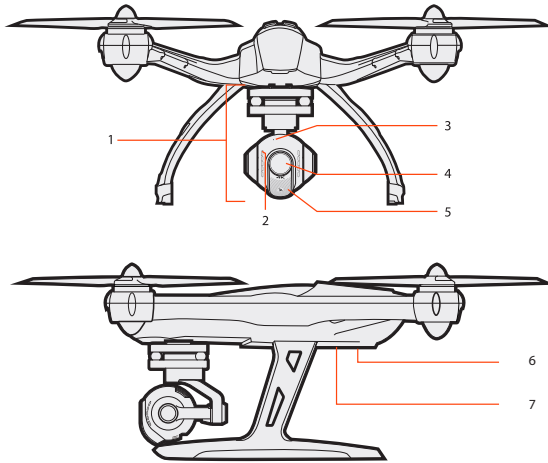


TYPHOON

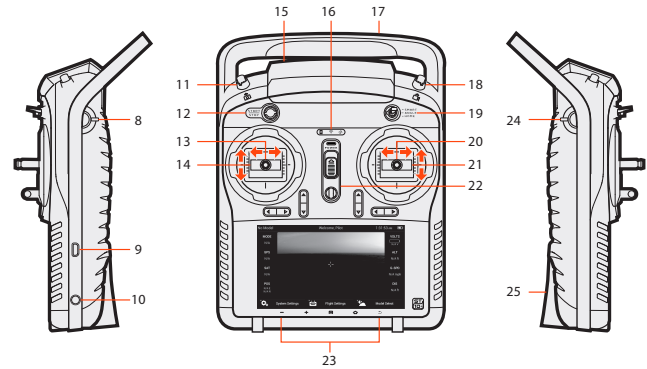
Q500 4K

INSTRUKCJA
SZYBKIEGO
STARTU



- 1 Kamera CG03 z Gimbałem
- 2 Mikrofon Kamery
- 3 Wskaźnik LED Statusu Kamery
- 4 Obiektyw Kamery
- 5 Antena 5,8 GHz
- 6 Główny Wskaźnik LED
- 7 Przycisk Zasilania
- 8 Suwak Kontroli Szybkości
- 9 Gniazdo USB/Ladowania

- 10 Gniazdo Audio/Słuchawkowe
- 11 Przycisk Wykonywania Zdjęć
- 12 Przycisk Włączania/Wyłączania Silników
- 13 Drążek Kontroli Obrotu Wokół Własnej Osi (Tryb 1/2)
- 14 Drążek Kontroli Pułapu (Tryb 2)
Drążek Lotu do Przód/Tył (Tryb 1)
- 15 Antena 5,8GHz (umieszczona w środku urządzenia)
- 16 Wskaźnik Statusu (Akumulatora ST 10+,
WiFi 5.8GHz i GPS)



- 17 Antena 2,4GHz (umieszczona wewnątrz uchwyty)
- 18 Przycisk Nagrywania i Zatrzymania Nagrywania
- 19 Przycisk Zmiany Trybu Lotu
- 20 Sterowanie Przechyłaniem na Lewo/Prawo (Tryb 1/2)
- 21 Drążek Lotu Przód/Tył (Tryb 2)
Drążek Kontroli Pułapu (Tryb 1)
- 22 Przycisk Zasilania
- 23 Dotykowe Przyciski Głośność i Nawigacji
(głośność, ciszej, menu, ekran główny, wróć)

- 24 Suwak Pozycji/Kąt Pochylenia CGO3
25. Gniazdo Karty SD (pod baterią)

WA NA UWAGA: Wszystkie rodki ostro no ci, ostre enie, polecenia, gwarancje i inne informacje moga ulec zmianie wg uznania Yuneec. Aby uzyska najnowsze informacje, odwied stron produktu na www.Yuneec.com lub skontaktuj si z autoryzowanym dystrybutorem b d lokaln siedzib Yuneec
 Nie przestrzeganie instrukcji grozi uszkodzeniem produktu lub powa nymi obra e .

URZ DZENIE PRZEZNACZONE DLA DZIECI POWY EJ 14 ROKU YCIA. PRODUKT NIE JEST ZABAWK .

RODKI OSTRO NO CII OSTRZE ENIA

OSTRZE ENIE: U ytkowanie produktu w sposób inny ni opisany w instrukcji szybkiego startu i pełnej instrukcji mo e doprowadzi do uszkodzenia produktu, mienia i/lub spowodowa powa ne obra enia. Produkt nie jest zabawk ! W przypadku niewła ciwego u ycia mo e doprowadzi do powa nych obra e ciała i uszkodzenia mienia.

