



W celu uniknięcia uszkodzenia samochodu oraz obrażeń użytkownika, przed uruchomieniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### MODELE SPALINOWE

- Zasady bezpieczeństwa
- Instrukcja sterowania modelem
- Instalacja baterii
- Informacje o bateriach
- Instrukcja bindowania
- Uruchamianie i docieranie silników spalinowych
- Konserwacja i obsługa silników
- Warunki gwarancji

# WAŻNE INFORMACJE

Niewłaściwe użycie lub obsługa modelu zdalnie sterowanego może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa. Aby zmniejszyć potencjalne zagrożenie należy postępować zgodnie z niniejszymi zasadami bezpieczeństwa.

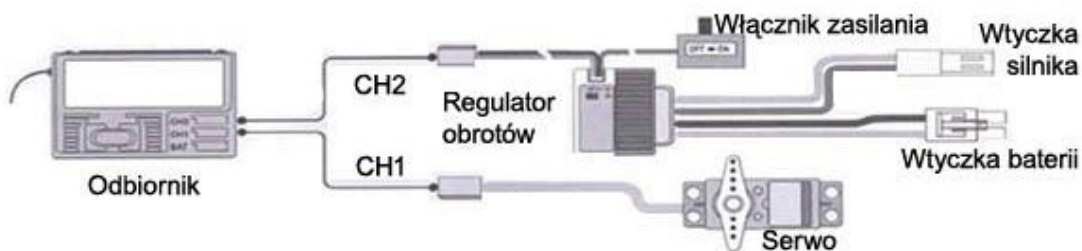
- Zalecane jest, aby model obsługiwały osoby powyżej 14 roku życia
- Używanie niewłaściwych baterii może uszkodzić model i/lub aparaturę
- Do właściwej pracy modelu mogą być konieczne pewne regulacje i poprawki
- Dla bezpieczeństwa przeczytaj poniższą instrukcję obsługi

**UWAGA:** Nie zastosowanie się do niniejszej instrukcji może spowodować uszkodzenie modelu lub/i wypadki.

## OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

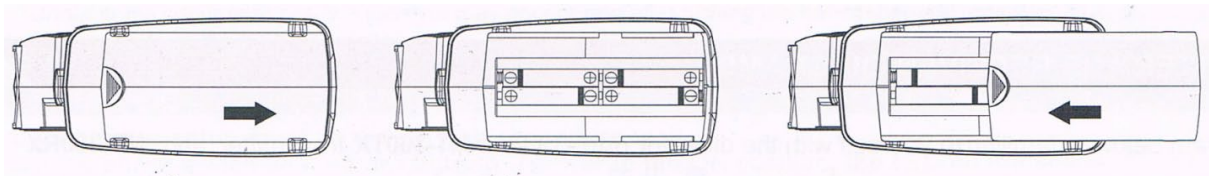
1. Przeczytaj instrukcję ze zrozumieniem.
2. Ten produkt nie jest zabawką. Jest to profesjonalny model RC.
3. Nigdy nie steruj modelem na drogach publicznych - grozi to wypadkami i uszkodzeniami.
4. Model posiada drobne części. Przechowuj go w miejscach niedostępnych dla dzieci.
5. Lakierowanie karoserii powinno odbywać się w wentylowanych pomieszczeniach lub na otwartych przestrzeniach.
6. Uważaj, aby się nie skaleczyć podczas używania ostrych narzędzi do obsługi modelu.
7. W przypadku sterowania modelami wyposażonymi w nadajniki o częstotliwości poniżej 2.4GHz (np. 27/35/40MHz AM/FM) utrzymuj bezpieczny dystans od innych użytkowników z tą samą częstotliwością aparatury, aby uniknąć interferencji fal radiowych.
8. Nieprawidłowa instalacja baterii może prowadzić do wycieku elektrolitu i uszkodzenia aparatury.
9. Zawsze w pierwszej kolejności włączaj nadajnik, a następnie model. Gdy kończysz zabawę najpierw wyłącz zasilanie w samochodzie, a następnie w nadajniku. Zawsze wyjmuj baterie z zestawu, gdy nie jest on używany przez dłuższy czas.
10. Nie steruj modelem w wilgotnych miejscach (takich jak mokra trawa czy śnieg) lub w miejscach zapyłonych, np. na piasku. Może to doprowadzić do uszkodzeń samochodu.
11. Stosowanie akumulatorów innych typów, o innych napięciach lub pojemnościach może doprowadzić do uszkodzeń modelu nieobjętych gwarancją.
12. Dzieci powinny bawić się modelem tylko pod opieką osób dorosłych.
13. Do zabawy należy wybrać przestronne miejsce z dala od ludzi i pojazdów.
14. Fale radiowe wysyłane przez nadajnik mogą zakłócać pracę innych urządzeń elektronicznych.
15. Nie wolno na siłę skręcać przednich kół, gdyż może to uszkodzić system sterowania.
16. Po zakończeniu zabawy należy odłączyć akumulator, dokładnie wyczyścić samochód z kurzu, piasku, gliny itd., a następnie naoliwić osie i przekładnie zębate.
17. Samochód może być przechowywany przez dłuższy czas tylko bez zamontowanego akumulatora.
18. Podczas wkładania i wyjmowania baterii regulator obrotów i nadajnik muszą znajdować się w pozycji "OFF" (wyłączone).

# SCHEMAT SYSTEMU ZDALNEGO STEROWANIA



Powyższy schemat ma charakter wyłącznie poglądowy i nie oddaje dokładnego rozmieszczenia podzespołów.

