

**GARDE BOUE ET CACHE CHAINE ERMAX
ADAPTABLE SUR CBR 1000 RR 2012 → ∞**

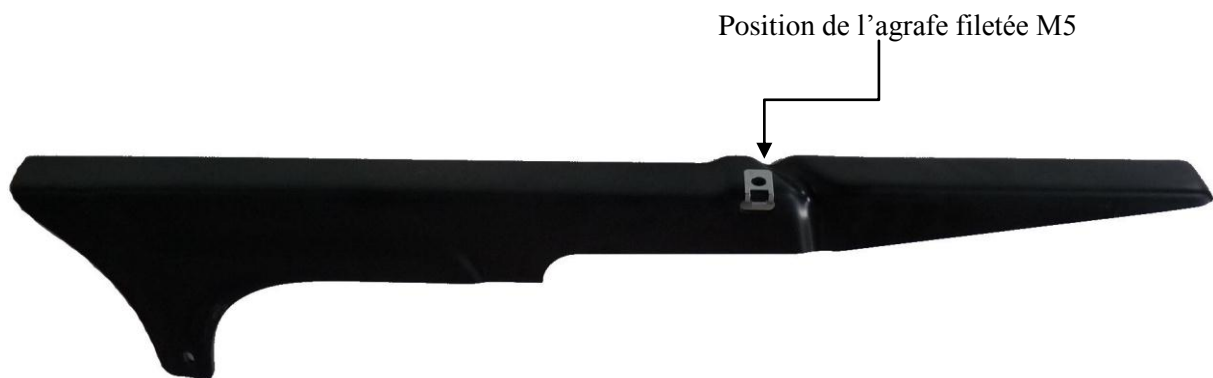
Durée de montage estimée : 30 mn

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×15 grosse tête
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 5×15 grosse tête
- 1 agrafe fileté M5
- 2 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez le petit cache ou garde-boue d'origine (suivant le modèle ABS ou sans ABS).
- Démontez la platine cale-pied côté gauche de la moto (facilite le démontage du carter chaîne). Démontez le carter chaîne d'origine.
- Sur le carter chaîne fourni, mettez en place l'agrafe fileté dans l'encoche prévue à cet effet (voir photo).
- Mettez en place le carter chaîne en faisant attention à ne pas rayer la peinture. Mettez en place le garde-boue.
- Fixez l'ensemble sur la moto à l'aide de la visserie fournie. Le carter chaîne et le garde-boue se fixent ensemble grâce à une vis 5×15 et une rondelle plastique. Le garde-boue et le carter chaîne se fixent côté gauche avec une vis 6×15 et une rondelle plastique. Les autres vis servent à fixer le garde-boue sur le dessus du bras oscillant (les colliers de maintien de durite de frein sont conservés).



« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER AND CHAIN GUARD ADAPTABLE ON CBR 1000 RR 2012 → ∞

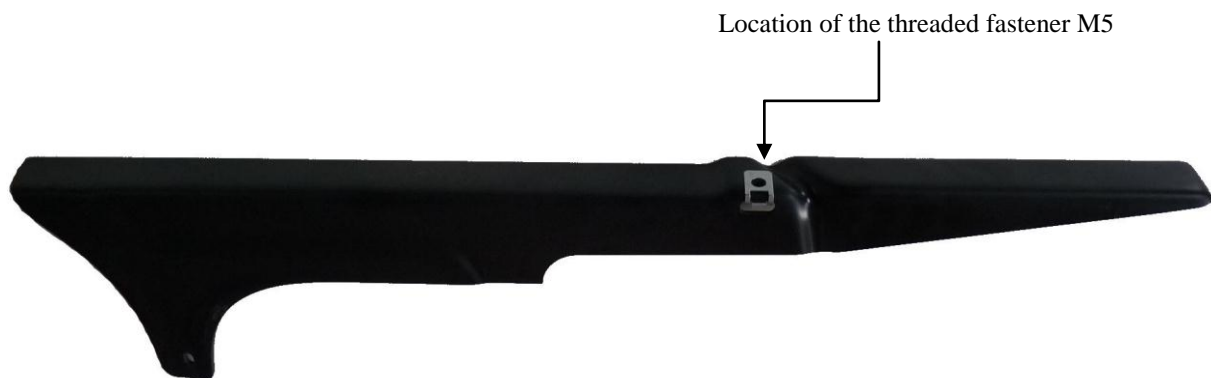
Fitting estimated time : 30 mn

Fitting kit

- 2 screws BHc 6×15 (big head)
- 4 plastic washers Ø5
- 4 screws BHc 5×15
- 1 threaded fastener M5
- 2 plastic washers Ø6

Fitting instructions

- Remove the small cover or original hugger (depending upon whether your model has ABS or not).
- Remove the rear left foot-rest plate from the bike (to facilitate removal of the chain guard). Now remove the original chain guard.
- Fit the threaded fastener to the Ermax chain guard in the notch provided (see photo).
- Position the chain guard on the bike, taking care not to damage the paintwork. Now position the Ermax hugger.
- Attach the complete unit to the bike using the screws provided. The chain guard and the hugger should be fixed together with a 5 x 15 screw and a plastic washer. On the left hand side the chain guard and the hugger should be attached with a 6 x 15 screw and a plastic washer. The remaining screws should be used to attach the hugger to the upper side of the swing arm, the fixings for the brake hose being retained.



« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.