OSTRZE ENIE: Calkowita odpowiedzialno za bezpieczne korzystanie z urz. dnia i nienara anie innych na ryzyko spoczywa na u ytkowniku produktu.

Dlonie, twarz i inne cz. ciała powinny znajdowa si w bezpiecznej odlegli ci od obracaj cych si migiel i innych ruchomych cz. rzczyg mog e wpl ta si w migla , w tym drobne zanieczyszczenia, narz dzia, lu ne ubrania, male cz. ci powinny znajdowa si z dala od urz. dnia.

Z urz. dnia korzystaj tylko na otwartych przestrzeniach pozbawionych ludzi, pojazdów i innych przeszkód.

Nie lataj poblu w tłumow, lotnisk i budynków.

Nie lataj dronem w poblu w budynków i innych obiektów, które zaslaniaj widoczno i mog oslabi sygnal

GPS.

Nie u ywaj drona na obszarach z silnymi zakłóceniami sygnalu i polami magnetycznymi, czyli w poblu w wie. trasmsyjnych, linii wysokiego napi. cia, stacji transmisyjnych itp.

Utrzymuj bezpieczny dystans od innych obiektów we wszystkich kierunkach. Dron kontrolowany jest przez sygnal radiowy podatny na zakłócenia, które mog spowodowa czasow utrat kontroli nad statkiem.

Ze wzgl dów bezpiecze stwa nie u ywaj funkcji Home je li dron nie posiada przynajmniej 3m wolnej przestrzeni z ka. dej strony.

Nie wł czaj drona jesli która z cz. ci jest uszkodzona b d zu yta.

Nie lataj dronem w trudnych warunkach atmosferycznych (silne wiatry, opady deszczu, burze).

Zaczynaj u ytkowanie drona z pełni naladowanym akumulatorem. L. duj jak szybko to mo liwe po pierwszym ostrze eniu o niskim stanie akumulatora, lub natychmiast po drugim ostrze eniu.

Korzystaj z urz. dnia tylko je li napi. cie akumulatora nadajnika i stacji naziemnej jest w bezpiecznym zakresie.

Zawsze utrzymuj drona w polu widzenia.

Je li migla wejd w kontakt z jakimkolwiek obiektem, natychmiast opu. d wigni pulapu na dól i wyl. cz silniki

Pozwól wszystkim cz. ciom wystyg. przed ponownym lotem.

Wyci. gaj akumulatory po locie i transportuj je osobno zgodnie z odpowiednimi wytycznymi.

Unikaj kontaktu z wod. jakichkolwiek elektronicznych komponentów

Trzymaj male, elektroniczne i chemiczne cz. ci poza zasi. giem dzieci.

Stosuj si do instrukcji i ostrze e .

Regulatory ESC w produkcji nie s. kompatybilne z innymi produktami, a inne regulatory ESC nie sa

kompatybilne z TYPHOONEM Q500.

INSTRUKCJA U YTKOWANIA AKUMULATORÓW I OSTRZE ENIA

Ostre enie: Litowo-Polimerowe akumulatory s. znacznie bardziej niestabilne ni akumulatory alkaiczne, niklowo-kadmowe lub niklowo-metalowo-wodorokowe. Naley ci le przestrzega instrukcji i ostrze e , aby unikn. uszkodze i obra e ciała w skutek zlego u ytkowania akumulatorów. Poprzez u ytkowanie i ladowanie przyjmujesz wszelkie ryzyko zwi. zane z akumulatorami LiPo. Je li nie zgadzasz si z warunkami u ytkowania, niezwłocznie zwró. nie u wyany produkt z kompletnym zestawem do miejsca zakupu.

Zawsze laduje akumulator LiPo w bezpiecznej, dobrze przewietrzzonej przestrzeni, z dala od materiałów latwopalnych.

W czasie ladowania akumulatora musisz mie. staly kontakt wzrokowy z akumulatorem i reagowa. natychmiast po zauwa. eniu potencjalnych problemów.

Po laniu/wyladowaniu akumulatora naley pozwoli. mu ochladzi. si do temperatury pokojowej.

U ywaj tylko zal. czonej do zestawu ladowarki lub kompatybilnej ladowarki do akumulatorów LiPo.

