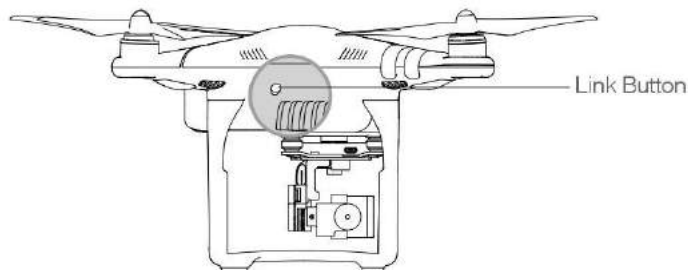


Łączenie nadajnika ze statkiem

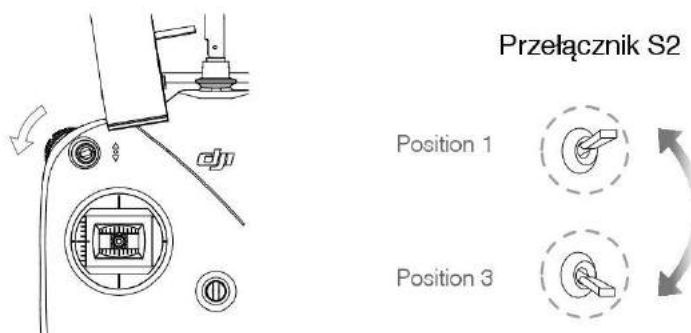
Phantom 3 Standard jest połączony z nadajnikiem domyślnie, a ponowne połączenie jest potrzebne jedynie, gdy nadajnik zostanie wymieniony na nowy. Odnieś się do grafiki poniżej gdzie zlokalizowany jest przycisk Link Button.



Nadajnik

Procedura łączenia

1. Wyłącz statek i naciśnij przycisk Link Button. Przycisk zacznie mrugać na czerwono gdy statek będzie gotowy do łączenia.
2. Włącz nadajnik, przesunij pokrętkę gimbału maksymalnie w lewą stronę i przesuwaj przełącznik S2 w górę i w dół, co najmniej trzy razy. Usłyszysz pulsujące sygnały dźwiękowe podczas próby połączenia nadajnika ze statkiem.
3. Nadajnik przestanie emitować sygnały dźwiękowe po połączeniu ze statkiem, a przycisk Link Button zaświeci się na stały, zielony kolor.



Status łączenia

Link Button	Opis	Akcja
— stały czerwony	Brak syg. nadajnika	Włącz nadajnik, lub przejdź wszystkie etapy
..... mruganie na czerwono	Gotowy do łączenia	Włącz nadajnik
— stały zielony	Połączony	Łączenie zakończone sukcesem

CE or FCC Compliance

Nadajnik spełnia warunki certyfikatów CE i FCC.

- ⚠ • Nadajnik zgodny ze standardem CE posiada efektywny sygnał do 500m w otwartej przestrzeni.
- Nadajnik zgodny ze standardem FCC posiada efektywny sygnał do 1000m w otwartej przestrzeni.
- Monitoruj odległość statku od nadajnika. Statek przejdzie w tryb Failsafe RTH jeśli przekroczy zakres transmisji.
- Zastosuj się do lokalnych praw dotyczących miejsca lotu.

Opis wskaźnika LED nadajnika

Status LED	Dźwięk	Status nadajnika
ⓐ — stały zielony	brak	Poprawne funkcjonowanie, w pełni naładowany.
ⓑ — stały czerwony	brak	W trakcie ładowania (nadajnik wyłączony). Nadajnik nie jest połączony ze statkiem.
ⓒ — stały żółty	brak	Błąd kalibracji drążków. Bateria jest naładowana, ale nadajnik nie jest połączony ze statkiem.
ⓓ mruga na czerwono	BB---BB---BB	Niski poziom baterii. Naładuj nadajnik.
ⓔ mruga na czerwono (szybko)	B-B-B...	Krytycznie niski poziom naładowania. Nadajnik wyłączy się automatycznie po 3 sek. / Nadajnik jest włączony, ale drążek nie znajduje się w neutralnej pozycji.
ⓕ mruga na zielono	B--B--B...	Brak aktywności w ciągu ostatnich 6 minut. Nadajnik zostanie automatycznie wyłączony.

WiFi Video Downlink

Służący do wzmocnienia sygnału między kamerą w statku, a nadajnikiem, 2.4GHz moduł WiFi Video Downlink jest zintegrowany z nadajnikiem i dostarcza sygnał na odległość do 1000m. Dodatkowo umożliwia bezprzewodowe połączenie z aplikacją DJI GO App.

Łączenie z WiFi Video Downlink:

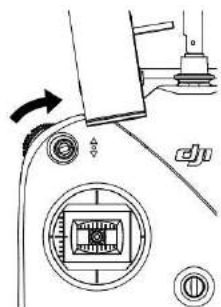
1. Włącz nadajnik.
2. Włącz statek.
3. W urządzeniu mobilnym wyszukaj sieć WiFi „Phantom3_XXXXXX” i wprowadź domyślne hasło „12341234”.
4. Włącz aplikację DJI GO App i przejdź do zakładki Camera View. Sygnał video z kamery informuje o prawidłowym połączeniu statku z aplikacją.



- Odnies się do rozdziału DJI GO App na stronie 32 aby uzyskać więcej informacji na temat zmiany SSID i hasła do WiFi Video Downlink.

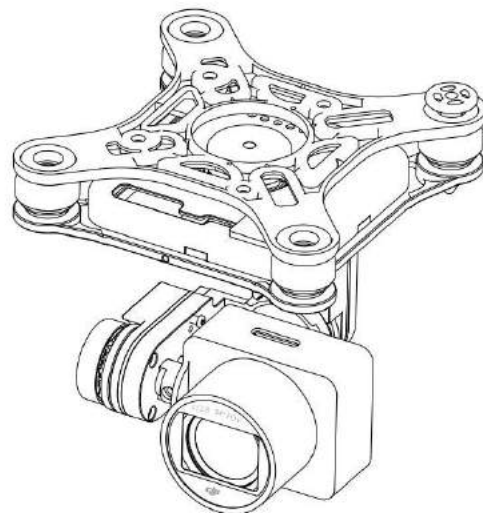
Resetowanie WiFi Video Downlink

Włącz nadajnik, przesunij pokrętko gimbalu maksymalnie w prawo, przesuwać przełącznik S2 w górę i w dół przynajmniej trzy razy. Nadajnik wyemituje długi sygnał dźwiękowy, jeśli SSID i hasło do WiFi Video Downlink zostały przywrócone do ustawień domyślnych.



Kamera i gimbal

Ten rozdział został poświęcony specyfikacjom technicznym kamery i wyjaśnia zasady działania gimbału.