## INSTALACJA BATERII W NADAJNIKU



Otwórz pokrywę baterii

Włóż baterie

Zamknij pokrywę baterii

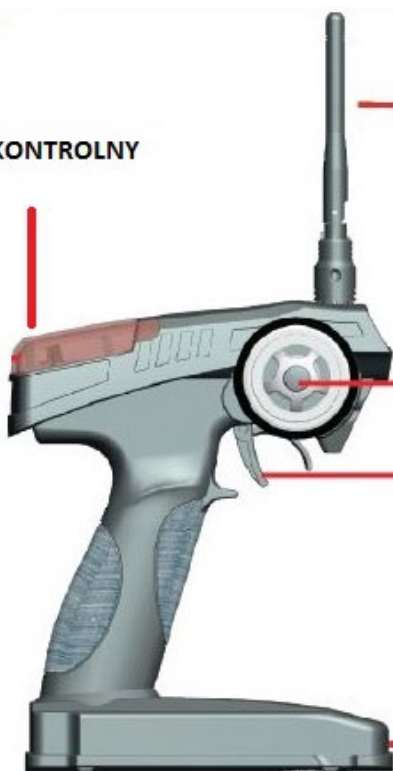
1. Dociśnij pokrywę baterii i przesun w kierunku wskazywanym przez strzałkę, aby ją otworzyć.
2. Zainstaluj 4 baterie AA w komorze baterii (lub komplet akumulatorów Ni-Cd lub Ni-MH), jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że polaryzacja jest prawidłowo dopasowana (zgodnie z biegunami +/-), inaczej nadajnik nie będzie działać.
3. Zamknij pokrywę baterii, lekko ją dociskając i przesuając w kierunku pokazanym na rysunku.

## UWAGI NA TEMAT BATERII

1. Zawsze używaj baterii tego samego typu. Nigdy nie mieszaj baterii starych i nowych.
2. Wyjmuj baterie z aparatury, gdy nie jest używana przez dłuższy czas.
3. Nieprawidłowe zainstalowanie baterii może spowodować wyciek elektrolitu.
4. Zużyte baterie oddawaj do punktu składowania.
5. Jeśli połączenia baterii z aparaturą korodują (pojawia się rdza) lub są zabrudzone, niezwłocznie je oczyść.
6. Możesz ładować akumulatory zainstalowane w aparaturze używając wyłącznie dopasowanej ładowarki (wyposażenie opcjonalne). Koniecznie wyłącz zasilanie aparatury przed ładowaniem akumulatorów.
7. Nigdy nie pozostawiaj aparatury bez nadzoru podczas ładowania.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI NADAJNIKA PISTOLETOWEGO

PANEL KONTROLNY



ANTENA 2.4 GHz

KOŁO KIEROWNICY

SPUST GAZU

POJEMNIK NA BATERIE

ST: Rewers skrótu (przełącza kierunek wychylenia kół względem obrotu koła kierownicy)

TH: Rewers gazu (przełącza kierunek pracy silnika, przydatne przy złe ustawionej biegunowości)

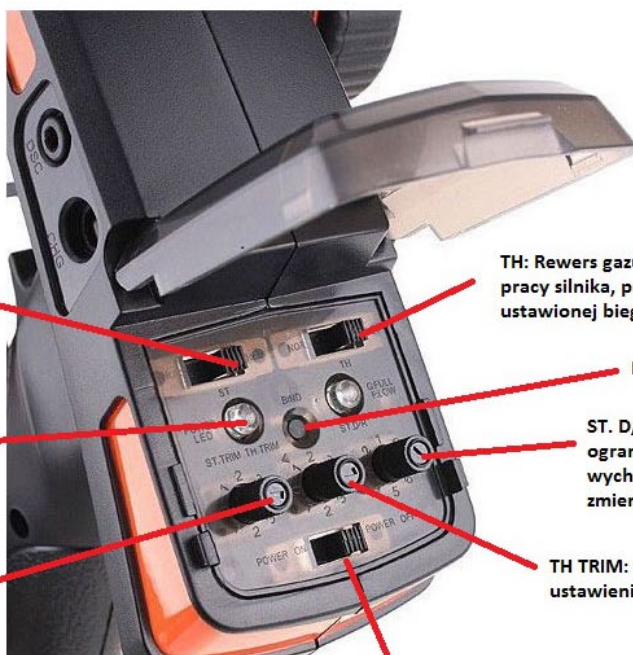
POWER LED: dioda zasilania

Przycisk do bindowania

ST TRIM: trymer serwa skrótu (do ustawiania zbieżności kół przednich, gdy model nie jedzie prosto)

ST. D/R: funkcja ograniczająca max. wychylenie serwa skrótu, zmieniająca promień skrótu