Je li akumulator LiPo zacz. nabiera. rozmiarów lub puchn. , natychmiast przerwij proces ladowania/rozladowywania. Odł. cz akumulator, umie. go w miejscu z dala od materiałów latwopalnych i obserwuj przez min. 15 min. Nieprzerwanie ladowania mo e doprowadzi do po. aru.

Nie wyladowuj akumulatora nadmiernie. Rozladowanie akumulatora do zbyt niskiego poziomu mo e uszkodzi. bateri. Cele akumulatorów LiPo nie powinny by. rozladowywane do napi. cia poni. ej 3V ka. da.

Przechowuj akumulator Li-Po w temperaturze pokojowej i w suchym. rowidoku.

Nie wolno ladowa. akumulatorów z za niskim napi. ciem, suchni. tych, uszkodzonych lub mokrych.

Nie naley pozwala. dzieciom poni. ej 14 roku. ycia ladowa. akumulatorów.

Nie naley w rozkr. ca. akumulatorów, ladowarek ani zasilaczy.

Naley u pewni. si. e polaryzacja akumulatorów, ladowarek i zasilaczy jest poprawna.

Odł. cz akumulator po ladowaniu.

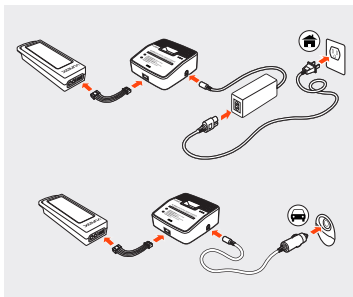
Nigdy nie u ywaj akumulatora, ladowarki lub zasilacza w przypadku ich awarii.

WAŻNE

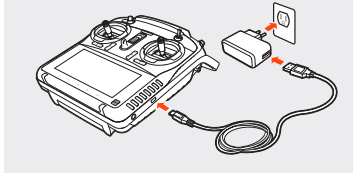
Ten Podręcznik Szybkiego Startu NIE ma na celu zastąpić zawartości Podręcznika Użytkownika. Należy przeczytać całe podręczniki przed korzystaniem z urządzenia.

1. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Podłączyć ładowarkę SC3500 do gniazdka sieciowego napięcia 100-240V lub gniazdka 12V zapalniczki samochodowej za pomocą zasilacza doładowanego zestawu.

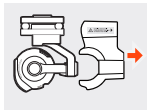


Migotanie diody LED na zielono sygnalizuje, że ładowarka jest podłączona i gotowa do ładowania, a migotanie diody LED na czerwono sygnalizuje, że akumulator jest ładowany. Potrzeba ok. 2 godziny by naładować całkowicie rozładowanego akumulatora (nie dotyczy nadmiernie rozładowanego akumulatora).



OSTRZEŻENIE: Należy przestrzegać instrukcji i ostrzeżeń, aby zapobiec uszkodzeniu produktu i/lub powstaniu urazów, w wyniku niewłaściwego użytkownika Akumulatora Li-Ion/Li-Po.

2. PRZYGOTOWANIE KAMERY CGO3



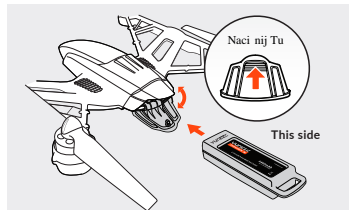
2.1 Zdejmij osłonę z tyłu CGO3 poprzez delikatne wysunięcie jej do tyłu.



2.2 Umieść wgnięcie dołeczko do zestawu kart 16GB lub innych kart Micro SD o pojemności od 16GB do 128GB.

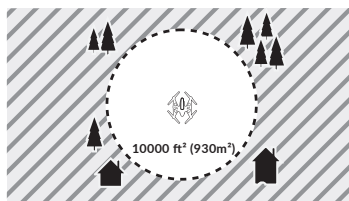
2.3 Zdejmij ostrożnie folię ochronną z obiektywu kamery.

4. MONTAŻ AKUMULATORA

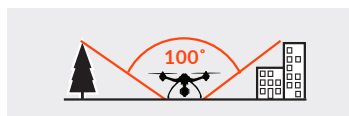


UWAGA: Jeśli pokrywa się nie zamyka, akumulator nie jest włożony odpowiednio i należy go poprawić.