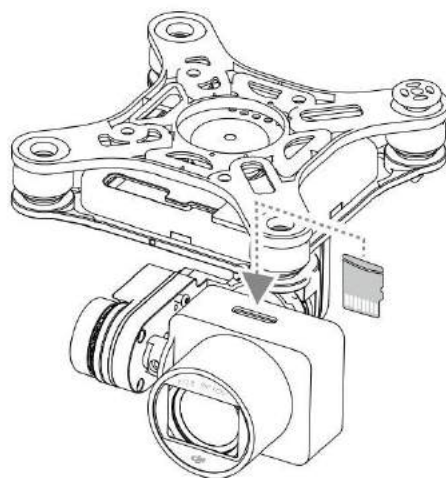
Kamera i gimbal

Kamera

Kamera on-board, nagrywa filmy 2,7K i wykonuje zdjęcia 12Megapikseli i wykorzystuje matrycę 1/2.3 cala CMOS. Możesz wyeksportować film do edycji w formacji MOV lub MP4. Dostępne tryby wykonywania zdjęć to burst, continuous, oraz time-lapse mode. Podgląd w czasie rzeczywistym jest obsługiwany przez DJI GO App.

Przechowywanie filmów i zdjęć

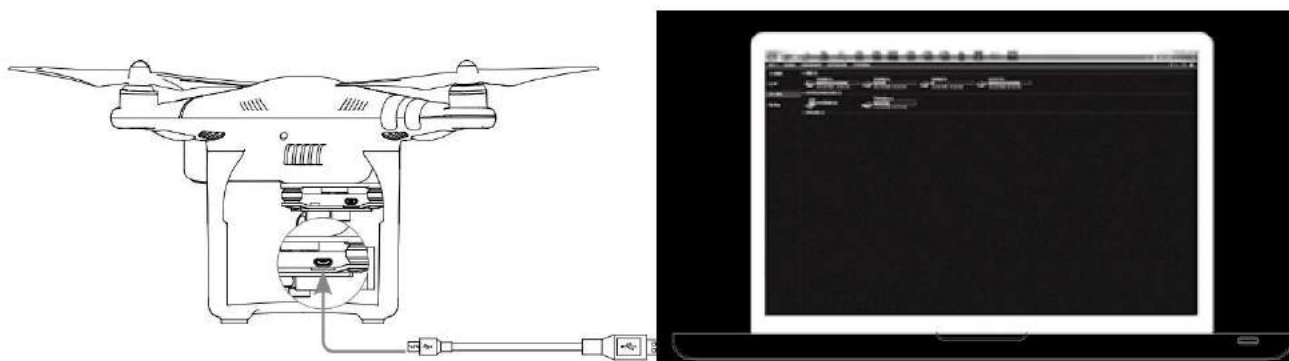
Phantom 3 Standard posiada w zestawie kartę microSD o pojemności 8GB, ale również obsługuje inne karty o pojemności do 64GB. Zaleca się używanie kart microSD UHS-1 lub klasy 10 w celu zminimalizowania opóźnień związanych z prędkością zapisu i odczytu plików w dużej rozdzielczości.



⊘ NIE WOLNO umieszczać karty microSD kiedy Phantom 3 Standard jest włączony.

Pobieranie zdjęć i filmów

Włącz Phantom 3 Standard i połącz kablem USB z komputerem, aby zgrać zdjęcia i filmy.



⚠ Włącz statek przed próbą uzyskania dostępu do plików na kacie MicroSD.

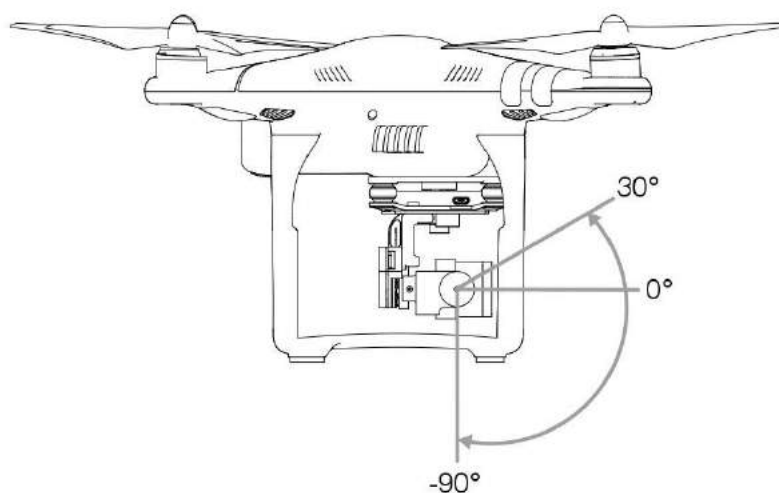
Wskaźnik statusu kamery LED

Wskaźnik statusu kamery LED włącza się gdy statek jest włączony i dostarcza informacje na temat aktualnego statusu kamery.

Wzór sygnału	Status kamery
⊙ Mruganie na zielono (0.1s wł, 0.2s wył)	Inicjacja systemu
⊙ Jednokrotne mrugnięcie na zielono (0.4s wł, 0.5s wył)	Wykonywanie pojedynczego zdjęcia
⊙ Trzykrotne mrugnięcie (0.1s wł, 0.3s wył)	Wykonuje serię 3/5/7 zdjęć
⊙ Mruganie powoli na czerwono (1.6s wł, 0.8s wył)	Nagrywanie filmu
⊙ Szybkie mrugnięcia na czerwono (0.2s wł, 0.5s wył)	Błąd karty SD
⊙ ⊙ Podwójne murgnięcia (0.1s wł, 0.1s wył X2)	Przegrzana kamera
⊙ Stałe czerwone światło	Błąd systemu
⊙ ⊙ Naprzemienne mruganie (0.8s zielony, 0.8s czerwony)	Aktualizacja oprogramowania

Gimbal




3-osiowy gimbal zapewnia stabilność dla przymocowanej kamery, dzięki czemu możesz wykonywać stabilne zdjęcia i filmy. Gimbal ma zakres ruchu 120 stopni w pionie.



Użyj pokrętła gimbalu na nadajniku aby kontrolować ruch kamery w pionie.

