

**Le montage du support de plaque Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers et de résistances.**

**Les répéteurs triangulaires n°8 ne peuvent pas être montés sur le SdP : ils vont sur la coque de la moto.**



### Kit de fixation

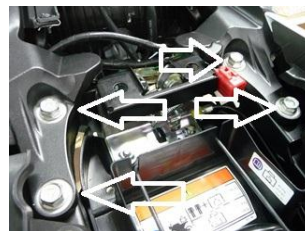
- 3 vis Bhc Ø8x25
- 3 inserts caoutchouc Ø5
- 2 résistances RES02
- 1 support catadioptrique SDC02
- 3 vis Bhc Ø5x15
- 3 rondelles caoutchouc Ø6 large
- 1 support métallique SUP09

### Montage

- Enlever la selle passager.
- Dévisser les 2 vis de fixation de la selle conducteur.
- Déposer la selle conducteur.



- Dévisser puis déposer les deux poignées de maintien passager.



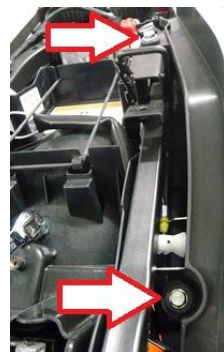
- Débrancher les cosses du feu arrière et de l'éclairage de plaque.
- Enlever les 4 rivets plastique situés sur le dessous de la coque arrière.
- Dévisser les 4 vis de fixation de la coque arrière. Ecarter et déclipser la coque arrière au niveau de la selle conducteur. Côté gauche, sortir le câble de commande d'ouverture de selle de son logement. Enlever la coque arrière (avec le feu arrière) en tirant vers l'arrière.



Rivets plastique

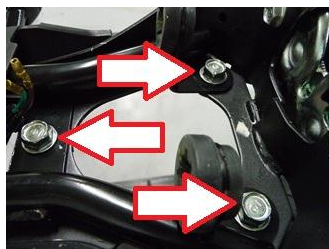


4 vis coque arrière



Système de verrouillage

- Dévisser les 3 vis de la bavette arrière. Débrancher les cosses des clignotants et de l'éclairage de plaque puis déposer la bavette. Enlever le picot en métal sur le dessous de la bavette à l'aide d'une pince (en effet, celui-ci doit être supprimé pour procéder au montage du support de plaque).



Vis fixation bavette

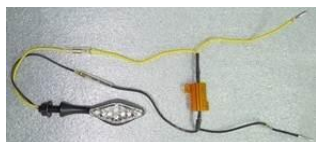


Vue picot supprimé

- Remonter la coque arrière et le feu. Remettre les 4 vis de fixation. Ne pas remettre les 4 rivets plastique pour le moment. **Ne pas oublier de remettre le câble de commande d'ouverture de selle passager !** Rebrancher la cosse du feu arrière. Remonter les poignées passager (4 vis). Remonter la selle conducteur (2 vis).  
 - Rallonger les fils de l'éclairage de plaque. Se munir du support de plaque et des 3 inserts caoutchouc fournis. Monter les inserts caoutchouc sur le support de plaque comme indiqué sur la photo.



- Se munir des 3 vis Bhc Ø6x25, des 3 rondelles caoutchouc Ø6 larges. Mettre une rondelle caoutchouc sur chaque vis. Monter le support de plaque sur la moto à l'aide des 3 vis sur les emplacements des 3 trous de fixation de la bavette d'origine. Prendre 2 des 4 rivets plastique enlevés précédemment et les insérer dans les emplacements arrière du support de plaque.  
 - Monter le support métallique SUP09 à l'aide des vis 5x15 fournies sur les inserts en caoutchouc précédemment montés sur le support de plaque.  
 - Monter les blinkers\* sur le SUP09. Passer les fils par le quatrième trou du SUP09. Le montage des blinkers nécessite obligatoirement l'utilisation de résistances\*. Brancher les blinkers et les résistances comme indiqué sur la photo.