5. PRZED LOTEM

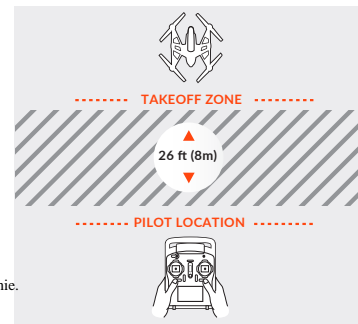


OSTRZEŻENIE: Zawsze używaj TYPHOONA na otwartej przestrzeni (ok. 930m² lub więcej), w której nie ma ludzi, pojazdów, drzew i innych przeszkód. Nie lataj w pobliżu lub nad zgromadzeniami ludzi, lotniskami lub budynkami.



Należy używać TYPHOONA w pobliżu wysokich budynków/przeszkód, które wpływają na twoją widoczność nieba (minimalna wymagana widoczność to 100°).

Używaj TYPHOONA na płaskiej i stabilnej powierzchni przed uruchomieniem kontrolera i drona.

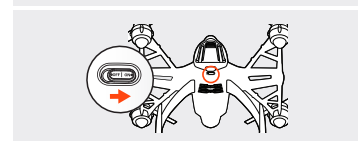


Stać ok. 8m za TYPHOONEM.

6. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

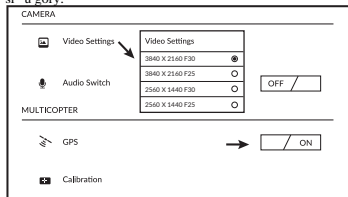
UWAGA: Zawsze najpierw włącz kontroler ST10+ i pozwól mu się uruchomić, POTEM włącz TYPHOONA (analogicznie zawsze najpierw wyłącz TYPHOONA, a NASTępnie wyłącz ST10+).

Używaj TYPHOONA na płaskiej i stabilnej powierzchni, potem przesuń suwak na pozycję ON. NIE DOTYKAJ TYPHOONA I NIE PORUSZAJ NIM AŻ DO KOŃCA PROCESU INICJALIZACJI. Główny wskaźnik statusu LED zapali się na zielono (Tryb Inteligentny) lub fioletowo (Tryb Angle/Pilot) po ukończeniu inicjalizacji (i znalezieniu sygnału GPS w dronie).



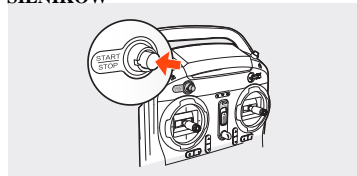
Aby skorzystać z drona w przestrzeni zamkniętej, naciśnij przycisk ustawień (⚙️) na interfejsie ST10+ i wyluzuj GPS.

Kiedy kamera CGO3 i kontroler ST10+, a także TYPHOON i ST10+ są po raz pierwszy, naciśnij przycisk ustawień, opcję wyboru ustawień wideo i przycisk audio b/d, aby znaleźć się u góry.



Jeśli statek wymaga kalibracji przed lotem, naciśnij przycisk kalibracji, co umożliwia znalezienie opcji kalibracji kompasu i przyspieszeniomierza. Po szczegółowe informacje dotyczące procesu kalibracji sięgnij do Podręcznika Użytkownika na www.yuneec.com.

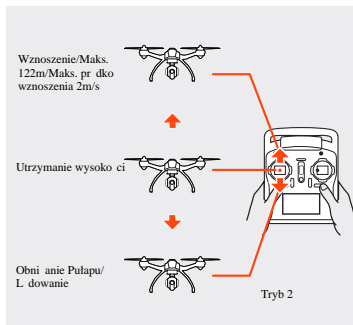
7. URUCHAMIANIE/ZATRZYMYWANIE SILNIKÓW



Stań ok. 8m od TYPHOONEM. Naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk START/STOP przez ok. 3 sekundy, aby uruchomić silniki i przez ok. 2 sekundy, aby zatrzymać pracę silników.

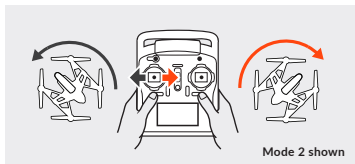
8. STEROWANIE LOTEM

Aby wystartować, powoli przesuwaj lewy drążek do góry, aby znalazł się powyżej pozycji centralnej. TYPHOON wystartuje i zacznie powoli nabierać wysokość (jeśli nie wystartował, przesuwaj drążek do góry, a to się stanie). Po drążek kiedy TYPHOON osiągnie pożądaną wysokość, aby powrócić do pozycji centralnej.