TH TRIM: trymer gazu; ustawienie pozycji neutralnej

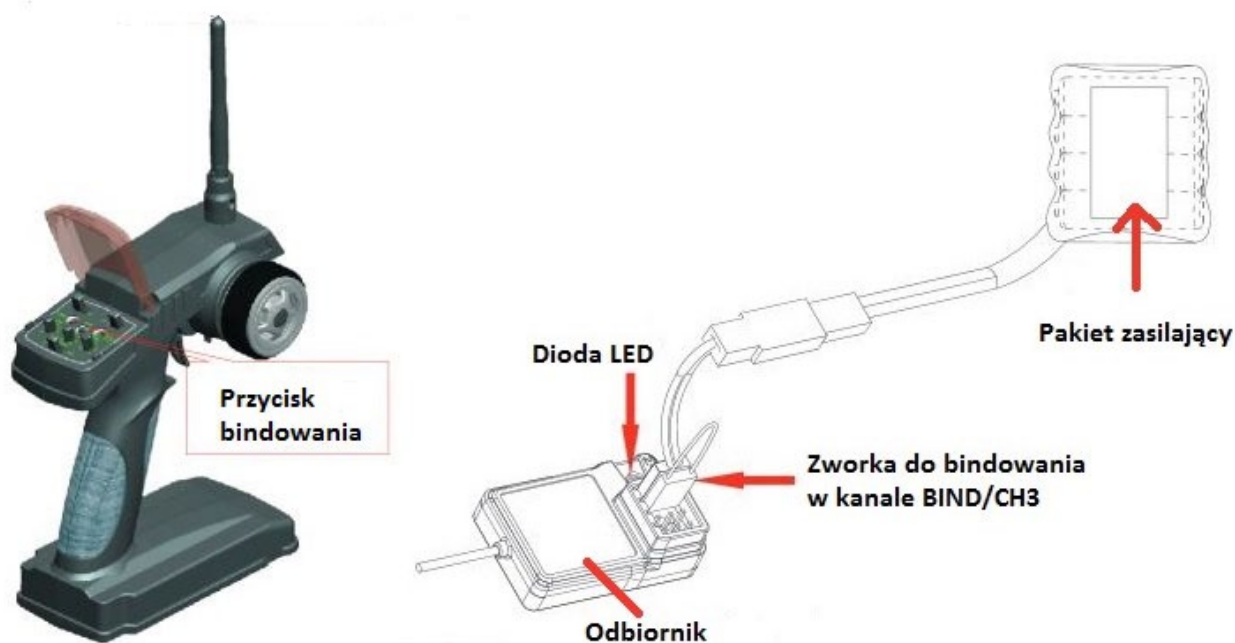


Włącznik

# BINDOWANIE - ŁĄCZENIE NADAJNIKA Z MODELEM

**Nasze produkty są bindowane fabrycznie, nie musisz tego robić samodzielnie.** Jeżeli jednak zechcesz bindować odbiornik do innego nadajnika lub zajdzie potrzeba wymiany odbiornika lub nadajnika na nowy, postępuj w następujący sposób:

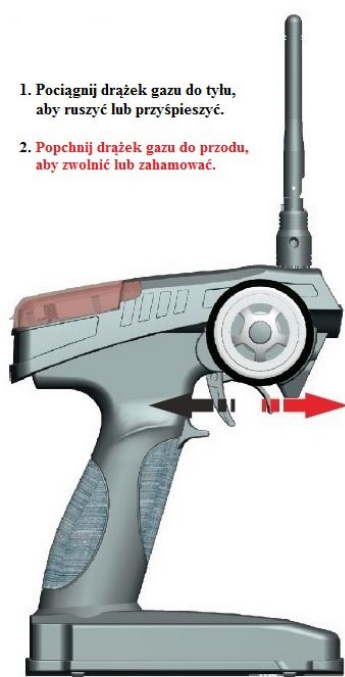
1. Zainstaluj baterie do nadajnika i zamknij pokrywę.
2. Włącz nadajnik. Dioda będzie świecić ciągłym, czerwonym światłem.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk konfiguracji na odbiorniku (rys.1), następnie włącz zasilanie odbiornika (ciągle trzymając wciśnięty przycisk). Dioda odbiornika zacznie szybko migać. Po 2 sekundach puść przycisk konfiguracji.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk bindowania na nadajniku przez 2 sekundy (rys. 2) do momentu, kiedy dioda na odbiorniku przejdzie w tryb ciągłego świecenia.
5. Proces bindowania został zakończony. Przetestuj działanie elektroniki.
6. Jeżeli dioda na odbiorniku miga lub nie świeci się w ogóle oznacza to brak połączenia z nadajnikiem. W takim przypadku wyłącz nadajnik i odbiornik, po czym powtórz cały proces bindowania od początku.



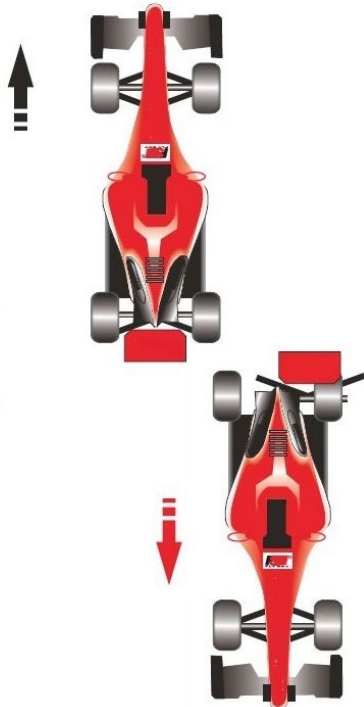


# STEROWANIE MODELEM

- Postaw samochód na ziemi.
- Włącz nadajnik, a następnie włącz samochód (przełączniki w pozycji "ON").
- Nie dotykaj spustu w nadajniku pistoletowym, popatrz na ustawienie kół przednich. Jeżeli nie są ustawione prosto, trzeba skorygować (trymować) ich kierunek. Ustaw trymer kierunku jazdy (przełącznik nad kołem kierownicy) tak, aby koła samochodu były ustawione wzdłuż kierunku jazdy.



1. Pociągnij drążek gazu do tyłu, aby ruszyć lub przyspieszyć.
2. Popchnij drążek gazu do przodu, aby zwolnić lub zahamować.



Popchnij drążek gazu do przodu, aby zwolnić lub zahamować.

Pociągnij drążek gazu do tyłu, aby ruszyć lub przyspieszyć.

- Naciśnij powoli spust (cyngiel) w nadajniku do siebie. Samochód zacznie jechać do przodu.
- Im mocniej naciągniesz spust, tym szybciej jedzie samochód.
- Gdy puścisz spust, samochód przestanie przyspieszać.
- Jeśli chcesz go zatrzymać w czasie jazdy, wypchnij spust do przodu (od siebie).
- Jeśli chcesz jechać do tyłu, popchnij spust nadajnika do przodu (od siebie).

Kręcąc kierownicą w lewo lub w prawo, model będzie skręcał w odpowiednim kierunku.

