

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA 530 T MAX 2012 → ∞

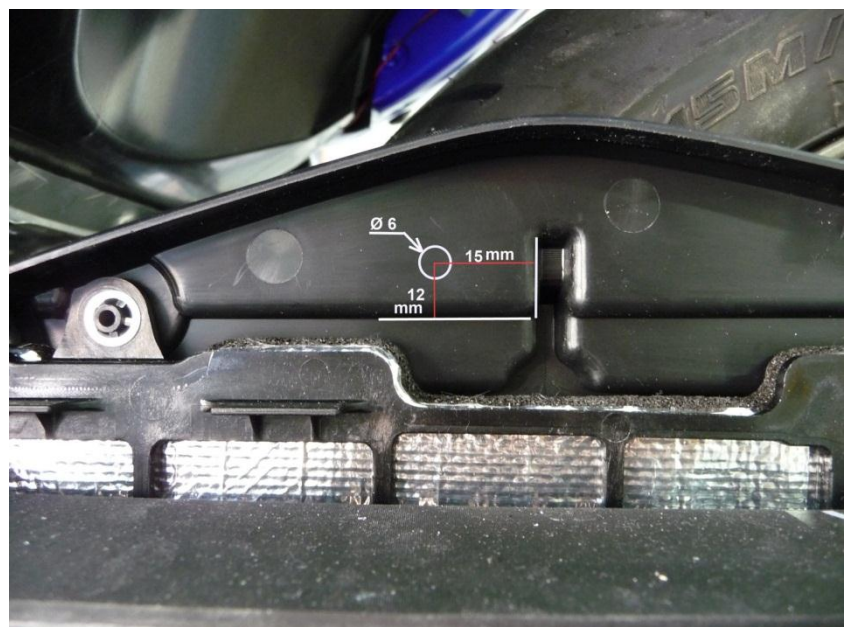
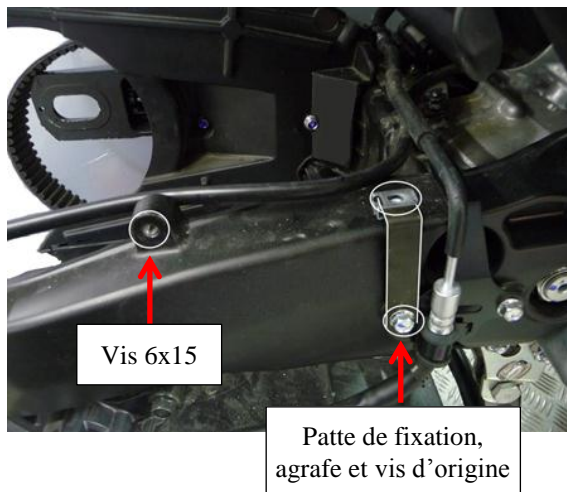
Durée de montage estimée : 15mn

Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 1 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 1 rondelle plastique Ø6
- 1 vis BHc 5x15 (petite tête)
- 2 rondelles M5 L
- 1 agrafe fileté M5
- 1 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 rondelle plastique Ø5
- 1 écrou frein Ø5

Montage

- Mettre le scooter sur la béquille centrale.
- Démontez le cache courroie et la patte de maintien de câble de frein arrière.
- Monter la patte de fixation et l'agrafe fileté fournies comme indiqué sur la photo 1. Puis remonter la patte de maintien de câble de frein arrière.
- Percer le carter courroie suivant les cotes indiquées sur la photo 2 (un trou Ø6).
- Monter et fixer le garde-boue à l'aide des vis fournies. La vis BHc 5×15 (petite tête), les 2 rondelles M5 L et l'écrou frein Ø5 vont à gauche (1 rondelle de chaque côté du garde-boue). La vis BHC 5×15 (grosse tête) et la rondelle plastique Ø5 vont à droite, dans l'agrafe. Ne pas trop serrer les vis côté droit.
- Centrer le garde-boue en jouant sur la position des trous côté droit et serrer définitivement lorsque le garde-boue est en position. Remettre le cache courroie.



« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON YAMAHA 530 T MAX 2012 → ∞

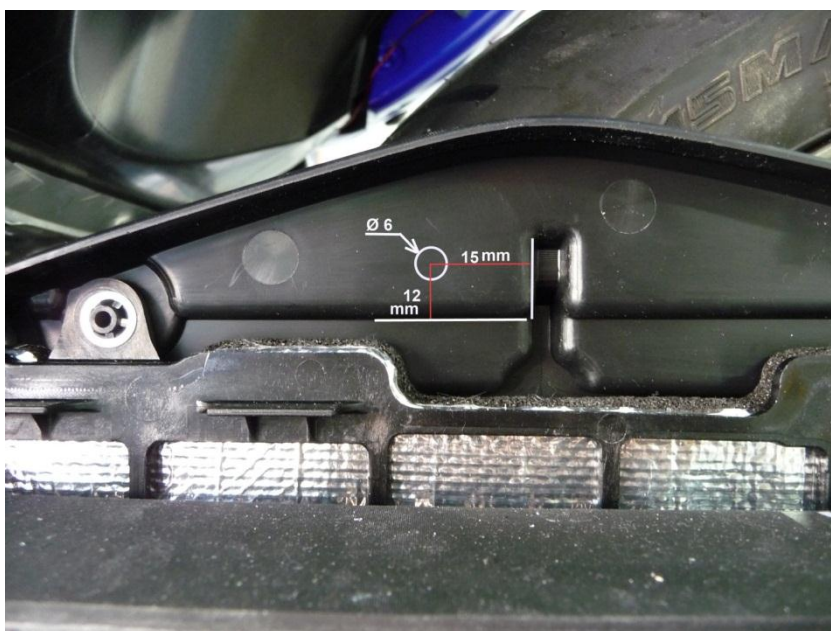
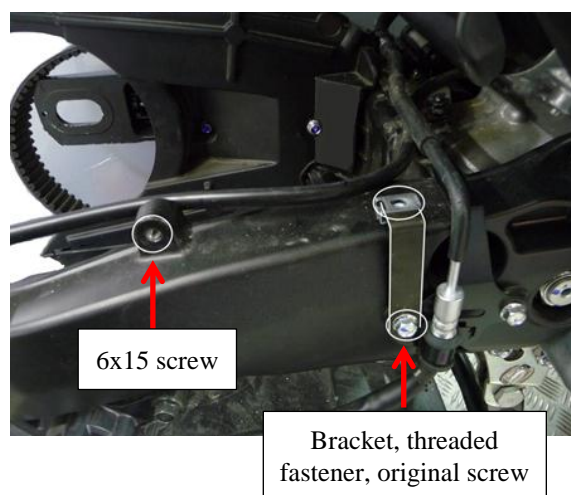
Estimated fitting time : 15 min.

Fitting kit

- 1 fitting bracket
- 1 screw BHc 6×15 (big head)
- 1 plastic washer Ø6
- 2 washers M5 L
- 1 nut Ø5
- 1 threaded fasteners M5
- 1 screw BHc 5×15 (big head)
- 1 plastic washer Ø5
- 1 screw BHc 5×15 (little head)

Fitting instructions

- Put the scooter on the central stand.
- Remove the drive belt cover and the bracket which holds the rear brake cable.
- Fit the provided bracket and threaded fastener as shown on the picture 1. Then replace the bracket which holds the rear brake cable.
- Drill the drive belt casing according to the photo 2 (one Ø6 hole).
- Put the rear hugger in position and then attach it using the screws provided. The screw BHc 5×15 (little head), the 2 washers M5 L and the nut Ø5 are placed at the left hand side (1 washer on each side from the rear hugger). The screw BHc 5×15 (big head) and the plastic washer Ø5 are placed at the right hand side, in the fastener. Do not fully tighten the screws on the right hand side at this stage.
- Center the rear hugger by using the play on the right hand side and then screw definitively when the rear hugger is in position. Replace the drive belt cover.



« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.