LATANIE

Po wielu godzinach nauki działania TYPHOONEM w odpowiedzi na poruszenie różnych kontrolerów. W Trybie Smart TYPHOON będzie zawsze poruszał się w kierunku, w którym jest zwrócony prawy drążek w odniesieniu do pilota, niezależnie, w którą stronę zwrócony jest przedmiot (a kierunek ruchu jest określony przez to, jak bardzo oddalony jest drążek od pozycji centralnej). Spójrz na odpowiednie diagramy w Podręczniku Użytkownika, aby dowiedzieć się więcej o Trybie Smart i Trybie Angle (Pilot).



WAŻNA UWAGA: Jeśli w którymś momencie lotu wydaje ci się, że tracisz kontrolę nad TYPHOONEM, puść oba drążki sterowania. Gdy oba drążki sterowania powrócą do pozycji centralnej TYPHOON automatycznie wyhamuje się, a nawet utrzyma swój poziom (z odpowiednim sygnałem GPS). Możesz również aktywować Tryb HOME, aby TYPHOON automatycznie powrócił do punktu startowego i wylądował.

L. DOWANIE

TYPHOONEM można wylądować na dwa sposoby:

- 1) Ustaw TYPHOONEM nad miejscem, na którym chciałbyś wylądować. Przesuń drążek do lewej, aby znalazł się poniżej pozycji centralnej. TYPHOONEM powoli obróci się i swój pułap i wylądował. Po wylądowaniu, naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk START/STOP, aby zaprzestania pracy silnika.
- 2) Aktywuj Tryb Home i TYPHOONEM automatycznie wróci do punktu startowego i wylądował w promieniu 2 metrów od tego miejsca.

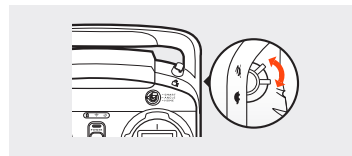
OSTRZEŻENIE: Staraj się wylądować jak najszybciej po pierwszym ostrzeżeniu o niskim poziomie akumulatora, lub natychmiast po drugim ostrzeżeniu o niskim poziomie akumulatora (o czym informują wibracje, sygnały dźwiękowe ze ST16 i szybkie migotanie wskaźników Statusu Silnika LED). Jeśli w którymś momencie lotu, naciśnij przycisk akumulatora statusu pokazane na ekranie spadnie poniżej 10,7V, ląduj natychmiast.

POŁ. DOWANIU

Zawsze najpierw nalej wylądować drona, a dopiero potem kontroler ST16. Następnie, wyjmij akumulator z TYPHOONEM i pozwól jej ostygnąć w temperaturze pokojowej przed ponownym ładowaniem.

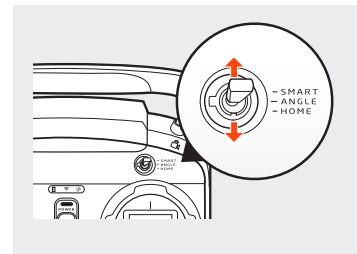
9. SUWAK REGULACJI PRĘDKOŚCI

Służy do ustawiania prędkości wznoszenia/opadania i lotu w poszczególnych kierunkach. Użyj pozycji 0, aby ustawić najniższą prędkość (najlepsze dla nowych użytkowników) i podczas lotu na wysokości ok. 1500m – 2400m n.p.m.). Użyj pozycji 10, aby ustawić najwyższą prędkość (najlepsze dla doświadczonych pilotów) i jedynie podczas lotu na wysokości ok. 1500m n.p.m.)



10. WYBIERANIE TRYBU LOTU

TYPHOONEM posiada trzy (3) zaprogramowane tryby lotu, pomiędzy którymi można przechodzić za pomocą Przełącznika Trybu Lotu znajdującego się nad prawym drążkiem sterowania.



- 1) Kiedy przełącznik trybu lotu jest w pozycji górnej TYPHOONEM pracuje w trybie Smart
- 2) Kiedy przełącznik znajduje się w środkowej pozycji TYPHOONEM pracuje w trybie Angle (znanego również jako Pilot)
- 3) Kiedy przełącznik znajduje się w pozycji dolnej TYPHOONEM pracuje w trybie Home

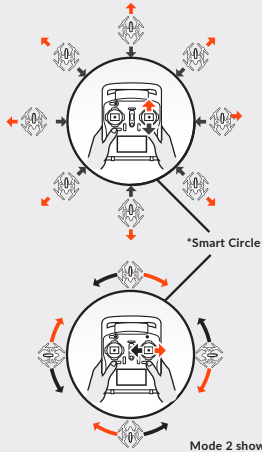
11. TRYBY LOTU

TRYB SMART

Kiedy przełącznik Trybu Lotu znajduje się w pozycji górnej TYPHOONEM pracuje w trybie Smart. Chociaż zalecamy jak najszybciej przejść do nauki latania w trybie Angle, tryb Smart jest zwykle najlepszy dla nowych pilotów i zawiera funkcje Follow Me.

