



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermax.fr](http://www.ermax.fr) - e-mail : [accueil@ermax.fr](mailto:accueil@ermax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAS ADAPTABLE SUR GSXR 600 / 750 2006/2007 GSXR 1000 2005/2008**

#### Kit de fixation

- 4 vis BHc 6×30
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 entretoises Ø6 L : 10
- 2 vis BHc 5x15 (petite tête)
- 1 SUP01
- 1 SCD02
- 2 écrous frein Ø5
- 2 rondelles nylon Ø5

#### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, débranchez l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine.
- Percez le SDP Ermax pour fixer le SUP01. Utilisez la visserie Ø5 fournie.
- Positionnez le support de plaque, branchez l'éclairage de plaque.
- Remontez la coque arrière et les deux selles.
- Fixez le support de plaque à l'aide des vis et des rondelles Ø6 fournies, en insérant les entretoises entre le support Ermax et le passage de roue d'origine.

#### **« ATTENTION »**

*Un serrage excessif des vis de fixation peut entraîner une détérioration de la pièce, qui ne serait pas couverte par la garantie.*

***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTION

*ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON  
GSXR 600 / 750 2006/2007  
GSXR 1000 2005/2008*

### Fitting kit

- 4 BHc 6×30 screws
- 4 Ø6 plastic washers
- 4 Ø6 length 10 mm spacers
- 2 screws BHc 5x15
- 1 SUP01
- 1 SCD02
- 2 Nylock nuts Ø5
- 2 washers nylon Ø5

### Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing and disconnect the plate lighting.
- Remove the original number plate support.
- Drill the Ermax plate holder to fix the SUP01. Use the provided Ø5 bolting.
- Place the plate holder and connect the plate lighting.
- Replace the rear fairing and both saddles.
- Fix the plate holder thanks to the furnished Ø6 screws and washers, by inserting the spacers between the Ermax plate holder and the original undertray.

### « ATTENTION »

*The part may be damaged because of an excessive tightening, which is not guaranteed.*

***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

#### “ATTENTION”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

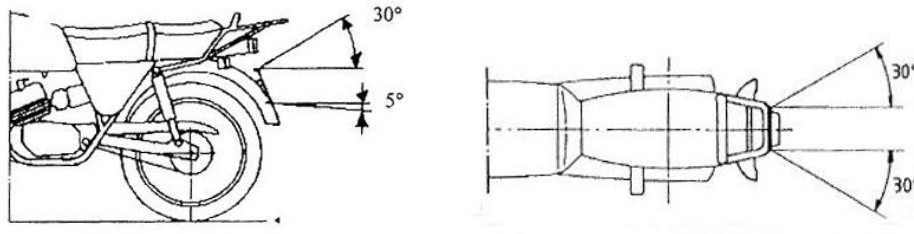
\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

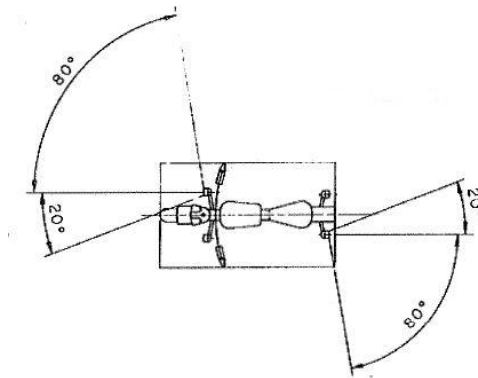
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

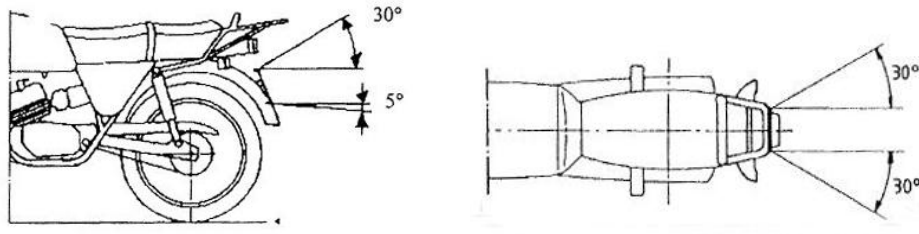


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

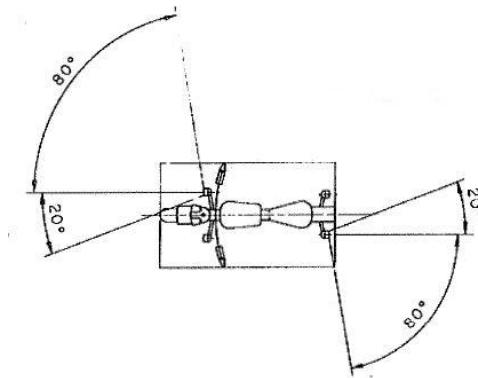
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).