Tryby operowania gimbala

Dostępne są dwa tryby operowania gimbala, które możesz przełączać w DJI GO App w sekcji "Camera". Zwróć uwagę, że Twoje urządzenie mobilne musi być połączone z nadajnikiem aby móc wprowadzać zmiany. Odnieś się do poniższej tabeli:

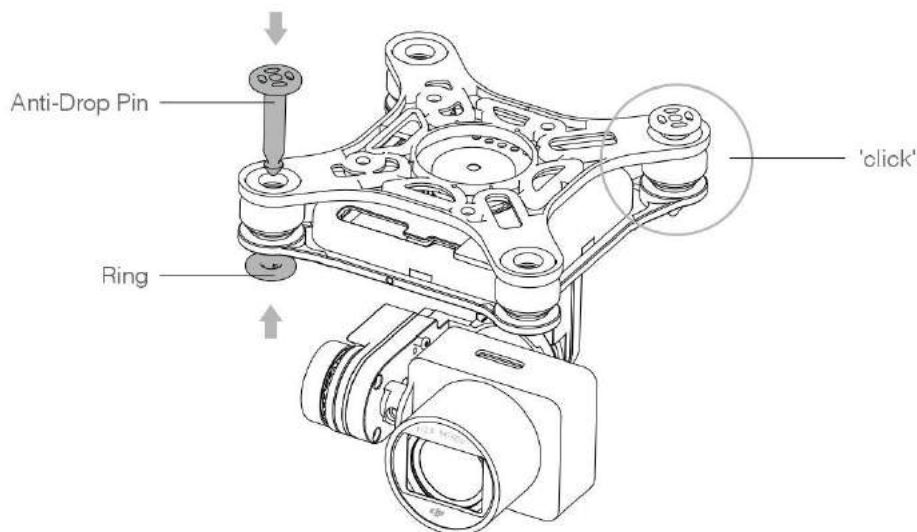
	 Follow Mode	Kąt między kierunkiem gimbala, a nosem statku pozostaje niezmienny.
	 FPV Mode	Gimbal synchronizuje się z ruchem statku, aby dostarczyć efekt kamerowania z perspektywy pierwszej osoby.



- Startuj z płaskiej powierzchni, bez przeszkód, które mogą zakłócić sygnał nadajnika. Błąd silnika gimbala może wystąpić w następujących sytuacjach:
 1. Gimbal znajduje się na nierównym gruncie.
 2. Zewnętrzna siła zadziałała na gimbal, na przykład przy zderzeniu.
- Latanie w mgłę lub chmurze, może spowodować zamknięcie gimbala, co spowoduje błąd temperatury. Gimbal powróci do stanu używalności po wyschnięciu.

Anti-Drop Kit

Anti-drop kit pomaga w utrzymaniu gimbala przymocowanego do statku. Dwa trzpienie zostały zamocowane przed wysyłką. Jeśli wymagane są nowe lub dodatkowe trzpienie, odnieś się do diagramu poniżej. Przeciśnij część [1] przez otwór absorbera i otwór części numer [2], następnie zamknij jak na obrazku numer [3]. Zaleca się mocowanie trzpieni naprzeciwległe.



DJI GO App

Ten rozdział przedstawi cztery główne zakładki aplikacji DJI GO App.

DJI GO App

Aplikacja DJI GO App jest platformą do obsługi statków DJI, dzięki której udostępnisz swoje nagrania, zobaczysz prace innych i będziesz mógł zarządzać kontem DJI. Te funkcje są dostępne w czterech zakładkach: Equipment, Library, Explore i Me, które są opisane poniżej.



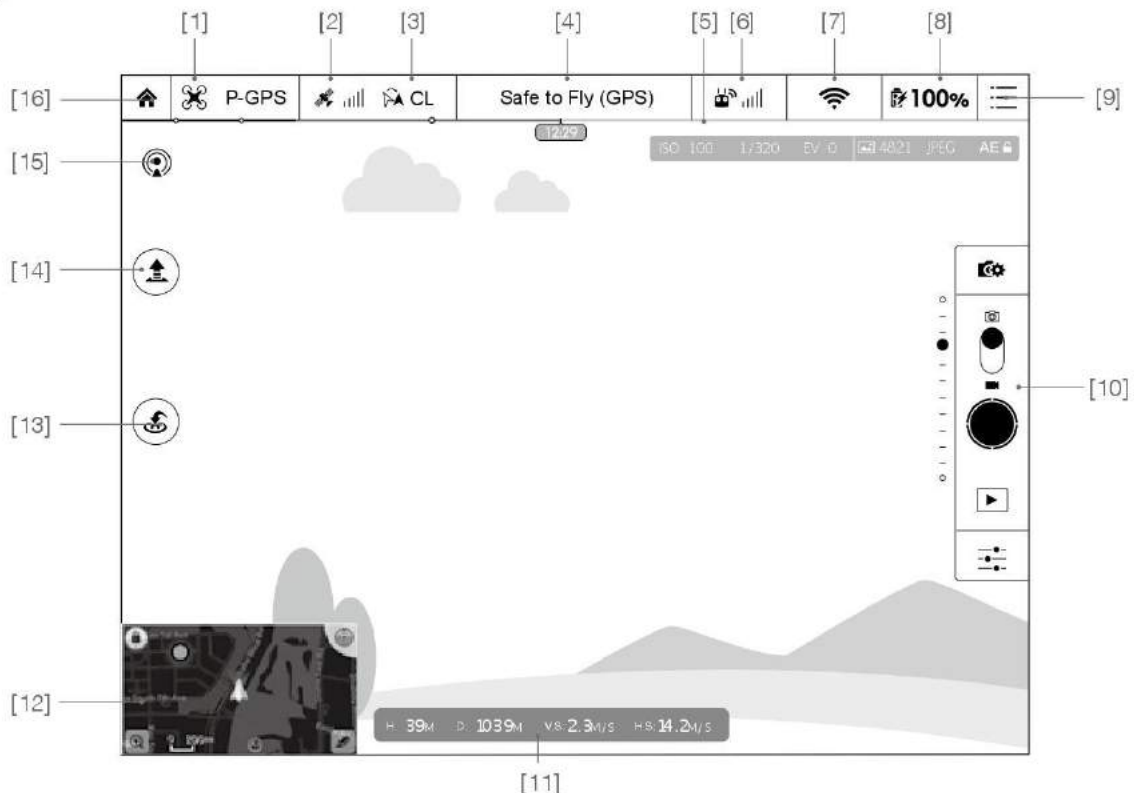
DJI GO App

Equipment


W zakładce Equipment, możesz przejść do Camera View (podgląd z kamery), odwiedzić stronę Academy (filmy instruktażowe), lub obejrzyć swoje nagrania.

Camera View


Camera View jest głównym panelem do operowania Twoim statkiem. Środkowy ekran zawiera podgląd z kamery na żywo, a ikony dookoła tego ekranu zawierają informacje i przyciski do kontroli statku i kamery.



[1] Flight Mode - tryb lotu

 Aktualny tryb lotu wyświetla się obok tej ikony.

Naciśnij aby przejść do głównych ustawień (Main Controller Settings), gdzie możesz konfigurować parametry mające wpływ na zachowanie statku podczas lotu.

 Domyślnie statek znajduje się w trybie Beginner (początkujący) i nie może się wznosić powyżej 30m od punktu Home Point. Możesz wyłączyć tryb Beginner w Main Controller Settings.

[2] GPS Signal Strength - siła sygnału GPS

 : Pokazuje aktualny stan sygnału GPS. Zielony kolor oznacza odpowiednią siłę sygnału GPS.

[3] IOC Settings

 **CL** Pokazuje ustawienia IOC gdy statek jest w trybie F. Naciśnij tę ikonę, aby wyświetlić menu IOC i wybrać odpowiedni tryb.


[4] System Status Bar

 Pokazuje aktualny status systemu i siłę sygnału GPS.

