



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE-BOUE ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR GSX 1400 2001/2007**  
Pneu d'origine en 190/50 ZR 17.

### Kit de fixation

- 1 insert Ø6
- 1 vis CHC Ø6
- 4 rondelles Ø6
- 1 collier rislan

### Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Démontez le silencieux d'échappement côté droit ainsi que la suspension et la patte de fixation de la durite de frein.
- Positionnez le garde-boue sans serrer toutes les vis, en respectant le centrage de celui-ci par rapport au pneu. Marquez l'emplacement du trou côté droit sur le bras oscillant et démontez le garde-boue. Percez le bras oscillant sur votre marquage avec un foret Ø9. Fixez l'insert en alu à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ». **Le collier peut être utilisé à la place de l'insert si vous ne voulez pas percer le bras oscillant.**
- Remontez le garde-boue en serrant progressivement les vis avec les rondelles fournies et en respectant le centrage par rapport au pneu.
- Remontez la suspension ainsi que le silencieux d'échappement.
- Pensez à durcir votre amortisseur quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager votre garde-boue.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON GSX 1400 2001/2007 Original tyre 190/50 ZR 17.*

#### Fitting kit

- 1 Ø6 insert
- 1 Ø6 CHC screw
- 4 Ø6 washers
- 1 plastic collar

#### Assembly

- Remove the original chain guard.
- Remove the exhaust system on right hand side, the suspension and the brake hose bracket.
- Position the rear hugger without tightening all the screws, align it well with the tyre. Mark the place of the hole on the right hand side of the swinging arm, and remove the rear hugger. Drill the swinging arm on the marking with Ø9. Fit the aluminium insert using a custom tool ("Facom or Würth"). **The collar may be used in place of the insert if you do not want to bore the swinging arm.**
- Reposition the rear hugger, making sure that it is well aligned with the tyre, the exhaust and the suspension. Tighten progressively screws and washers.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surface to avoid damaging the rear hugger.

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.