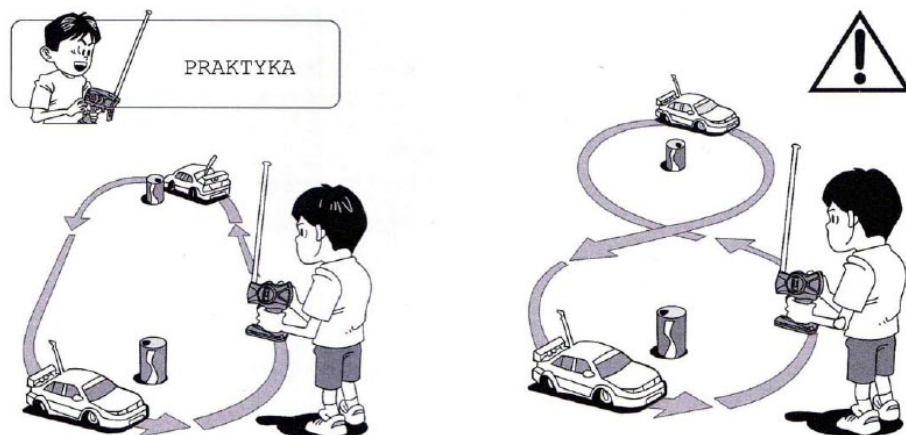


Skręcając kierownicą w lewo lub w prawo, model będzie skręcał w odpowiednim kierunku.

- Skręcanie wykonuje się kołem sterowym: zgodnie ze wskazówkami zegara - w prawo, odwrotnie - w lewo.
- Im bardziej je przekręcisz, tym mocniej samochód będzie skręcał.
- Przy bardzo szybkiej jeździe na wprost używaj trymera zakresu skrętu kół przednich.

# NAUKA JAZDY SAMOCHODEM RC

Jednym ze sposobów, aby nauczyć się umiejętnie sterować modelem jest jazda po torach pokazywanych na rysunku. Ćwicz sterowanie z niską prędkością i delikatnym hamowaniem. Gdy twoje umiejętności sterowania modelem wzrosną przećwicz sterowanie na następnym torze. Gdy całkowicie opanujesz sterowanie modelem możesz zacząć zabawę z maksymalną prędkością.



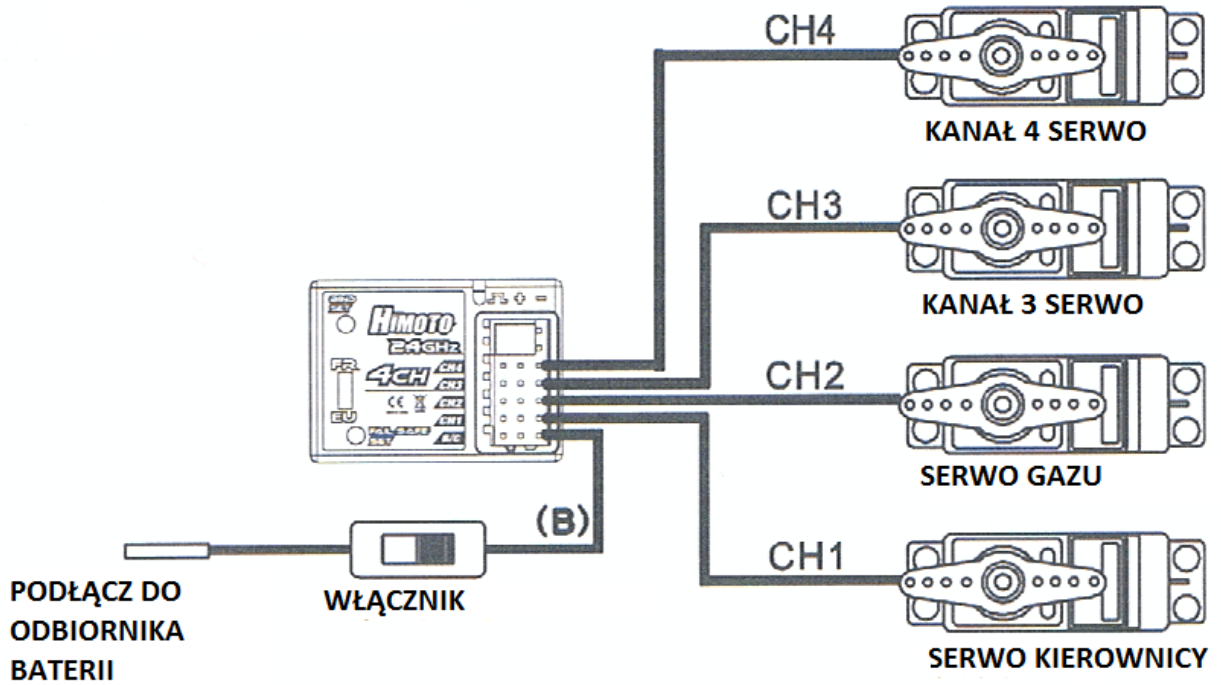
## UWAGI NA TEMAT JAZDY MODELEM

1. **Zawsze najpierw włączaj nadajnik, a następnie samochód. Nigdy odwrotnie!**
2. Kiedy poziom baterii w nadajniku jest niski, niezwłocznie przerwij zabawę.
3. Podczas jazdy silnik i regulator ESC nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur. Dotykanie ich w czasie jazdy lub bezpośrednio po niej może prowadzić do oparzeń. Oczekaj kilka minut po jeździe, aż te elementy ostygną.
4. Należy koniecznie smarować/oliwić wszystkie elementy napędowe modelu. W tym celu można używać smaru do łożysk, smarów silikonowych lub olejów mineralnych. Częstotliwość wykonywania tego zabiegu zależy od intensywności jazdy. Zabiegi konserwacyjne zawsze wykonuj po jeździe w trudnych warunkach, np. w błocie lub piasku.