[5] Battery Level Indicator

 Opisuje poziom naładowania baterii w statku na podstawie jego statusu. Kolorowe przedziały reprezentują różne poziomy baterii. Kiedy poziom baterii spadnie poniżej odpowiedniej granicy, system zakomunikuje operatorowi, aby wykonać odpowiednią czynność.


[6] Remote Controller Signal

 : Pokazuje siłę sygnału nadajnika.

[7] Video Downlink Signal

 : Pokazuje siłę sygnału WiFi Video Downlink między statkiem a nadajnikiem. Naciśnij aby ustawić SSID i hasło do połączenia WiFi.

[8] Battery Level

 **100%** Pokazuje aktualny stan naładowania baterii. Naciśnij aby przejść do menu baterii statku, gdzie możesz uzyskać informacje i ustawić poziomy ostrzeżeń.

[9] General Settings

 Naciśnij aby zobaczyć ustawienia kamery, mini-mapę i cache video.

[10] Camera Bar

Camera Operations

 : Naciśnij aby przejść do różnych ustawień kamery, w tym kolorów, rozdzielczość filmów i zdjęć itd.


Shutter (Photo)

 : Naciśnij jednokrotnie aby wykonać pojedyncze zdjęcie. Naciśnij i przytrzymaj aby przełączyć tryb wykonywania zdjęć.


Shutter (Video)

 : Naciśnij aby rozpocząć lub zakończyć nagrywanie filmu.

Playback

 : Naciśnij aby przejść do odtwarzania filmów i zdjęć.

Camera Settings

 : Naciśnij aby ustawić wartości ISO, ekspozycji itd.

[11] Telemetria lotu

H: 39M D: 1039M V.S: 2.3M/S H.S: 14.2M/S

Ikona „radaru” wskazuje aktualny pułap lotu. Naciśnij aby powrócić do mapy.

(1) Czerwona strzałka wskazuje kierunek lotu.

(2) Niebieski i szary obszar wyznacza nachylenie wzdłużne statku.


(3) Poziomy, niebieskie i szary obszar wyznaczają nachylenie boczne statku.

[12] Map


Pokazuje aktualną lokalizację statku na mapie. Naciśnij aby przejść do podglądu z kamery.




[13] Return-to-Home (RTH)

 : Inicjuje procedurę RTH. Naciśnij aby rozpocząć powrót statku do zapisanego punktu Home Point.

[14] Auto Takeoff/Landing

 : Naciśnij aby rozpocząć automatyczny start/lądowanie.

[15] Livestream

 : Wskazuje, że dany lot jest nadawany na żywo na YouTube. Upewnij się, że Twój telefon jest połączony z internetem.

[16] Back

 : Naciśnij aby powrócić do głównego menu.

Library

Obejrzyj, edytuj i udostępniaj nagrania. Library (biblioteka) posiada wiele prostych, jednak przydatnych narzędzi, które pozwalają na edytowanie filmów i zdjęć przed udostępnieniem.

Explore

Dowiedz się więcej o wydarzeniach, produktach i konkursach DJI.

Me

Jeśli posiadasz konto DJI, będziesz mógł brać udział w dyskusjach na forum.

Lot

Ten rozdział opisuje zasady bezpiecznego lotu.

Flight

Gdy zakończysz przygotowania do lotu, zaleca się włączenie symulatora lotu w DJI GO App aby dopracować umiejętność latania i odbywania bezpiecznego lotu. Upewnij się, że odbywasz lot w otwartej przestrzeni.

Wymagane warunki otoczenia

1. Nie używaj statku w trudnych warunkach pogodowych, takich jak: wiatr powyżej 10m/s, śnieg, deszcze, smog.
 2. Lataj w otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki i stalowe konstrukcje mogą zakłócać pracę kompasu i sygnału GPS.
 3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych.
 4. Unikaj pola elektromagnetycznego, na przykład stacji nadawczych.
 5. Żywotność baterii jest zależna od warunków środowiska, takich jak wilgotność powietrza i temperatura.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy locie na pułapie powyżej 6000m.n.p.m. ponieważ czas pracy baterii może się skrócić.
6. Phantom 3 Standard nie funkcjonuje na obszarach polarnych.

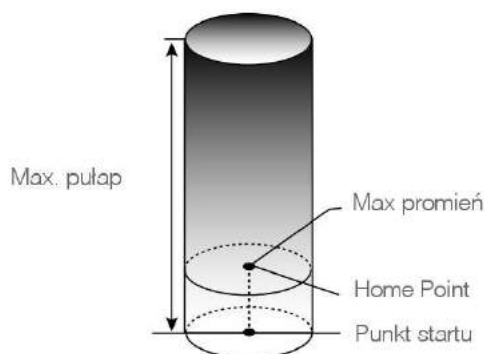
Flight Limits and No Fly Zones

Wszyscy operatorzy bezałogowych statków (UAV) powinni przestrzegać regulaminów organizacji takich jak ICAO (International Civil Aviation Organization), FAA i innych regulacji w danym regionie. Ze względów bezpieczeństwa, limity lotu są wprowadzone domyślnie, aby pomóc w bezpiecznym i legalnym użytkowaniu. Limity lotu zawierają: limity wysokości, limity dystansu i obszary, w których zabronione jest latanie (No Fly Zones).

W trybie P, limity wysokości, dystansu i strefy No Fly Zones działają wspólnie. W trybie A, jedynie działają limity wysokości, a statek nie może wzbić się na pułap wyższy niż 120 metrów.

Limit pułapu i promienia

Maksymalna wysokość i promień lotu mogą zostać ustawione w DJI GO App. Po wprowadzeniu ustawień, Twój Phantom 3 Standard będzie poruszał się w obrębie cylindra przedstawionego poniżej:



Silny sygnał GPS mruganie na zielono

	Limit lotu	DJI GO App	Wskaźnik statusu statku
Max pułap	Pułap statku musi być obniżony do ustawionej wartości.	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	Brak
Max promień	Dystans lotu musi być zmniejszony do ustawionej wartości	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	Szybkie mruganie na czerwono, kiedy statek osiąga wyznaczony limit.

