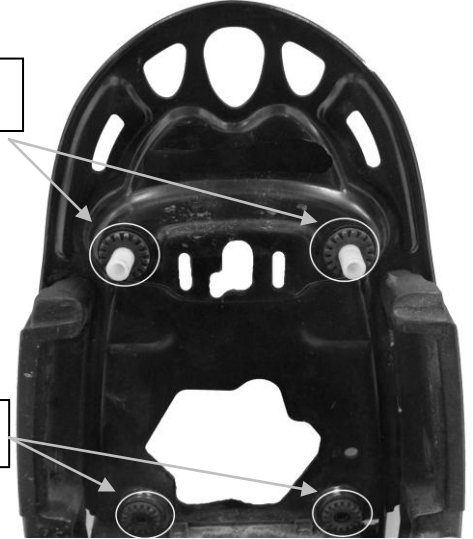


PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR 696 / 1100 / 1100 S DUCATI MONSTER 2009/2011



Position des entretoises Ø10 L : 5mm + L : 10mm

Position des entretoises
Ø6 L : 25mm



Position des entretoises
Ø6 L : 10mm

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×35
 - 4 rondelles acier large Ø6
 - 4 écrous frein M6
 - 6 rondelles acier larges Ø5
 - 1 support de plaque SUP00
 - 2 entretoises plastique 6×25
 - 2 entretoises plastique Ø10 L : 10mm
 - 1 SDC02
- 2 vis BHc 6×20
 - 4 rondelles plastique Ø6
 - 4 vis BHc 5×15
 - 4 écrou frein M5
 - 2 entretoises plastique Ø6 L : 10mm
 - 2 entretoises plastique Ø10 L : 5mm
 - 1 éclairage de plaque EDP04 et 4 blinkers

Montage

- Démontez la selle et la bavette d'origine.
- Démontez la serrure et le feu arrière. Montez-les sur le passage fourni avec la visserie d'origine et 2 rondelles acier Ø5.
- Montez le support de plaque alu sur le passage fourni à l'aide de la visserie Ø5 fournie. Montez les clignotants.
- Positionnez les entretoises comme indiqué sur les photos.
- Montez l'ensemble sur la moto en utilisant la visserie Ø6 fournie.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

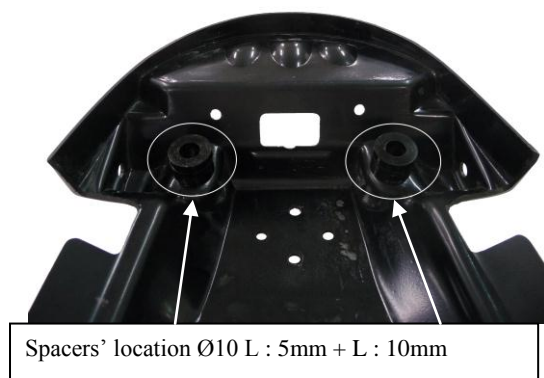
L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX UNDERTRAY ADAPABLE ON
696 / 1100 / 1100 S DUCATI MONSTER 2009/2011*



Spacers' location
Ø6 L : 25 mm



Spacers' location
Ø6 L : 10mm

Fitting kit

- 2 BHc 6×35 screws
 - 4 Ø6 wide steel washers
 - 4 M6 nylock nuts
 - 6 wide steel washers Ø5
 - 1 SUP00 number plate support
 - 2 plastic spacers 6×25
 - 2 plastic spacers Ø10 L : 10mm
 - 1 SDC02
- 2 BHc 6×20 screws
 - 4 plastic washers Ø6
 - 4 BHc 5×15 screws
 - 4 M5 nylock nuts
 - 2 plastic spacers Ø6 L : 10mm
 - 2 plastic spacers Ø10 L : 5mm
 - 1 plate lighting EDP04 and 4 blinkers

Assembly

- Remove the saddle and the original number plate support.
- Dismantle the lock and the taillight : fit them on the provided undertray with the original screws and 2 Ø5 steel washers.
- Place the aluminium number plate holder on the provided undertray thanks to the provided Ø5 screws. Fit and connect the indicators.
- Place the spacers as indicated on photos.
- Fit the whole on the motorbike by using the provided Ø6 screws.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

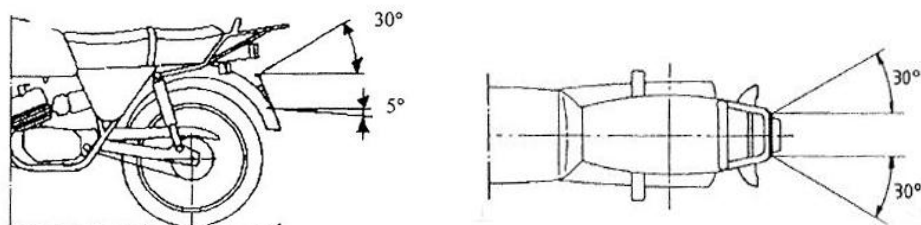
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes' manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

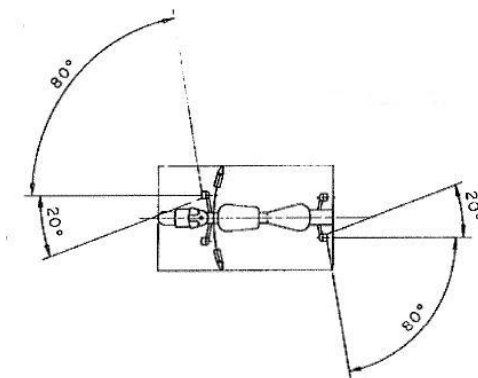
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

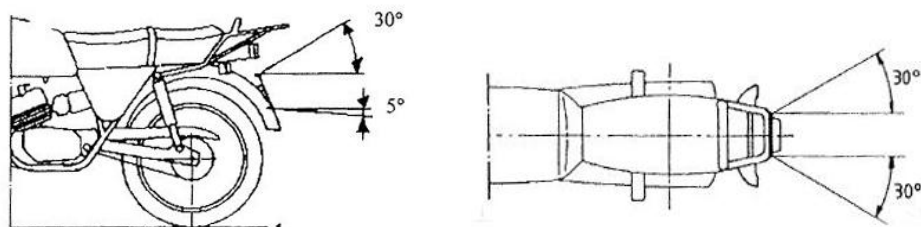
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

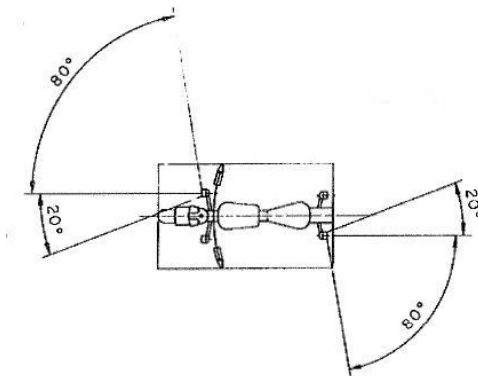
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).