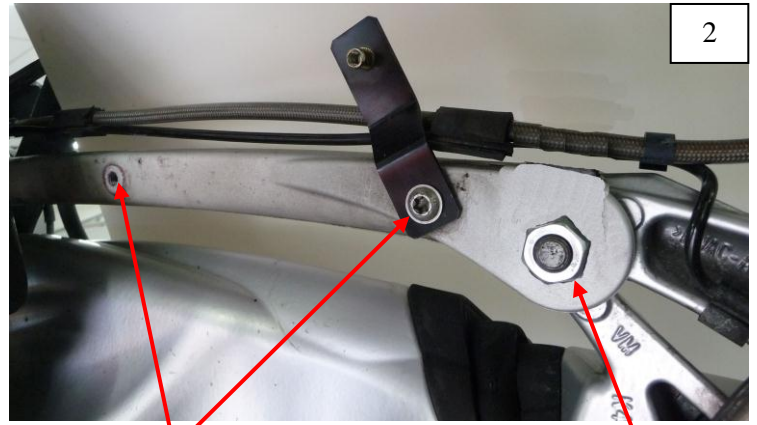


### **GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR BMW R 1200 GS 2004 → ∞**



Vis d'origine et patte de maintien

\* Emplacement du 3<sup>ème</sup> point de fixation de la patte de fixation du garde-boue montrée photo 1 (écrou à dévisser)

### Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 2 vis BHc 6×15 (petite tête)
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 2 écrous frein M6
- 1 rondelle plastique Ø5

### Montage

- Mettre la moto sur béquille centrale et démonter la roue arrière.
- Monter la patte de fixation sur le garde-boue comme indiqué sur la photo 1 en utilisant les vis, rondelles et écrous Ø6.
- Démonter le cache durite de frein et conserver les vis d'origine. Monter la patte de maintien comme indiqué sur la photo 2.
- Dévisser l'écrou de fixation d'origine indiqué sur la photo 2(\*). Monter le garde-boue sur la moto et le fixer aux 3 points de fixation en réutilisant les vis d'origine (utiliser l'écrou d'origine pour le 3<sup>ème</sup> point de fixation de la patte du garde-boue). Remonter la roue arrière.

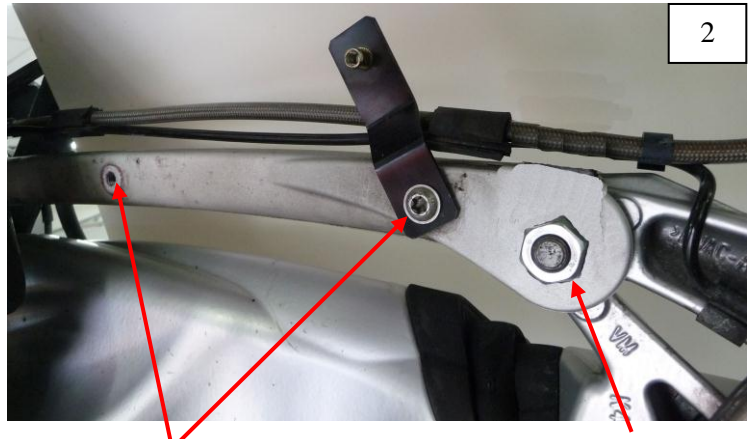
***Attention avant de tout serrer, vérifier le centrage du garde-boue par rapport au pneu.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON BMW R 1200 GS 2004 → ∞*



Original screws and holding bracket

\* Location of the 3rd fixing point on rear hugger bracket shown on photo 1 (unscrew the nut)

### Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 2 BHc 6×15 screws (small head)
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 BHc 5×15 screws (small head)
- 2 Nylock nuts M6
- 1 Ø5 plastic washer

### Fitting instructions

- Place motorcycle on the center stand and remove rear wheel.
- Attach fitting bracket to hugger as shown in photo 1 using the Ø6 screws, washers and nuts.
- Remove the brake hose cover and retain original screws. Attach holding bracket as shown in picture 2.
- Unscrew the original fitting nut as shown in photo 2 (\*). Position the hugger on the bike and attach it to the 3 fixing points using the original screws (use the original nut for the 3<sup>rd</sup> fixing point on the rear hugger bracket). Tighten up the rear wheel.

***Caution: ensure that the rear hugger is well centered on the tyre before fully tightening the screws.***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.