1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR SV 650 N & S 2003/2010
Pneu d'origine Dunlop D 220 en 160/60 ZR 17.

FIXATION DE DURITE

Kit de fixation

- 3 vis BHC 6×15 (grosse tête)
- 3 rondelles caoutchouc Ø6
- 1 pastille autocollante
- 1 collier plastique

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et la protection de suspension. Supprimez la fixation de durite de frein côté droit (pour les SV 650 N : une des deux fixations; pour les SV 650 S supprimez la seule existante).
- Positionnez le garde-boue et mettez en place les vis et les rondelles, sans les serrer.
- Contrôlez le centrage du garde-boue par rapport au pneu et serrer les vis.
- Collez la pastille autocollante sur le bras oscillant ou le garde-boue, au choix (pensez à bien dégraisser la surface qui recevra la pastille). Puis fixez la durite de frein à l'aide du collier plastique en le faisant passer dans la pastille autocollante.

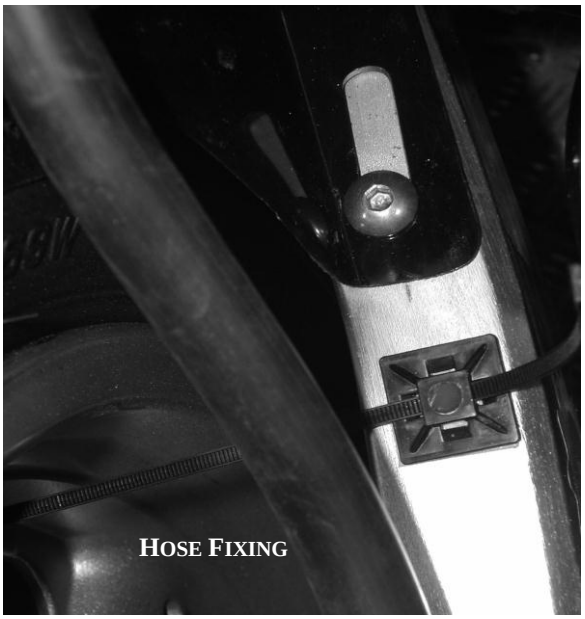
Notre garde boue est compatible avec le modèle ABS. Dans ce cas, le trou de fixation à l'avant du GB ne sert pas.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON SV 650 N & S 2003/2010
Original tyre Dunlop D 220 160/60 ZR 17.


HOSE FIXING

Fitting kit

- 3 BHC 6×15 screws (big head)
- 3 Ø6 rubber washers
- 1 piece self adhesive rubber
- 1 plastic collar

Assembly

- Remove the original chain guard and the suspension protector, remove the brake hose fixing on the right hand side (for SV 650 N: one of two fixing; for SV 650 S: remove only existing).
- Position the rear fender and fix the fastening screws without tightening them completely.
- Control the alignment of the rear hugger with the tyre and block the fixings.
- Stick the self adhesive rubber to either the swinging arm or rear fender, (consider degreasing the surface where the rubber will be applied). Then attach the brake hose by passing the cable tie through the self adhesive plastic collar.

Our rear hugger is compatible with ABS model. In this case, the front fixing point is not used.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.