Słaby sygnał GPS mruganie na żółto

	Limit lotu	DJI GO App	Wskaźnik statusu lotu
Max Height	Maksymalny pułap lotu 120m	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	Brak.
Max Radius	Brak limitu		



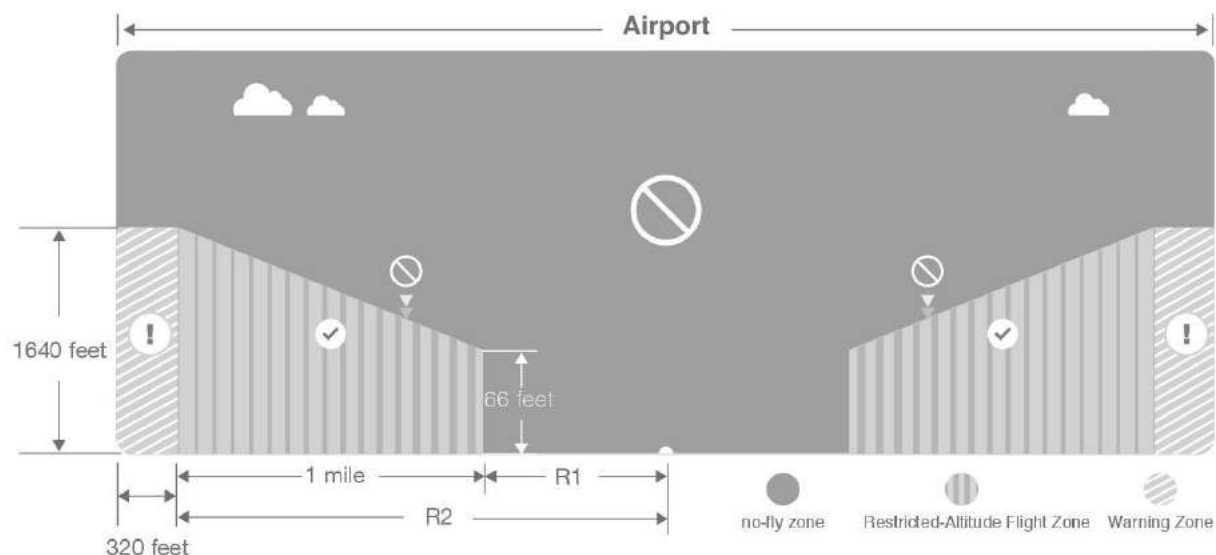
- Jeśli przekroczyłeś granicę limitu, nadal możesz sterować Phantom 3 Standard, ale nie możesz polecieć dalej.
- Jeśli Phantom 3 Standard wykroczył poza promień w trybie Ready to Fly (non-GPS), powróci automatycznie w granice limitu.

Strefy zakazu lotu

Wszystkie strefy zakazu lotu są wymienione na oficjalnej stronie <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Strefy zakazu lotu są podzielone na Lotniska i Strefy ograniczonego lotu. Lotniska zawierają większe lotniska i pola nad którymi przelatują załogowe statki powietrzne, na niskim pułapie:

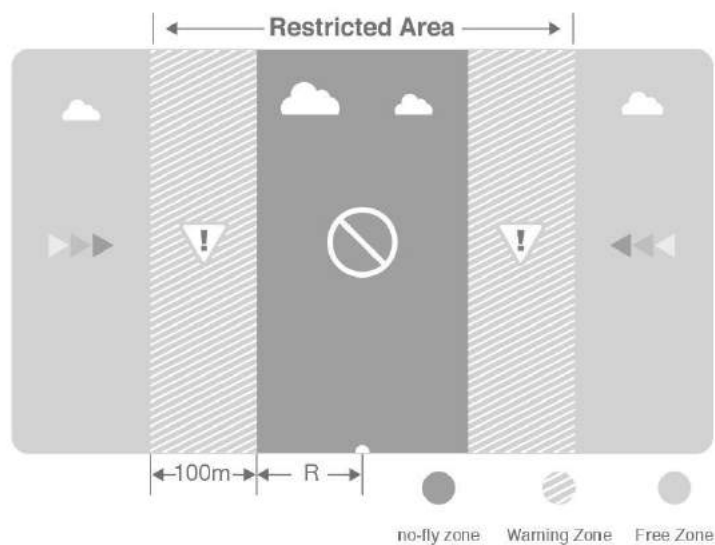
Lotniska (wymaga GPS):

- (1) Strefa bezpieczeństwa kategorii A składa się z małej strefy całkowitego zakazu lotu i z obszarów ograniczonych na różnych pułapach. Lot jest zablokowany w strefie całkowitego zakazu lotu, ale może być kontynuowany w strefach ograniczonych pułapów.
- (2) W promieniu 2.4km wokół wyznaczonej strefy bezpieczeństwa znajduje się strefa całkowitego zakazu lotu, wewnątrz której uniemożliwiony jest start statku.
- (3) W obszarze od 2.4km do 8km wokół ograniczonego obszaru, znajdują się obszary ograniczonego pułapu z wysokościami 10,5 metra przy 2.4km i 120 metrów przy 8 km.
- (4) Strefa ostrożności jest ustalona wokół strefy bezpieczeństwa. Kiedy zbliżysz się na odległość 100m do strefy bezpieczeństwa, pojawi się ostrzeżenie w aplikacji DJI GO App.









Strefy ograniczonego lotu:

- (1) Strefa bezpieczeństwa kategorii B składa się ze strefy całkowitego zakazu lotu i strefy ostrożności.
- (2) 1 km wokół wyznaczonej strefy bezpieczeństwa znajduje się strefa całkowitego zakazu lotu.
- (3) Strefa ostrożności jest wyznaczona wokół strefy bezpieczeństwa. Jeśli zbliżysz się na odległość 1km od wyznaczonej strefy, wyświetli się powiadomienie w aplikacji DJI GO App.



Flight

Silny sygnał GPS  mrugające zielone			
Strefa	Ograniczenia	Ostrzeżenia DJI GO App	Wskaźnik statusu statku
No Fly Zone 	Wirniki nie wystartują	Warning: You are in a no-fly zone. Takeoff prohibited.	 Mrugające czerwone
	Jeśli statek wejdzie w ograniczoną strefę w trybie A, a statek uruchomi tryb P, statek automatycznie wyląduje i wyłączy wirniki.	Warning: You are in a no-fly zone. Automatic landing has begun. (If the aircraft is within R1)	
Restricted-Altitude Flight Zone 	Jeśli statek wejdzie w strefę ograniczonego pułapu w trybie A, a statek uruchomi tryb P, statek obniży pułap do 5 metrów pod granicą bezpiecznej wysokości.	Warning: You are in a restricted zone. Descending to a safe altitude. (If the aircraft is outside R1 but within R2) Warning: You are in a restricted zone. Max flight altitude restricted between 20 m and 120 m. Fly Cautiously.	
Warning Zone 	Brak ograniczeń	Warning: You are approaching a Restricted Area. Fly cautiously.	
Free Zone 	Brak ograniczeń	Brak	Brak



Półautomatyczne obniżanie lotu: wszystkie funkcje drążków są dostępne poza przepustnicą podczas obniżania i lądowania. Wirniki wyłączą się automatycznie po lądowaniu



- Podczas lotu w strefie bezpieczeństwa, wskaźnik statusu statku mruga na czerwono przez 3 sekundy, następnie przełącza się na wskazywanie statusu statku przez 5 sekund.
- Dla bezpieczeństwa nie odbywaj lotów w pobliżu lotnisk, autostrad, torów kolejowych, stacji kolejowych, centr handlowych itp. Upewnij się, że statek jest w zasięgu wzroku.