**\* Attention : prendre soin de brancher en parallèle les résistances fournies sur les clignotants arrière. Sans les résistances, les clignotants resteront allumés. Les clignotants arrière sont obligatoires.**

<i>Clignotant gauche :</i>	Fils orange : +12V Fils vert : masse	<i>Eclairage de plaque :</i>	Fil marron : +12V Fil vert : Masse
<i>Clignotant droit :</i>	Fil bleu : +12V Fil vert : masse		

*Les masses des clignotants se branchent sur la cosse double du faisceau d'origine.*

- Une fois tous les branchements terminés, remonter la selle passager.

***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.  
L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.***

**« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.  
 \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.  
 \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.  
 \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.  
 \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.  
 \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.  
 \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.  
 \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX PLATE HOLDER**

**ADAPTABLE ON CBR 125 R / 250 R 2011 → ∞**

Estimated fitting time : 1hour

***The mounting of the Ermax plate holder involves the removal of the original indicators.  
Think to bring blinkers and resistances.***

***Triangular side-markers n°8 may not be fitted on the plate holder :  
they shall be fitted on the original rear fairing.***



### Fitting kit

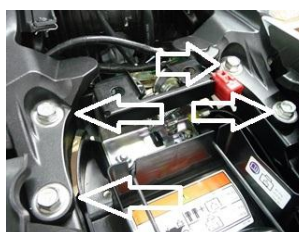
- 3 screws Bhc Ø8x25
- 3 rubber inserts Ø5
- 2 resistances RES02
- 1 reflector holder SDC02
- 3 screws Bhc Ø5x15
- 3 wide rubber washers Ø6 large
- 1 metallic holder SUP09

### Assembly

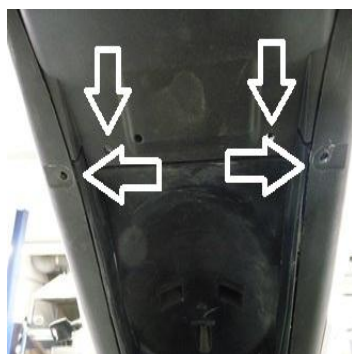
- Remove the passenger saddle.
- Remove the driver's saddle by unscrewing the 2 fitting screws.



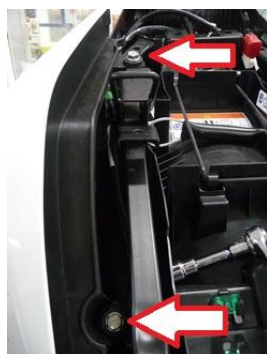
- Unscrew and remove the 2 passengers' handles.



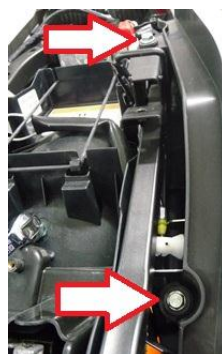
- Disconnect the terminals of the taillight and plate lighting.
- Remove the 4 plastic rivets located on the underside of the rear fairing.
- Unscrew the 4 fitting screws of the rear fairing. Push aside and unclip the rear fairing at the driver seat level. Left side: get out the control cable that opens the saddle. Remove the rear fairing (with the taillight) by pulling back.



Plastic rivets

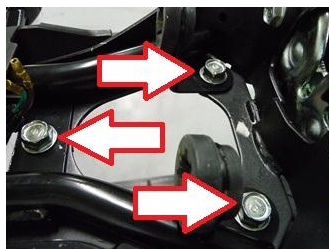


4 rear fairing screws



Lock system

- Unscrew the 3 screws of the rear mudguard. Disconnect the terminals of the indicators and plate lighting, and then remove the mudguard. Remove the metal pin on the underside of the mudguard with forceps (indeed, it must be removed to carry out the plate holder's mounting).



Mudguard fitting screws

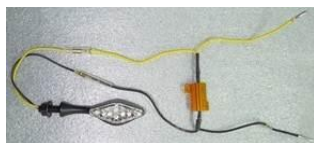


View of the pin removed

- Replace the rear fairing and the taillight. Refit the 4 fitting holes. Do not replace the 4 plastic rivets for now. **Think to replace the control cable for opening the passenger saddle.** Reconnect the taillight's terminal. Replace the passenger handles (4 screws). Refit the driver saddle (2 screws).  
 - Extend the plate lighting wires. Bring the plate holder and the 3 provided rubber inserts. Fit the rubber inserts on the plate holder as shown on the picture.



