1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
WWW.ERMAX.FR - E-MAIL : ACCUEIL@ERMAX.FR

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR ER 6 2006/2008
Pneu d'origine DunlopD221 en 160/60 ZR 17
Temps de montage estimé: 10 mn

Kit de fixation

- 1colliers Ø35
- 1 vis BHc 6×25
- 1 écrou auto bloc M6
- 2 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation.

- Positionnez le collier Ø35 sur la partie supérieure du bras oscillant côté droit.

- Mettez en place le garde boue et fixez-le avec les vis d'origine et les rondelles fournies côté chaîne, et avec le collier, la vis, l'écrou fournis de l'autre côté.

« ATTENTION »
* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON ER 6 2006/2008
Original tyre Dunlop D221 160/60 ZR 17
Assembly time estimated : 10 mn

Fitting kit

- 1 Ø35 ring
- 1 BHc 6×25 screws
- 1 M6 nylock nut
- 2 Ø6 washers

Assembly

- Remove the chain guard and keep the original screws.

- Place the Ø35 ring on the upper hand-side part of the swinging arm at right.

- Mount the rear hugger and fix it by using the original screws and provided washers on the chain side, and with the ring, the screw, and the nut on the other side.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.