Lista kontrolna przed lotem

1. Nadajnik, inteligentna bateria, urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
2. Śmigła są przymocowane solidnie i poprawnie.
3. Karta MicroSD została umieszczona.
4. Gimbal pracuje poprawnie.
5. Wirniki startują i funkcjonują poprawnie.
6. Aplikacja DJI GO app połączona ze statkiem

Kalibrowanie kompasu

WAŻNE: Upewnij się aby skalibrować kompas przy każdej zmianie lokalizacji. Kompas jest bardzo wrażliwy na pole magnetyczne, które może doprowadzić do zakłócenia pracy. Regularne kalibrowanie kompasu jest ważne dla optymalnej pracy.

Ensure the compass is calibrated. If you did not calibrate the compass as part of your pre-flight preparations, or if you have moved to a new location since the last calibration.

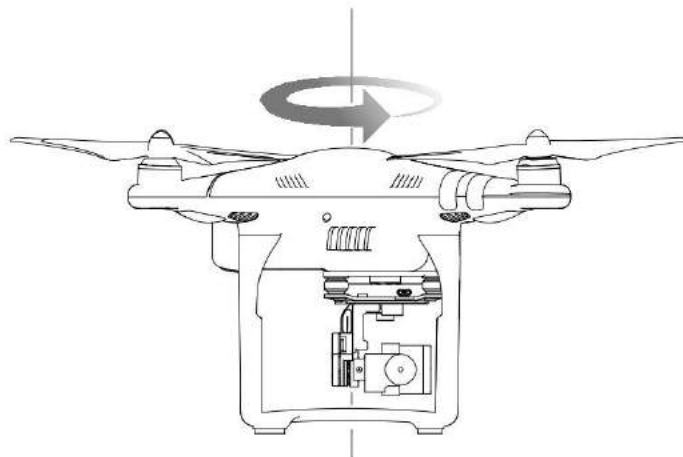
Lot

- ⊘ • NIE WOLNO kalibrować kompasu, jeśli jest zagrożenie obecności silnego pola magnetycznego.
- NIE WOLNO kalibrować kompasu w bezpośrednim kontakcie z ferromagnesami takimi jak kluczyki samochodowe, czy telefony komórkowe.
- NIE WOLNO kalibrować w pobliżu dużych, metalowych obiektów.
- NIE WOLNO kalibrować kompasu w pomieszczeniach.

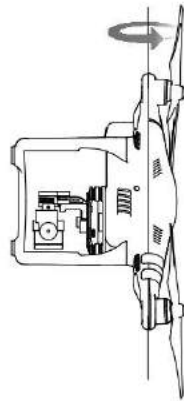
Procedura kalibracji

Wybierz otwartą przestrzeń i wykonaj poniższe czynności:

1. Otwórz DJI GO App > Camera View > Aircraft Status Bar (górna część ekranu). Następnie przejdź do „Compass” i naciśnij „Calibrate”. Możesz również przesuwać przynajmniej 3 razy przełącznik S1. Wskaźnik statusu statku zmieni kolor z mrugającego żółtego do stałego żółtego kiedy statek będzie gotów do kalibracji.
2. Przytrzymaj statek w płaszczyźnie poziomej i obróć się wokół własnej osi o 360 stopni. Wskaźnik statusu statku zmieni kolor z żółtego na zielony.



3. Przytrzymaj statek w płaszczyźnie poziomej i obróć się wokół własnej osi o 360 stopni. Wskaźnik statusu statku zmieni kolor z zielonego na mrugający żółty. Kalibracja zakończyła się sukcesem.



4. Jeśli wskaźnik statusu statku świeci się na czerwono, kalibracja nie powiodła się. Wykonaj powyższe kroki jeszcze raz.

⚠ Jeśli wskaźnik statusu statku świeci na czerwono i żółto, przeprowadź kalibrację w innym miejscu.

💡 Skalibruj kompas po włączeniu DJI GO App i wtedy, kiedy zostanie wyświetlony komunikat.

Kiedy wykonać kalibrację

1. Kiedy wystąpił błąd danych kompasu, a wskaźnik statusu statku świeci na czerwono i żółto.
2. Kiedy zmieniasz lokalizację, lub zmieniła się lokalizacja od ostatniego lotu.
3. Kiedy zmieniła się struktura mechaniczna statku, na przykład kompas zmienił swoje miejsce przymocowania.
4. Kiedy wystąpią zaburzenia lotu statku, na przykład gdy Phantom 3 Standard nie leci po prostej linii.

Auto Takeoff i Landing


Auto Takeoff

Aby wykonać automatyczny start:

1. Włącz DJI GO App i wejdź do Camera View.
2. Upewnij się, że statek znajduje się w trybie P (przełącznik S1 w samej górze).
3. Przeprowadź listę kontrolną.
4. Naciśnij  i przesunij palec po ekranie aby potwierdzić
5. Statek wystartuje i zawisnie 1.2 metra nad ziemią.

Auto Landing

Aby wykonać automatyczne lądowanie:

1. Upewnij się, że statek znajduje się w trybie P (przełącznik S1 w samej górze).
2. Upewnij się, że przestrzeń do lądowania jest bezpieczna, a następnie naciśnij 
3. Statek zacznie automatyczne lądowanie.

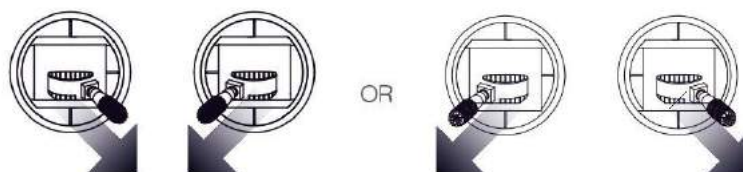
⚠ Używaj Auto Takeoff i Auto Landing tylko w przypadku silnego sygnału GPS.

Startowanie i zatrzymywanie wirników

Kombinacja CSC (Combination Stick Command) jest wykorzystywana do włączenia wirników. Upewnij się, że wykonany ruch jest płynny i równomierny.

Włączanie wirników

Kombinacja CSC (Combination Stick Command) jest wykorzystywana do włączenia wirników. Przesuń oba drążki do dolnych-bocznych krawędzie. Jak tylko wirniki wystartują, delikatnie przesuń drążki (w tym samym czasie) do pozycji centralnej.

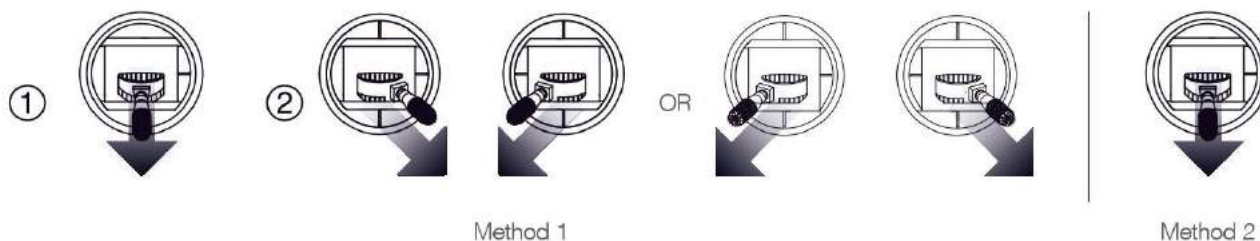


Zatrzymywanie wirników

Są dwa sposoby na zatrzymanie wirników:

Metoda 1: Kiedy Phantom 3 Professional wylądowuje, przesuń drążek przepustnicy (1) w dół, a następnie wykonaj kombinację CSC (2). Wirniki zatrzymają się. Puść drążki.