W trybie Smart TYPHOONEM zawsze porusza się w stronę, w którą przesunął tryb prawy drążek w odniesieniu do pilota, niezależnie od strony, w którą zwrócony jest przedmiot drona. Ten tryb może również przydać się, jeśli stracisz orientację w trybie Angle.

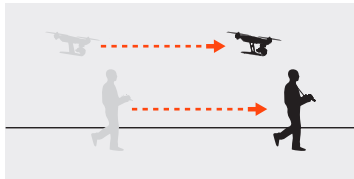
Rysunek ma zastosowanie tylko je li kontroler jest skierowany w stron drona.



Dodatkowe Funkcje Trybu Smart

Funkcja Follow Me

Dzi ki funkcji Follow Me TYPHOON pod a za pilotem, dokonuj c korekty swojej lokalizacji na podstawie lokalizacji kontrolera ST 10+. Ta funkcja jest w czona kiedy pozycjonowanie GPSu ST10+ zostalo czone, a TYPHOON dzieli sygнал GPS z ST10+. Zobaczysz wtedy pomara czerw ikon i zielon ikon follow.



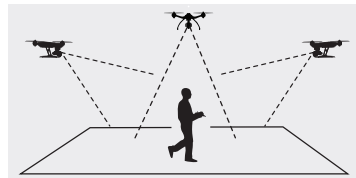
Kiedy ta funkcja jest w czona TYPHOON b dzie pod a za ST10+ je li na kontrolerze nie wykonywane s adne dodatkowe dzialania.

WA NA UWAGA: W funkcji Follow Me, statek utrzymuj stały pulap i nie potrafi wykrywa przeszkód. Piloci, którzy zmieni swój pulap poprzez np. wej cie na wy szy teren powinni na to uwa a .

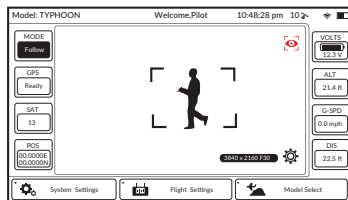


Funkcja Watch Me

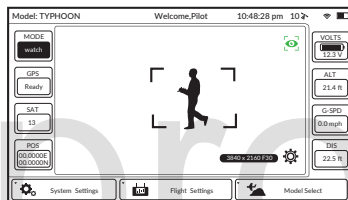
Dzi ki funkcji Watch Me kamera mo e ledzi kontroler niezale nie jak si porusza, jako e kamera automatycznie zmieni k t patrzenia razem z ruchami kontrolera. Zwykle, Watch Me jest domy ln funkcj w trybie Smart. Funkcj Watch Me mo na wlczy wykonuj c nast puj ce czynno ci:



Gdy funkcja Watch Me jest wlczona, pilot zawsze znajduje si w centrum kadru.



Przycisk Watch Me/Follow Me: w trybie Smart naci ni j , by przechodzi mi dzy funkcjami Watch Me i Follow Me. Funkcja Follow Me jest w czona domy lnie, a przycisk jest pomara czowy. Je li jest szary, oznacza to e GPS nie jest jeszcze gotowy. Poczekaj a zmieni kolor.



Naci ni j przycisk zmieni si z pomara czowego na zielony. Teraz funkcja Watch Me jest wlczona.

Uwaga: Gdy TYPHOON oddali si na ponad 2m od Smart Circle, dron sam przebieśnie kontrolę nad k tem pochylenia statku. Obiektyw kamery b dzie skierowany w twój stron dopóki nie zmienisz trybu Smart. Ustaw Suwak Kontroli Pochylenia Kamery w rodkowej pozycji. Je li chcesz zmieni k t ustawienia kamery, skorzystaj z suwaka.

*SMART CIRCLE

W wi kszo ci przypadków Smart Circle powstrzyma drona przed zbli eniem si do ciebie na odleglo mniejsz ni 8m (pod warunkiem e przed uruchomieniem ustawile si conajmniej 8m za TYPHOONEM.

GEO-FENCE

Geo-Fence jest wirtualn barier , która powstrzyma TYPHOONA przed oddaleniem si na wicej ni 91 metrów od operatora. Limit ten mo e by zmieniony za pomoc odpowiedniego oprogramowania, jednak e stanowczo zaleca si stosowanie limitu domy lnego.

