

NOTICE DE MONTAGE

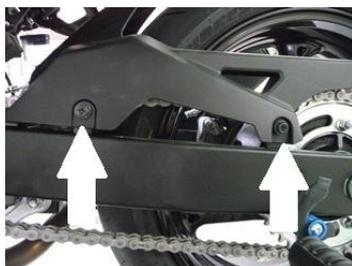
GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR SUZUKI GSR 750 2011 → ∞
Durée de montage estimée : 30 min

Kit de fixation

- 3 vis BHc Ø6x15 noire grosse tête
- 3 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Dévisser les 2 vis cruciformes maintenant le garde-boue côté gauche (carter chaîne). Enlever le rivet plastique sur l'avant du garde-boue (côté amortisseur). Déclipser le collier plastique maintenant la durite de frein de manière à accéder à la vis cruciforme. Dévisser cette dernière.



Vis cruciformes à gauche



Rivet plastique



Collier plastique + vis cruciforme

- Enlever le garde-boue d'origine.
- Positionner le garde-boue Ermax à la place de celui d'origine.
- Remplacer les vis cruciformes par les 3 vis BHc Ø6x15 fournies, en intercalant une rondelle caoutchouc pour ne pas abîmer la peinture lors du serrage. Serrer le garde-boue, en prenant soin de bien le centrer.
- Reclipser le rivet plastique au niveau de l'amortisseur. Reclipser le collier plastique maintenant la durite de frein.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

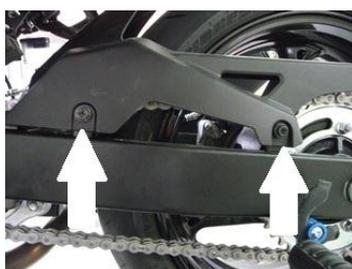
ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON SUZUKI GSR 750 2011 → ∞
Estimated fitting time : 30 min

Fitting kit

- 3 black screws BHc Ø6x15 (big head)
- 3 rubber washers Ø6

Assembly

- Unscrew the 2 Phillips screws holding the rear hugger left side (chain guard). Remove the plastic rivet on the front of the rear hugger (shock absorber side). Unclip the plastic ring holding the brake hose to accede to the Phillips screw and unscrew it.



Phillips screw on the left side



Plastic rivet



Plastic ring + Phillips screw

- Remove the original hugger.
- Place the Ermax hugger instead of the original one.
- Replace the Phillips screws by the 3 provided screws BHc Ø6x15, by inserting a rubber washer not to damage the painting when tightening. Tighten the screws of the rear hugger taking care to centre it.
- Clip again the plastic rivet at the shock absorber level. Clip again the plastic ring holding the brake hose.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.