

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZX 6 R 2005/2008 Pneu d'origine Bridgestone BT014 en 180/55 ZR 17**

#### Kit de fixation

- 1 agrafe fileté M5
- 1 grande équerre
- 2 colliers plastiques
- 1 pastille autocollante
- 1 vis BHC 5x10
- 3 rondelles caoutchouc Ø6



#### Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Mettez en place l'agrafe fileté sur l'équerre et fixez celle-ci en remplacement de la patte de durite d'origine, sans les serrer (voir photo).
- Montez le garde boue en réutilisant les vis d'origine, la vis Ø5 et les rondelles. Contrôlez le centrage de votre garde boue puis bloquez le serrage.
- Mettez le collier plastique sur la partie avant gauche du garde boue pour éviter que celui-ci ne «claque» avec les vibrations.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER**  
**ADAPTABLE ON ZX 6 R 2005/2008**  
*Original tyre Bridgestone BT014 in 180/55 ZR 17*

### Fitting kit

- 1 M5 threaded fastener
- 1 long bracket
- 2 rubber collars
- 1 self-adhesive pad
- 1 screw 5x10
- 3 Ø6 rubber washers



### Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Place the threaded fastener on the furnished bracket and fix this one as a replacement of the original bracket, without tightening (see photo).
- Fit the hugger using the original screws, the Ø5 one and washers. Check it's well centred compared to the tyre, then tighten completely.
- Position the rubber collar on the front left side of the hugger to avoid damaging it because of the vibrations.
- Place the self-adhesive pad on the hugger and then fix the brake hose with the last rubber collar.

#### "ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.