



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR GSX R 750 1996/1999
Pneu d'origine en 190.

Kit de fixation

- 1 insert complet
- 1 collier (**pour éviter de percer le bras oscillant**)
- 2 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine.
- Présentez le garde-boue sur le bras oscillant en le centrant par rapport au pneu et tracez l'emplacement du perçage Ø9 pour la fixation des deux inserts fournis.
- Fixez les inserts en aluminium à l'aide d'une pince spéciale du commerce du type « Würth ou Facom ».
- Coupez 5 mm des extrémités des boulons de fixation des platines repose pieds.
- Meulez les crochets de fixation de filet sur les poignées passager ainsi que l'excédent de soudure de 5 mm du berceau arrière car cela pourrait endommager le garde-boue.
- Remontez le garde-boue côté gauche avec les fixations d'origines du carter de chaîne et coté droit avec les vis BTR fournies, tout en vérifiant le centrage du garde-boue par rapport au pneu et serrez progressivement mais sans excès pour ne pas endommager ou déformer la pièce qui est en plastique.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez sur une route bosselée ou avec un passager pour ne pas endommager le garde-boue.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON GSX R 750 1996/1999 Original tyre 190.

Fitting kit

- 1 Ø6 complete insert
- 1 ring (to avoid drilling the swinging arm)
- 2 Ø6 rubber washers

Assembly

- Remove the original chain guard.
- Place the rear fender on the swinging arm aligning it with the tyre and mark the place of Ø9 drilling for the fixing of the two provided inserts.
- Fix the aluminium inserts, using a trade tool ("Facom" or "Würth").
- Cut 5mm off the ends of the attaching bolts of the footrests.
- Grind the hooks of the net fixing on the passenger handles along with the welding surplus (5mm) of the engine cradle to avoid damaging the fender.
- Replace the rear fender on the left hand side using the original fixings of the original chain guard and on the right hand side with the provided BTR screws, checking that the fender is still aligned and tighten the screws carefully to avoid damage.
- Consider hardening the rear shock absorber when riding on poor road surfaces or with a passenger to avoid damage to the rear fender.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.