Metoda 2: Kiedy statek wylądowuje, przesuń w dół drążek przepustnicy i przytrzymaj przez 3 sekundy.



⚠ Nie wykonuj kombinacji CSC gdy statek znajduje się w powietrzu.

Lot testowy

Procedura startu/lądowania

- Umieść statek na płaskiej, otwartej powierzchni, tak aby wskaźnik statusu baterii był skierowany do Ciebie.
- Włącz nadajnik, urządzenie mobilne, a następnie inteligentną baterię.
- Włącz aplikację DJI GO App i przejdź do zakładki Camera View.
- Poczekaj aż wskaźnik statku zaświeci się na zielono, co będzie oznaczało, że punkt Home Point został zarejestrowany i można bezpiecznie rozpocząć lot. Jeśli zaświeci się na żółto, będzie to oznaczało, że punkt Home Point nie został zarejestrowany i statek nie powinien startować.
- Delikatnie przesuń w górę drążek przepustnicy aby wznieść się, lub użyj przycisku „Auto Take-off”.
- Aby wylądować, zawisnij nad powierzchnią i delikatnie przesuń w dół drążek przepustnicy.
- Po wylądowaniu, zastosuj komendę CSC, lub przytrzymaj drążek przepustnicy przesunięty do dolnej krawędzi przez 3 sekundy.
- W pierwszej kolejności wyłącz inteligentną baterię, następnie nadajnik.



- Jeśli wskaźnik statusu statku świeci na żółto, oznacza to, że statek przeszedł w tryb Failsafe.
 - Niski poziom baterii jest wyświetlany przez wskaźnik statusu statku, przez wolne lub szybkie mruganie na czerwono.
-

Porady video i wskazówki

1. Sprawdź listę kontrolną przed każdym lotem.
2. Wybierz pożądaną tryb pracy gimbała w DJI GO App.
3. Wykonuj zdjęcia i kręć filmy tylko w trybie P.
4. Odbywaj lot tylko w dobrych warunkach pogodowych, takich jak słoneczne i bezwietrzne dni.
5. Dostosuj ustawienia kamery takie jak format zdjęć i kompensacja ekspozycji.
6. Wykonuj loty testowe.
7. Przesuwaj drążki delikatnie, aby lot był płynny.

FAQ

W tym rozdziale postaramy się udzielić odpowiedzi na Twoje pytania.

FAQ

Na jaką odległość mogę odlecieć moim Phantom 3 Standard?

Transmisja sygnału zależy od warunków otoczenia i przeszkód, ale Phantom 3 Standard może oddalić się od operatora na dystans około 1 km.

Jak długo można latać Phantom 3 Standard?

Czas trwania lotu zależy od warunków otoczenia i stylu lotu, ale inteligentna bateria została zaprojektowana tak, aby można było przeprowadzić niezakłócony lot trwający do 25 minut (przy w pełni naładowanej baterii).

Jakiej aplikacji powinienem użyć do mojego Phantom 3 Standard?

Phantom 3 Standard jest kompatybilny z aplikacją DJI GO App dostępną na systemy iOS i Android, które działają również z innymi produktami DJI. Aplikacja wykryje statek i połączy się z nim automatycznie.

Gdzie mogę pobrać DJI GO app?

DJI GO App jest darmową aplikacją dostępną w Apple Store i Google Play. Wpisz w wyszukiwarce „DJI GO” i pobierz/zainstaluj aplikację.

Które urządzenia mobilne są kompatybilne z DJI GO App?

Aplikacja DJI GO App jest kompatybilna z urządzeniami z zainstalowanym systemem iOS 8.0 lub Android 4.1.2 lub nowsze. Pełna lista zalecanych urządzeń znajduje się w zakładce Phantom 3 Standard na stronie DJI.com.

Jak połączyć się z aplikacją DJI GO app?

Phantom 3 Standard łączy się z DJI GO App w Twoim telefonie za pomocą sieci WiFi. Najpierw włącz Phantom 3 Standard i nadajnik. Następnie połącz telefon z siecią WiFi „PHANTOM3” i otwórz aplikację DJI GO App. Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi.

Jak upewnić się, że moje zdjęcia i filmy są zsynchronizowane z albumem iOS?

Musisz dostosować ustawienia do Twojego urządzenia mobilnego. Otwórz w urządzeniu z iOS Ustawienia > Prywatność > Zdjęcia i przesunij „suwak” obok ikony z DJI GO App. Jeśli aplikacja DJI GO App nie została dodana do tej listy, Twoje zdjęcia i filmy nie mogą być zsynchronizowane.

Jak używać automatycznego edytora video?

W aplikacji DJI GO App znajduje się automatyczny edytor video. Po nagraniu kilku filmów, po prostu przejdź do zakładki „Library” w ekranie głównym. Możesz wybrać klipy i szablon filmu, które są automatycznie generowane i składane do krótkiego filmu, który możesz od razu udostępnić.

Czy muszę osobno dokupić nadajnik?

Nie, nie ma takiej potrzeby. Twój Phantom 3 Standard jest zaprojektowany specjalnie dla Twojego statku i jest z nim fabrycznie połączony.

Czy mój Phantom 3 Standard obsługuje dwa nadajniki?

Nie, dołączony nadajnik może być używany do kontroli jednocześnie statku i gimbala w tym samym czasie.

Jak zmienić tryb pracy mojego Phantom 3 Standard?

Domyślnie ustawiony jest tryb sterowania Mode 2. To oznacza, że lewy drążek kontroluje przepustnicę i obrót wokół własnej osi, a prawy drążek kontroluje ruch poziomy statku. Możesz przełączyć tryb lub skonfigurować według własnych wytycznych w aplikacji DJI GO App w zakładce RC Settings.

Co robią przełączniki w górnej części nadajnika?

Te przełączniki są nazywane S1 i S2.

Przełącznik S1 pozwala na przełączanie pomiędzy zaawansowanymi trybami lotu, w tym P, A, F. Więcej informacji na temat trybów znajdziesz w instrukcji obsługi. Początkujący powinni trzymać się trybu P, czyli dźwignia S1 powinna się znaleźć maksymalnie dużo.

Przełącznik S2 może być użyty do rozpoczęcia procedury RTH. Podczas lotu po prostu przesuwaj przełącznik w górę i w dół kilkakrotnie, a Phantom 3 Standard powróci na miejsce startu i wyląduje.

Czy mogę wyjąć fabryczną kamerę i zamocować swoją?

Nie. Kamera znajdująca się w Phantom 3 Standard jest przymocowana na stałe. Każda próba usunięcia, wymiany, czy modyfikacji kamery skutkuje utratą gwarancji.

