

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZX 9 R 2002/2003 Pneu d'origine Michelin pilot sport en 190/50 ZR 17

Kit de fixation

- 1 insert M6
- 1 vis BHC 6×15 grosse tête
- 1 collier plastique
- 4 rondelles caoutchouc Ø6



Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Positionnez le garde boue et mettez les vis de fixations sans les serrer en faisant attention de bien centrer le garde boue, puis marquez la position du trou pour l'insert fourni.
- Démontez le garde boue et percez un trou de Ø9 à l'emplacement repéré précédemment à l'aide d'une pince spéciale (existante dans le commerce). Posez l'insert sur le bras oscillant ou bien fixez-le avec le collier plastique.
- Remontez votre garde boue avec les rondelles et les vis, en serrant modérément. Contrôlez le centrage de votre garde boue puis bloquez les vis.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON ZX 9 R 2002/2003
Original tyre 190/50 ZR 17 Michelin Pilot Sport***



Fitting kit

- 1 M6 insert
- 1 BHC 6×15 screw
- 1 plastic collar
- 4 Ø6 rubber washers

Assembly

- Remove the chain guard.
- Put the hugger in place and insert the fixing screws without tightening them, taking care to centre the hugger properly. Mark the position of the hole to take the supplied insert.
- Remove the hugger, and drill a Ø9 hole where you have just marked and fit the insert on the swinging arm using duty pliers, or use the plastic collar.
- Replace the hugger with screws and washers, and tighten slightly. Check that the hugger is properly centred and then tighten up the screws completely.

ATTENTION

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.