**Pamiętaj!** Gwarantujemy, że ten samochód będzie jeździć poprawnie, ale nie gwarantujemy, że będziesz umieć nim sterować i że spełni Twoje oczekiwania. Do obsługi tego modelu potrzebna jest podstawowa wiedza i umiejętności z zakresu techniki i mechaniki.

# PODŁĄCZENIE ODBIORNIKA, REGULATORA I SWERWA

Model spalinowy:





# URUCHOMIENIE MODELU SPALINOWEGO

Aby uruchomić model spalinowy będziemy potrzebować: paliwo, butelkę do nalewania oraz grzałkę z naładowaną baterią. Musimy pamiętać, aby model miał zasilanie odbiornika i nadajnika (aparatury). Jeśli model jest uruchamiany pierwszy raz, bezwzględnie musimy zacząć od docierania silnika.

## 1. Tankowanie

Zaczynamy od napełnienia butelki, naciskamy butelkę, wkładamy do zbiornika z paliwem, popuszczamy, tak aby ciśnienie wciągnęło paliwo do środka.



W drugiej kolejności paliwo z butelki nalewamy do baku, rurkę napełnionej butelki wsuwamy do baku modelu, naciskamy butelkę, aby paliwo z butelki zostało wtłoczone do baku modelu.



## 2. Uruchomienie samochodu

Wkładamy grzałkę do silnika, naciskamy, po czym pociągamy szarpankę lub uruchamiamy roto startem.

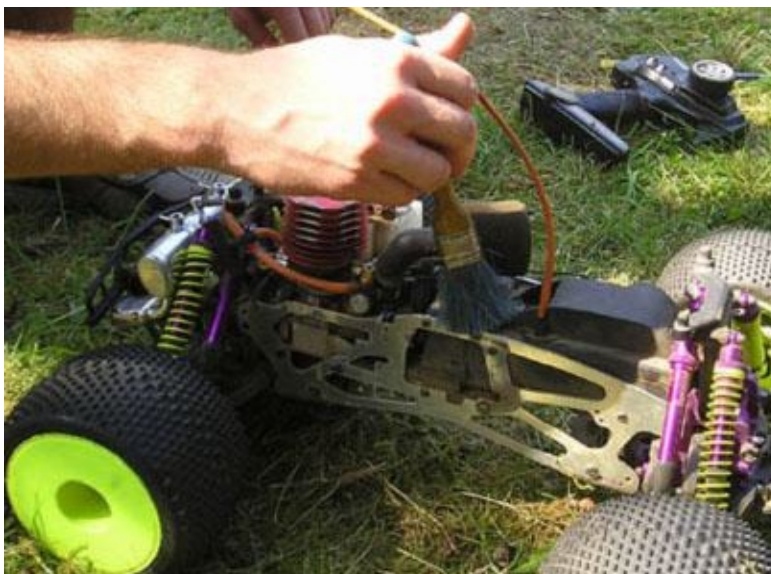


## 3. Kontrola temperatury

Po uruchomieniu modelu ważne abyśmy kontrolowali temperaturę. Powinna wahać się w przedziale od 110°C do 120°C. Jeśli temperatura wzrasta, należy zwiększyć ilość paliwa dopływającego do silnika.

## 4. Czyszczenie

W użytkowaniu modelu bardzo istotne jest zachowanie czystości. Ważne aby po każdym większym zabrudzeniu wyczyścić model. Do tego celu możemy wykorzystać pędzelek lub powietrze pod ciśnieniem.



# WAŻNE INFORMACJE - SILNIKI SPALINOWE



**Po wyjęciu modelu z pudełka w żadnym wypadku nie wolno kręcić wałem silnika!** Przed przystąpieniem do uruchomienia silnika należy sprawdzić prawidłowość połączenia silikonowych przewodów zasilających z gaźnikiem i tłumikiem. Rurka prowadząca do gaźnika musi być połączona ze zbiornikiem od dołu. Rurka wychodząca z tłumika powinna być połączona z wejściem do zbiornika znajdującym się w jego górnej części. Jeśli jest inaczej należy je zamienić miejscami. Zbiornik paliwa po napełnieniu trzeba szczelnie zamknąć pokrywką.

**Ważny jest dobór odpowiedniego paliwa i świecy żarowej. Musi to być specjalne paliwo modelarskie np. Rapicon z dodatkiem oleju syntetycznego i niewielką ilością nitrometanu – zazwyczaj do docierania stosujemy paliwo o zawartości nitrometanu nie większej niż 10%.**

**Od świecy żarowej w dużej mierze zależy praca silnika - wpływa ona na jego niezawodność jak i osiągi. Wyróżniamy świece gorące, zimne oraz pośrednie.**

Gorąca świeca różni się od zimnej tym, że szybciej się nagrzewa podczas pracy silnika, a jej temperatura pozostaje wyższa w porównaniu do świecy zimnej. Ma to ogromne znaczenie w przypadku domieszki nitro w paliwie oraz zależy od temperatury otoczenia. Ogólna zasada stanowi, że im mniej nitrometanu w paliwie i/lub niższa temperatura powietrza, tym cieplejsza powinna być świeca.

**Silniki najczęściej sprzedawane są w komplecie ze świecą - tej świecy można użyć do docierania.**



# URUCHOMIENIE SILNIKA SPALINOWEGO

Po zatankowania modelu odpowiednim paliwem można przystąpić do wstępnej regulacji.

