



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - E-Mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE BOUE ARRIERE ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR 650 BANDIT 2009 → ∞**  
Pneu d'origine : Bridgestone Battlax BT020 160x60 ZR17

### Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x15 (grosse tête)
- 2 vis BHc 6x20 (petite tête)
- 4 rondelles caoutchouc Ø6

### Montage

- Découpez la petite bavette de protection de suspension.
- Retirez le carter chaîne d'origine.
- Démontez les 2 fixations d'origine de la durite de frein.
- Positionnez le garde boue. Fixez-le à l'aide des 2 vis BHc 6x15 et des 2 rondelles caoutchouc (entre la tête de vis et le garde boue, pour éviter d'abîmer la peinture) du côté carter chaîne.
- Remplacez les 2 vis d'origine de fixation de durite de frein par les 2 vis BHc 6x20 et rondelles.
- Centrez le garde boue et serrez modérément les 4 vis.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER**  
**ADAPTABLE ON 650 BANDIT 2009 → ∞**  
Original tyre : Bridgestone Battlax BT020 160x60 ZR17

### Fitting kit

- 2 BHc 6x15 screws (big head)
- 2 BHc 6x20 screws (small head)
- 4 Ø6 rubber washers

### Assembly

- Cut the small protective mudguard of the suspension.
- Remove the chainguard
- Dismantle the 2 original fixation of the brake hose.
- Place and fit the rear hugger thanks to the 2 BHc 6x15 screws and rubber washers (between the head of the screw and the rear hugger not to damage the painting) on the chainguard side.
- Replace both original screws of the brake hose fixation by the 2 provided BHc 6x20 screws and washers.
- Centre the rear hugger to the tire and moderately tighten the 4 screws.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.