

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERM MAX ADAPTABLE SUR**

**NC 750 INTEGRA 2014** → ∞

*Pneu d'origine en 160x60xZR17 (Bridgestone)*

### Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 vis BHc 5×20 (petite tête)

### Montage

- Démontez le carter de chaîne et le collier de fixation de durite de frein situé le plus à l'arrière du scooter (le collier en métal, vissé).
- Mettez le garde boue en place en utilisant les vis et les rondelles fournies, sans bloquer le serrage : la vis Ø5 va du côté droit du scooter sur le collier de durite de frein. La durite va par-dessus le garde-boue.
- Contrôlez le centrage du garde boue. Bloquez le serrage.



#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON NC 750 INTEGRA 2014 → ∞ Original tyre 160x60xZR17 (Bridgestone)**

#### Fitting kit

- 2 screws BHc 6×15 (big head)
- 2 plastic washers Ø6
- 1 screw BHc 5×20 (small head)

#### Fitting instructions

- Remove the chain guard and the brake hose fitting ring located the farthest to the rear of the scooter (the ring in metal, screwed).
- Place and screw the rear hugger using the provided screws and washers, without tightening: screw Ø5 is placed on the right side of the scooter, on the brake hose ring. The hose is placed over the rear hugger.
- Control the rear hugger is well centered and tighten the screws then.



#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermamax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermamax products might need adjustings to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermamax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.