1. Wykręcamy świecę z silnika i przykładamy do klipsa (w języku modelarskim można spotkać się z innymi nazwami stosowanymi zamiennie z klipsem jak np. grzałka, podgrzewacz, żarnik). Sugerujemy do tego celu użycie specjalnego klucza i zachowanie ostrożności, gdyż świeca powinna żarzyć się dosyć jasno i rozgrzewać do wysokiej temperatury. Jeżeli tak nie jest należy sprawdzić poziom naładowania klipsa i/lub wymienić świecę na nową. Wkręcamy świecę na miejsce pamiętając o zastosowaniu miedzianej lub aluminiowej podkładki, która sprzedawana jest w komplecie ze świecą.
2. Włączamy nadajnik i odbiornik ustawiając trymery w pozycji „0” (zero) , a dźwignię sterowania przepustnicy w położenie neutralne.
3. Zdejmujemy filtr powietrza i sprawdzamy jak ustawiona jest przepustnica. Powinna być domknięta tak, aby pozostała szczelina wielkości ok. 1mm. Można to zrobić wkręcając lub wykręcając w zależności od potrzeb śrubę regulacji obrotów.
4. Sprawdzamy jak pracuje sterowanie silnika. Prawidłowo serwo gazu powinno w jedną stronę otwierać maksymalnie otwór gaźnika, a w drugą domykać do 1mm nie zaciskając hamulca. Dopiero ruch dźwigni gazu w przeciwną stronę powinien hamować model, umożliwiając pracę silnika na wolnych obrotach. Jeśli jest inaczej zmieniamy położenie orczyka na serwie gazu lub blokadę na popychaczu.
5. Ustawiamy model tak, aby koła były w powietrzu. Sugerujemy zastosowanie podstawki z miękką powierzchnią niwelującą drgania silnika. Uchroni to przed zsuwaniem się modelu i niekontrolowaną jazdą po uruchomieniu silnika.
6. Jeśli jest pompka paliwa to naciskamy parę razy do chwili, gdy paliwo dotrze rurką do gaźnika. Jeśli nie, zatykamy palcem wlot powietrza do gaźnika i parę razy obracamy tłok silnika ciągnąc za szarpankę do 1/3 jej długości (nigdy nie wyciągamy jej do końca) lub używając rozrusznika elektrycznego (roto start) albo starter boxa. W chwili gdy zobaczymy paliwo wpływające do gaźnika, zakładamy klips (żarnik) na świecę i zdecydowanie przytrzymując model uruchamiamy silnik.
7. Po uruchomieniu uważnie obserwuj pracę silnika. Powinien on kręcić się równomiernie na niskich obrotach, a z tłumika powinien wydobywać się dym oraz duża ilość oleju. Jeżeli silnik po odpaleniu pracuje nierównomiernie, pozostaw na dłuższą chwilę zapiętą grzałkę na świecy. Jeżeli silnik pracuje na podwyższonych obrotach, odkręć (w lewo) o 1/8 obrotu śrubę wolnych obrotów, natomiast jeżeli gaśnie lub dławi się dokręć ją (w prawo) zwiększając tym wolne obroty (pamiętaj, aby zawsze po każdej korekcie odczekać chwilę, gdyż silnik potrzebuje kilku sekund, aby dostosować się do nowych ustawień).
8. Po pierwszym uruchomieniu silnika nie pozwól mu pracować dłużej niż 1-2 minuty.

Po uzyskaniu w miarę stabilnej pracy możemy zgasić silnik i przygotować się do jego docierania.

# DOCIERANIE SILNIKA SPALINOWEGO

**Prawidłowe docieranie silnika mimo, że zajmuje sporo czasu i wymaga zużycia ponad litra paliwa jest bardzo ważną czynnością, której nie wolno pominąć. Pierwsze trzy zbiorniki paliwa spalone podczas docierania są najważniejsze dla nowego silnika i mają ogromny wpływ na jego późniejsze osiągi i żywotność.**

Kolejną ważną sprawą jest dbanie o prawidłowe chłodzenie docieranego silnika. Kontrolujmy temperaturę pracy silnika. Wolno dopuścić do jego przegrzania, gdyż może to doprowadzić do zatarcia. Jeżeli docieranie będzie prowadzone na silniku zamontowanym w modelu należy ustawić się w miejscu w którym będzie dobra cyrkulacja powietrza. Nie wolno również na ten czas zakładać karoserii ograniczającej strumień chłodzącego powietrza.

1. Po ostygnięciu silnika uruchamiamy go zgodnie z wcześniejszą instrukcją.
2. Po odpaleniu silnika w żadnym wypadku nie dodajemy gazu - niech chodzi na wolnych obrotach przez kilkadziesiąt sekund. W tym czasie odkręcamy śrubę dawki paliwa w gaźniku tak, aby silnik pluł paliwem. Silnik powinien wejść w bardzo niestabilny rytm pracy, obroty będą naprzemiennie maleć i rosnać, z gaźnika i tłumika powinien wydobywać się nadmiar paliwa z olejem - jeśli taki efekt został uzyskany oznacza to, że udało się ustawić mieszankę na bardzo bogatą w paliwo i o to właśnie chodzi w procesie docierania - im więcej paliwa przelewa się przez silnik, tym lepsze jest smarowanie.
3. W ten sposób przepal dwa pełne baki paliwa nie wciskając gazu. Przy wypalaniu trzeciego zbiornika można nieco zwiększyć obroty przesuwając trymer w nadajniku.
4. Sprawdzaj regularnie temperaturę silnika, powinna zawierać się w przedziale od 110°C do 120°C. Używaj do tego celu termometru zbliżeniowego na podczerwień. Gdyby silnik się przegrzewał, wyłącz go za pomocą stopera lub zacisku na przewody paliwowe i odczekaj do wystygnięcia.
5. Po zgaśnięciu silnika przekręć delikatnie kołem zamachowym, upewniając się że tłok nie został w górnym położeniu. Podczas stygnięcia grozi to zdeformowaniem tłoka i cylindra. Pamiętaj, że silnik w dalszym ciągu jest gorący, używaj do tego rękawic ochronnych.

Po przepalonych 3 bakach na wolnych obrotach, można przystąpić do drugiego etapu docierania. Pamiętaj aby po wypaleniu każdego baku odczekać na wystygnięcie silnika.