OSTRZE ENIE: Tryb Smart działa jedynie, gdy TYPHOON odbiera odpowiednio silny sygнал GPS. Je li po starcie w trybie Smart Typhoon straci sygнал, automatycznie przeł czy si on na tryb Angle. Dlatego stanowczo zalecamy jak najszybsze opowanie tego trybu. W przeciwnym wypadku, w razie straty sygnału GPS lot mo e sko czy si w rozbitciu lub nawet "ucieczk " drona

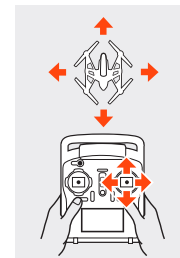
WA NA UWAGA: Uszkodzenia spowodowane wypadkiem i "ucieczka" drona nie s obj t gwarancj .

WA NA UWAGA: Je li nadajnik ST10+ nie jest w stanie poł czy si z przynajmniej sze cioma satelitami, funkcja Follow Me jest wyl czona.

TRYB ANGLE (PILOT)

Kiedy przeł cznik znajduje si w rodkowej pozycji TYPHOON pracuje w trybie Angle (znanego równie jako Pilot).

Tryb Angle jest trybem preferowanym przez do wiedzonych pilotów dronów, z uwagi na to, e TYPHOON leci w tym samym kierunku, w który zostal przesuni ty dr ek, w odniesieniu do przodu statku. Zatem, je li przesuniesz prawy dr ek w lewo, TYPHOON polecie w lew stron , co mo e by lew lub praw stron operatora w zale no ci od tego jak zwrócony jest do niego dron.



Dodatkowa Funkcja Trybu Angle:

UTRZYMANIE POZYCJI I AUTOPOZIOMOWANIE

Typhoon automatycznie utrzyma swój pozycje (z sygnałem GPS o odpowiedniej sile) i utrzyma równy poziom je li prawy dr ek jest w pozycji centralnej

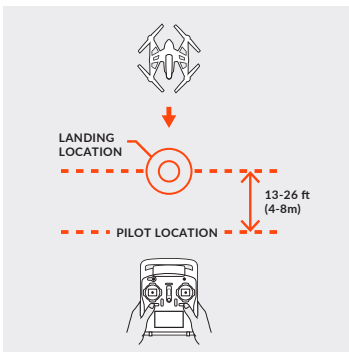
TRYB 2

OSTRZEZENIE: Je li nie potrafisz kontrolowa drona w trybie Angle, lot mo e sko czy si rozbiciem lub nawet "ucieczk " drona.

WA NA UWAGA: Uszkodzenia spowodowane wypadkiem i "ucieczka" drona nie s obj te gwarancji .

TRYB HOME

Kiedy Przeł cznik Tryb Lotu znajduje si w dolnej pozycji TYPHOON pracuje w trybie Home.

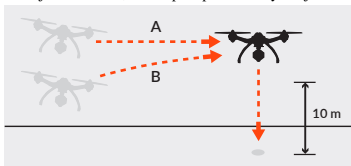


W trybie Home pol czenie GPS skieruje TYPHOONA w prostej linii w kierunku obecnej lokalizacji pilota i automatycznie wyl duje w obr bie 4-8m od pilota. To bardzo przydatna funkcja dla pocz tkuj cych pilotów, którzy nie s jeszcze w stanie wyl dowa sami. Tryb Home mo e równie pomóc pilotom, którzy strac orientacj podczas lotu. Mog aktywowa tryb, aby okre li pozycj drona, a nast pnie powróci do trybu Angle. Je li TYPHOON straci pol czenie z ST10+, przejdzie w tryb Home automatycznie.

W trybie Home, TYPHOON zachowuje si w nast pnj cy sposób:

A) Je li leci na wysoko ci ponad 10m, TYPHOON utrzyma swój obecny wysoko , wróci do punktu startowego lub operatora, w zale no ci od tego czy ST10+ ma wystarczaj co silny sygnał by wł czy funkcj Follow Me, a nast pnie pionowo wyl duje.

B) Je li leci na wysoko ci mniejszej ni 10m, TYPHOON wznie sie na wysoko 10m kieruj c si do punktu startowego lub operatora, w zale no ci od tego czy ST10+ ma wystarczaj co silny sygnał by wł czy funkcj Follow Me, a nast pnie pionowo wyl duje.

