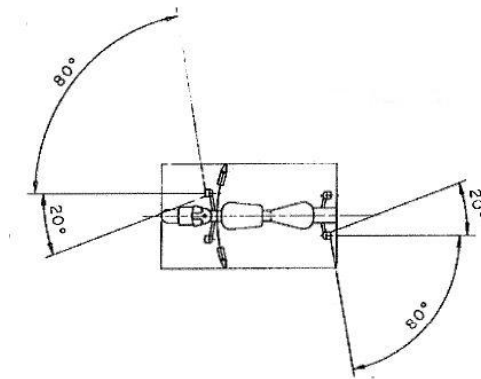
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).