6. Odpal silnik, poczekaj 2-3 minuty, aż się zagrzeje, następnie postaw model na kołach i delikatnie wciskając gaz (nie więcej niż na 50%) zacznij nim jeździć po płaskiej powierzchni. Pozwoli to również na dotarcie pozostałych elementów jezdnych samochodu (głównie dyferencjałów). Silnik w dalszym ciągu powinien pracować na bogatych ustawieniach, model będzie się wolno zbierał i nie będzie zbyt szybki, a z wydechu ma wydobywać się dużo dymu i oleju.
7. Jeżeli mieszanka jest zbyt bogata i samochód nie chce jeździć, podkręć o 1/8 obrotu w prawo śrubę od dawkowania paliwa. Jeżdżąc w ten sposób zużyj pełny zbiornik.
8. W ostatnim etapie docierania silnika jeździsz tak jak poprzednio, ale otwierając co jakiś czas, na 2-3 sekundy, przepustnicę na 100%. Pod koniec zbiornika możesz wydłużyć ten czas do 4-5 sekund, w dalszym ciągu obchodząc się drążkiem gazu lekkimi, płynnymi ruchami.

Po wypaleniu ostatniego zbiornika przystępujemy do regulacji składu mieszanki silnika.



# REGULACJA MIESZANKI PALIWA

Uzupełniamy zbiornik, odpalamy silnik i rozgrzewamy go. Następnie rozpędzamy model do 100% obrotów obserwując jak jeździ. Zatrzymujemy model, przekręcamy iglicę dawki paliwa o 1/8 obrotu w prawo, zmniejszając w ten sposób mieszankę. Ponownie rozpędzamy model zwracając uwagę na osiągi silnika, które będą znacznie lepsze, a dźwięk pracy przyjemniejszy. Powtarzamy tę procedurę przekręcając śrubę zawsze o 1/8 obrotu do momentu, aż nie będzie wzrostu wydajności w wysokim przedziale obrotów (głównie chodzi o prędkość maksymalną).

Kontroluj temperaturę silnika, która powinna mieścić się w przedziale 110°C - 120°C.

Błękitny dym na pełnych obrotach świadczy o tym, że silnik jest wciąż smarowany, brak dymu z układu wydechowego świadczy o zbyt ubogiej mieszance, grozi to przegrzaniem silnika i jego zatarciem. Jeżeli mieszanka jest zbyt uboga (iglica od mieszanki paliwowej jest za mocno wkręcona) odkręć śrubę w lewo, o ponad pół obrotu i rozpocznij regulację od nowa, poprzez kolejne dokręcanie jej w prawo o 1/8 obrotu (regulacja w tył nie działa). Po każdej zmianie położenia iglicy daj silnikowi kilka sekund na adaptację do nowych ustawień.

Jeśli model bez problemu osiąga maksymalną prędkość, silnik się nie przegrzewa, nie gaśnie, a z tłumika wydobywają się błękitne spaliny, oznacza to, że wszystko jest dobrze i dawka paliwa została ustawiona poprawnie. W momencie uzyskania pewności, że ustawienie mieszanki jest poprawne, dla bezpieczeństwa przekręć iglicę o 1/8 obrotu w lewo (w ten sposób lekko wzbogacisz mieszankę, dając silnikowi margines bezpieczeństwa).

## WAŻNE:

Dbaj o czystość silnika, nie dopuszczaj, aby zanieczyszczenia dostawały się do wnętrza gaźnika, czyść systematycznie filtr powietrza olejem dedykowanym do tego celu (np. firmy Tornado), silnik po każdej jeździe powinien być zalewany specjalnym specyfikiem zwanym potocznie ARO (After Run Oil). Środek ten (np. firmy Tornado) neutralizuje pozostałości po spalaniu paliwa oraz zabezpiecza silnik przed korozją. Jeżeli jeździsz po mokrym terenie pamiętaj o zabezpieczeniu elektroniki modelu. W tym celu możesz użyć izolacji elektrycznej w płynie firmy Nanoprotech (nie zalecamy stosowania specyfików typu WD-40). O olej i inne środki konserwujące zapytaj swojego sprzedawcę.

# MOŻLIWE PROBLEMY Z MODELAMI NITRO

Problem	Przyczyna	Przykładowe rozwiązanie
<b>Silnik nie odpala</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. W baku nie ma paliwa</li><li>2. Gaźnik jest źle wyregulowany</li><li>3. Świeca żarowa jest za słaba lub baterie wyładowane</li><li>4. Filtr paliwa, filtr powietrza lub tłumik są zablokowane</li><li>5. Silnik jest zalany</li><li>6. Serwo gazu nie jest wyregulowane</li><li>7. Szarpanka nie działa</li><li>8. Mieszanka paliwowa jest stara lub złej jakości</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Uzupełnij brak paliwa</li><li>2. Sprawdź szczeliny przepustnicy i przywróć gaźnik do ustawień fabrycznych</li><li>3. Wymień świecę lub baterie</li><li>4. Wyczyść lub wymień zanieczyszczone części</li><li>5. Wymontuj świecę żarową i usuń nadmiar paliwa</li><li>6. Ustaw serwo w neutrum i wyreguluj</li><li>7. Sprawdź szarpankę i napraw jeśli to konieczne</li><li>8. Zatankuj świeże paliwo dobrej jakości</li></ol>
<b>Model jest trudny w sterowaniu</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Słabe baterie/akumulatory</li><li>2. Antena aparatury lub odbiornika nie jest całkowicie rozciągnięta</li><li>3. Serwo jest źle wyregulowane</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wymień baterie lub naładuj akumulatory</li><li>2. Rozciągnij całkowicie antenę odbiornika</li><li>3. Ustaw serwo w neutrum i wyreguluj</li></ol>
<b>Zasięg aparatury jest krótki</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Antena aparatury jest złożona</li><li>2. Antena odbiornika nie jest rozciągnięta</li><li>3. Antena aparatury jest niedokręcona</li><li>4. Baterie aparatury lub/i pakiety baterii są słabo naładowane</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Całkowicie rozciągnij antenę aparatury</li><li>2. Całkowicie rozciągnij antenę odbiornika</li><li>3. Dokręć antenę aparatury</li><li>4. Naładuj/wymień baterie aparatury/pakiety baterii</li></ol>
<b>Pozostałe problemy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nadajnik lub odbiornik są wyłączone</li><li>2. Rewersy w nadajniku są źle ustawione</li><li>3. Model słabo skręca</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Włącz nadajnik i odbiornik</li><li>2. Sprawdź ustawienia rewersów</li><li>3. Sprawdź ustawienia EPA na nadajniku</li></ol>

# WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ODPADÓW

Należy zatroszczyć się o profesjonalne i zgodne z literą prawa zagospodarowanie baterii/akumulatorów. Wolno wyrzucać wyładowane akumulatory wyłącznie do specjalnych pojemników zorganizowanych przez miejscowe władze lub przez obywateli. Często takie pojemniki są dostępne w punktach sprzedaży baterii, np. w sklepach wielobranżowych i marketach.

## **UWAGA!**

Modele są nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 lat. Ze względu na małe części istnieje ryzyko połknięcia lub uszkodzenia ciała. Należy zdjąć opakowanie przed oddaniem do rąk dziecka. Należy zachować opakowanie oraz ulotkę/etykieta, gdyż zawiera ważne informacje dotyczące produktu i producenta.

Umieszczając baterie w aparaturze sterującej i w modelu należy zadbać o włożenie ich zgodnie z biegunowością opisaną wewnątrz pojemnika. Nie wolno ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania, grozi to wyciekami elektrolitu, a w skrajnych wypadkach zapaleniem lub eksplozją. Baterie przeznaczone do ładowania, przed ładowaniem wyjąć z pojemnika na baterie. Ładować tylko pod nadzorem osoby dorosłej. Zużyte baterie niezwłocznie wymienić. Chronić przed dziećmi. Nie mieszać ze sobą różnych typów baterii lub jednocześnie nowych i używanych. Używać baterii zgodnie z zaleceniem producenta. Nie wolno zwierać zacisków zasilacza.

## GWARANCJA I SERWIS

**Produkt objęty jest 12 miesięczną gwarancją producenta. W przypadku wystąpienia problemów z modelem, należy kontaktować się ze sklepem, w którym produkt został nabyty, okazując dowód zakupu.**

# CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

1. Uszkodzeń mechanicznych, nieprawidłowego użycia, zaniedbania, przypadkowych kolizji oraz modyfikacji i napraw przeprowadzonych we własnym zakresie.
2. Modeli i akumulatorów zamoczonych lub zalanych wodą. W przypadku modeli elektrycznych do zamoczenia może dojść nawet podczas jazdy po mokrej kostce, trawie, śniegu.
3. Modeli i akumulatorów pozostawionych na długotrwałe działanie słońca oraz pozostawionych blisko źródeł ciepła takich jak ogień, grzejnik, itp.
4. Akumulatorów eksploatowanych w dłuższym okresie, co powoduje naturalny spadek napięcia i pojemności związany z ograniczoną żywotnością akumulatora.
5. Nadmiernie rozładowanych (np. poprzez nienaładowanie rozładowanego akumulatora), przeładowanych (za długo ładowanych np. z powodu niepoprawnie wyliczonego czasu ładowania), przegrzanych i spalonych akumulatorów.
6. Uszkodzeń z powodu stosowania akumulatorów o innym typie, napięciu lub pojemności niż oryginalne, w tym spaleń/przegrzań/uszkodzeń silników, regulatorów obrotów.
7. Przesunięcia, wysunięcia, rozregulowania oraz zużycia zębatek np. zębatek atakujących i odbierających lub zębatek w dyferencjałach.
8. Wyeksploatowanych i zużytych części mechanicznych tj. zębatek, dyferencjałów, opon.
9. Stosowania nieodpowiednich ładowarek, za dużych napięć i prądów ładowania.
10. Nieczystości i zabrudzeń takich jak kurz, piach, kamyki, które mogą fizycznie zablokować mechanizmy napędowe i silniki.
11. Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej kolejności uruchamiania modelu i aparatury sterującej oraz spowodowanych utratą zasięgu i ewentualnej ucieczki modelu.
12. Uszkodzeń wynikłych z wyczynowego i ekstremalnego użytkownika.
13. Zapaleń, eksplozji, strat wynikłych z powodu pozostawienia nieużytkowanego modelu z podłączonym zasilaniem (po zakończonej zabawie należy zawsze rozłączyć wtyki modelu i akumulatora).
14. Obrażeń poniesionych w wyniku nieodpowiedniego wyregulowania, uruchamiania lub użytkownika.
15. Problemów współpracy z urządzeniami firm trzecich.
16. Ingerencji w całość urządzenia: zmiana przewodów i wtyczek, samodzielnego odłączania części lub podłączania elementów nie przewidzianych w specyfikacji, zastosowania modelu niezgodnego z przeznaczeniem, demontowania elementów.
17. Gwarancja nie zwalnia użytkownika ze świadomego i przemyślanego użytkownika modelu/zabawki/osprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem i zaleceniami producenta, m. in. co do wieku użytkownika.

**Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub starty wyrządzone w następstwie użycia produktu.**

## Dystrybucja:

VE NE POINT  
ul. Lwowska 146 A  
22-300 Krasnystaw  
Polska

## Informacja o RTTE:

Niniejszym, firma VRX RACING oświadcza, że produkty tej firmy są zgodne z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE. Pełny tekst Deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora, pod adresem VE NE POINT, ul. Lwowska 146A, 22-300 Krasnystaw.