



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR CBF 500 & 600 2004/2007 & CBF 1000 2006/2010

Montage

- Démontez le carter chaîne et conservez ses deux vis de fixation.
- Démontez les deux pattes de fixation de durite sur le côté droit du bras oscillant.
- Positionnez le garde boue et vérifiez son centrage avec le pneu.
- Fixez le garde boue côté chaîne à l'aide des deux vis d'origine.
- Fixez le garde boue côté droit en utilisant les pattes de durite de frein et leur vis de fixation.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON
CBF 500 & 600 2004/2007
& CBF 1000 2006/2010***

Assembly

- Remove the chain guard via the two screws.
- Remove the two brackets which hold the right hand brake hose in place on the swinging arm.
- Place the hugger over the wheel, taking care to centralise it in relation to the tyre.
- Fix hugger in place at chain guard using the two original screws, ensuring hugger is stable.
- Fix the brake hose brackets back in place, securing hugger at same time. Using original bolts.

“ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.