

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR ZZR 1400 2006 → ∞
Pneu d'origine : 190/50 ZR 17

Kit de fixation

- 1 vis CHc 6×15
- 1 vis BHc 6×15
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 5mm
- 4 rondelles nylon Ø6
- 1 rondelle nylon large Ø6
- 1 écrou autobloquant M6



Montage

- Démontez le carter chaîne et conservez les vis de fixation. Démontez la patte de durite de frein côté droit.
- Positionnez le garde-boue sur la moto en vérifiant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Fixez le garde-boue à l'aide des vis d'origine et des rondelles fournies côté carter chaîne. Côté droit, le fixer à l'aide de la vis CHc 6×15 et d'une rondelle nylon (la rondelle large ou standard, au choix en fonction du réglage du garde-boue sur la moto).
- Positionnez la patte de fixation de durite en insérant l'entretoise plastique entre le garde-boue et la patte : fixez celle-ci à l'aide de la vis BHc 6×15 et l'écrou M6 (voir photo).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON ZZR 1400 2006 → ∞
Original tyre: 190/50 ZR 17



Fitting kit

- 1 CHc screw 6x15
- 1 BHc screw 6x15
- 1 Ø6 length : 5mm plastic spacer
- 4 Ø6 plastic washers
- 1 Ø6 large plastic washer
- 1 M6 nylock nut

Assembly

- Remove chain guard and retain original fixing screws. Remove the brake hose bracket on right hand side.
- Position the hugger on bike ensuring it is centred with regard to the tyre.
- Fix hugger on chain guard side using original screws and provided washers. On right side, fix it with the CHc screw and plastic washer (the large or standard washer, at choice according to the adjustment of the hugger on the bike).
- Fix the brake hose bracket by inserting the plastic washer between hugger and bracket : use the BHc screw and nylock nuts (see photo).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.