

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR MT 07 2014 → ∞

Durée estimée de montage : 1/2 heure

Kit de fixation

- 1 équerre de fixation
- 3 vis BHc 6×15 grosse tête noire
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 agrafe filetée M6
- 1 entretoise plastique Ø10 L : 5mm

Montage

- Démontez le garde-boue d'origine.
- Monter l'agrafe filetée sur l'équerre de fixation puis fixer le tout sur la moto à l'aide d'une vis 6×15 (voir photo).



- Démontez la patte de maintien de durite de frein (voir photo).



- Mettre en place le garde-boue :
 - ✓ Côté droit, le fixer avec la vis d'origine, en mettant la patte de durite de frein sur le garde boue.
 - ✓ Côté gauche, le fixer avec les vis et rondelles fournies. L'entretoise plastique se place entre la patte de fixation d'origine et le garde-boue.
- Vérifier le centrage du garde-boue par rapport au pneu avant le serrage définitif.

Tordre la patte de fixation du bocal de liquide de frein vers l'extérieur de la moto pour éviter tout impact lors de la compression de la suspension.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON MT 07 2014 → ∞
Estimated fitting time : 1/2 hour

Fitting kit

- 1 fitting bracket
- 3 screws BHc 6×15 black big head
- 2 plastic washers Ø6
- 1 threaded fastener M6
- 1 plastic spacer Ø10 L : 5mm

Fitting instructions

- Remove the original rear hugger.
- Place the threaded fastener on the fitting bracket and then screw the whole on the motorcycle using one screw 6×15 (see picture below).



- Remove the bracket securing the brake hose (see photo).



- Place the rear hugger :
 - ✓ On right side, fit it with the original screw by placing the brake hose bracket on the hugger.
 - ✓ On left side, screw it with the provided screws and washers. The plastic spacer must be placed between the original fitting bracket and the hugger.
- Pay attention the hugger is well center over the tire and no degradation is possible before final tightening.

Twist the bracket securing the brake fluid reservoir to the outside of the bike to avoid any impact during suspension compression.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.