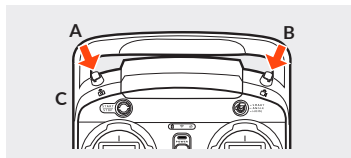


UWAGA: Upewnij si , e nie ma adnych przeszkód na drodze lotu TYPHOONA w trybie HOME. W innym wypadku, TYPHOON mo e zderzy si z nimi, a podczas powrotu samolotu w trybie Home masz ograniczon kontrol nad statkiem. Do omijania przeszkód zdecydowanie zalecamy wł czenie trybu Smart lub Angle (potem mo esz wróci do trybu Home).

OSTRZEZENIE: Tryb Home dziaa jedynie ješli TYPHOON odbiera sygnał GPS o odpowiedniej sile. Ješli statek straci sygnał, automatycznie przejdzie do trybu Angle. Dlatego zdecydowanie polecamy jak najszybsze opanowanie tego trybu. W przeciwnym wypadku, ješli stracisz sygnał GPS, dron moe spowodowa wypadek lub nawet „odleciec”.

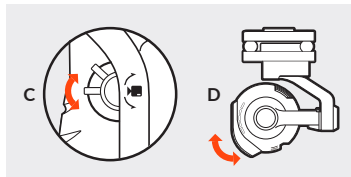
WA NA UWAGA: Uszkodzenia spowodowane wypadkiem i „ucieczka” drona nie s obj te gwarancji .

12. STEROWANIE KAMER



Wykonanie zdj cia = Przycisk A

Nagrywanie/Zatrzymanie Nagrywania = Przycisk B

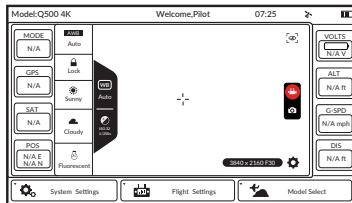


U yj swaka (C) po lewej stronie ST10+, aby sterowa ruchem kamery w osiach pitch/tilt (D).

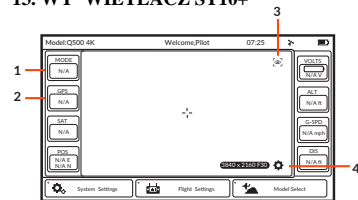
UWAGA: Domy lnym trybem Kamery w ST10+ jest nagrywanie filmu. Aby wykona zdj cie, musisz zako czy nagrywanie. Wykonywanie zdj cia zajmuje ok. 1-2 sekundy.

UWAGA: Aby nie straci danych, zawsze zatrzymaj nagrywanie przed wyl czeniem TYPHOONA/CGO3. Je li przypadkowo wyl czy TYPHOONA/CGO3 przed zako czeniem nagrywania, wł kart Micro SD ponownie (je li zd yle j wyci gn) i wł cz urz dzenie. Poczekaj ok. 20 sekund zanim kamera LED zacznie wieci na zielono sygnalizuj c, e ostatnio nagrane video zostało odzyskane.

UWAGA: Je li chcialby skorzysta z profesjonalnego interfejsu kamery, wybierz CGO3 PRO w ustawieniach ST10+. Wi cej informacji na temat CGO3 PRO znajdziesz w podr czniku u ytkownika.



13. WY WIELTACZ ST10+



- 1) Tryb Lotu Statku
- 2) Status GPS drona
- 3) Przycisk Watch me/Follow me
- 4) Ustawienia lotu

OSTRZEZENIE: Nigdy nie lataj TYPHOONEM korzystaj c z widoku z pierwszej osoby. Takie dziaanie mo e doprowadzi do wypadku, który uszkodzi produkt i/lub spowoduje powa ne obra enia.

Wa na uwaga: Po locie, wyl cz TYPHOONA PRZED wyl czeniem kontrolera ST10+. Nast pnie, wyjmij akumulator i zaczekaj a ochodzi si do temperatury pokojowej przed ponownym ladowaniem.



Naci nij dwukrotnie na rodek ekranu, aby powi ksz obraz.

Informacje zawarte w tym dokumencie mog ulec zmianie po aktualizacji oprogramowania. Najnowsze wersje dokumentów mo na znale na oficjalnej stronie.

NAST PUJ CE DOKUMENTY MO NA CI GN ZE STRONY

WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- Pełny Podr cznik U ytkownika TYPHOON Q500 4K
- Arkusz z Instrukcj Kalibracji
- Arkusz z Objaa nienie Wska nków Statusu LED
- GUI
- Aktualizacje Oprogramowania
- Filmy Tutorialowe

YUNEEC
ELECTRIC AVIATION