- Bring 3 screws Bhc Ø6x25, 3 wide rubber washers Ø6. Place one washer on each screw. Place the plate holder on the motorbike with the 3 screws on the locations of the 3 original mudguard fitting holes. Take 2 of the 4 plastic rivets removed previously and insert them in the rear location of the plate holder.  
 - Place the SUP09 metallic holder with the furnished screws 5x15 on the rubber inserts previously fitted on the plate holder.  
 - Fit the blinkers\* on the SUP09. Pass the wires by the 4<sup>th</sup> hole of the SUP09. The mounting of the blinkers necessarily requires the use of the resistances\*. Connect the blinkers and the resistances as indicated on the picture.



**\* Warning: take care to connect in parallel the provided resistances on the rear indicators. The indicators remain alight without resistance.  
 The rear turn signals are required.**

*Left indicators:*

Orange wire: +12V

*Plate lighting:*

Brown wire : +12V

*Right indicators:*

Green wire: earth

Green wire: earth

Blue wire: +12V

Green wire: earth

*The earths of the indicators shall be connected on the double terminal of the original beam.*

- Replace the passenger seat once all connections are complete.

***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.  
 The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.***

**« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

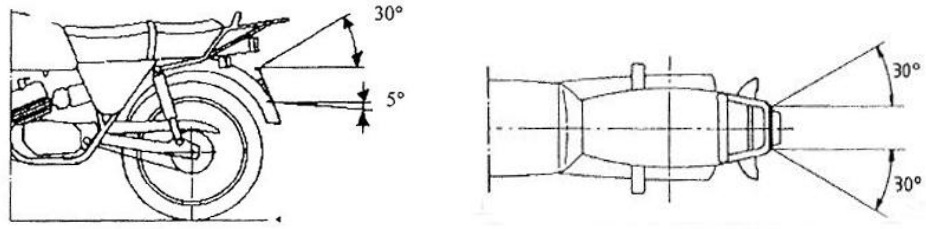
\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

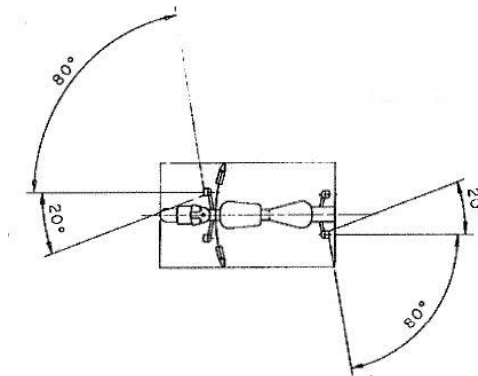
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

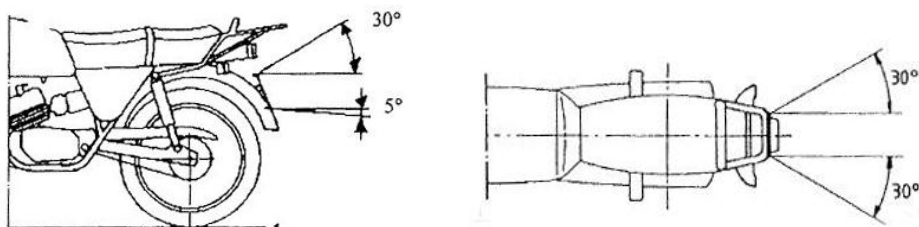
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

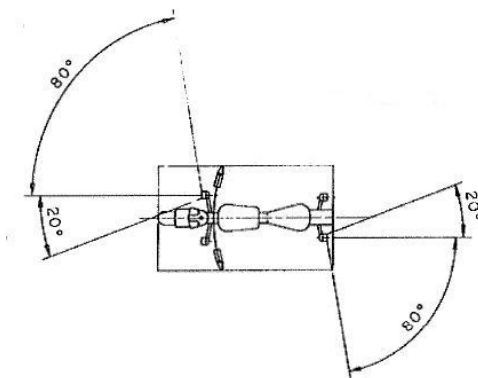
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).