Czy mogę korzystać z inteligentnej baterii z Phantom 2 w moim Phantom 3 Standard?

Nie. Seria Phantom 3 posiada nowozaprojektowaną inteligentną baterię o większej mocy. Nowa, 4-ogniowa bateria posiada pojemność 4480mAh i napięcie 15,2V.

Czy mogę korzystać z inteligentnej baterii od Phantom 3 Professional/Advanced w Phantom 3 Standard?

Tak, wszystkie baterie w linii Phantom 3 są takie same.

Dlaczego ilość rozładowań mojej inteligentnej baterii nie wynosi zero, skoro nigdy nie była używana?

Każda inteligentna bateria jest testowana przed zapakowaniem i wysłaniem. To wpływa na ilość rozładowań nowej baterii i jest powodem wartości, która wyświetla się w DJI GO App. Bateria jest bezpieczna do użytkowania.

Mój Phantom 3 Standard nie wylączy się od razu - czy coś jest z nim nie tak?

Jest to zupełnie normalne. Po puszczeniu przycisku Power Button, inteligentna bateria może pozostać włączona przez kilka sekund podczas zapisu danych na karcie microSD. To zapewnia, że dane nie zostaną utracone.

Jak mogę odzyskać dane, które nie zostały zapisane przed odcięciem źródła prądu?

Włóż kartę microSD do kamery i włącz Phantom 3 Standard. Poczekaj przez około 30 sekund aż film zostanie odzyskany.

Co powinienem zrobić aby łagodnie wylądować moim Phantom 3 Standard?

Zawiśnij nad płaską powierzchnią. Powoli przesun drążek przepustnicy, aż statek dotknie podłoża.

Jak mogę bezpiecznie operować statkiem podczas błędu kompasu?

Błąd kompasu może wystąpić gdy statek znajdzie się zbyt blisko źródła promieniowania magnetycznego (linie wysokiego napięcia, stacje nadawcze). Wskaźnik statusu statku zacznie szybko mrugać na czerwono i żółto, a aplikacja DJI GO App wyświetli jeden z poniższych komunikatów:

Compass error, calibration required

To ostrzeżenie oznacza, że praca kompasu została zakłócona. Zaleca się aby jak najszybciej wylądować i skalibrować statek w innej lokalizacji. Możesz kontynuować lot w innym miejscu.

Compass error, exiting P-GPS Mode

To ostrzeżenie oznacza, że statek dryfuje na wietrze bez sygnału GPS. Wznies się wyżej aby spróbować połączyć się z satelitami GPS. Kontroler automatycznie dostosuje ustawienie statku aby zminimalizować dryfowanie. Statek wróci do trybu P-GPS kiedy zostanie odnowione połączenie.

Dodatek

Pozostałe informacje

Appendix

Specyfikacje

Statek

Waga (w razie z baterią i śmigłami)	1216 g
Max prędkość wznoszenia	5 m/s
Max prędkość opadania	3 m/s
Max prędkość	16 m/s (A-Mode, no wind)
Max pułap powyżej p. morza	6000 m
Max czas lotu	Approx. 25 min
Temperatura funkcjonowania	0° to 40° C
GPS System	Wbudowany GPS

Gimbal

Zakres pracy	Pitch: -90° to +30°
Zakres wibracji	±0.02°

Kamera

Sensor	1/2.3"
Rozdzielczość zdjęć	12 Megapikseli
Soczewki	94° FOV, 20 mm (odpowiednik 35 mm) f/2.8, focus at ∞
Zakres ISO	100-3200 (video); 100-1600 (photo)
Prędkość migawki	8 s -1/8000 s
Max rozmiar zdjęć	4000 x 3000 pikseli
Tryby zdjęć	Single shot
	Photo burst mode: 3/5/7 shots
	Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 bracketed frames at 0.7EV bias
	Time-lapse
Tryby video	2.7K: 2704x1520p30
	FHD: 1920x1080p 24/25/30
	HD: 1280x720p 24/25/30/48/50/60
Max Bitrate video	40 Mbps
Obsługiwane formaty video	FAT32/exFAT
	Photo: JPEG, DNG Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Obsługiwane typy kart	Micro SD, Max Capacity: 64GB. Class 6 or higher
Temperatura funkcjonowania	0° to 40° C
WiFi	
Częstotliwość pracy	2.400 GHz - 2.483 GHz
Max zasięg	FCC: 1000 m; CE: 500 m (outdoors and unobstructed, aircraft's altitude at 400 feet/120 m)
Moc nadajnika (EIRP)	FCC: 27 dBm; CE: 20 dBm

Nadajnik	
Częstotliwość	5.725 GHz - 5.825 GHz, 922.7 MHz - 927.7 MHz (Japan)
Max zasięg	FCC: 1000 m; CE: 500 m (otwarta przestrzeń bez przeszkód, pułap 120 m)
Temperatura funkcjonowania	0° to 40° C
Bateria	2600 mAh LiPo 18650
Moc nadajnika (EIRP)	FCC: 19 dBm; CE: 14 dBm
Natężenia	600 mA @ 3.7V
Port ładowania	Micro USB
Ładowarka	
Natężenie wyjściowe	17.4 V
Moc znamionowa	57 W
Intelligent Flight Battery (PH3 - 4480 mAh - 15.2 V)	
Pojemność	4480 mAh
Natężenie	15.2 V
Typ baterii	LiPo 4S
Moc	68 Wh
Masa netto	365 g
Temperatura funkcjonowania	-10° to - 40° C
Max moc ładowania	100 W

Wzory mrugania wskaźnika

Normalne komunikaty

 Mruga na czerwono, zielono i żółto	Włączony, automatyczne testowanie
 Mruga na zielono i żółto	Statek rozgrzewa się
 Mruga na zielono powoli	Gotowy do lotu (tryb P z silnym sygnałem GPS)
 Mruga na żółto powoli	Gotowy do lotu (tryb A bez sygnału GPS)

Ostrzeżenia

 Mruga szybko na żółto	Utracony sygnał nadajnika
 Mruga na czerwono - powoli	Ostrzeżenie o niskim stanie baterii
 Mruga na czerwono - szybko	Krytycznie niski stan baterii
 Mruga na czerwono (na zmianę z innymi wzorami)	IMU error
 — Świeci na stały czerwony kolor	Critical error
 Mruga na czerwono i żółto na zmianę	Wymagana kalibracja

Intelligent Orientation Control (IOC)

IOC pozwala użytkownikowi na zablokowanie zwrotu statku w różnych kierunkach. Dostępne są trzy tryby IOC, które możesz wybrać w DJI GO App. IOC działa jedynie w trybie F, użytkownik musi ręcznie przestawić na tryb F aby aktywować IOC. Odnieś się do tabelki poniżej:

Course Lock (CL)	Przednia część jest skierowana w kierunku poruszania się statku podczas nagrywania. Kierunek jest zablokowany w czasie nagrywania.
Home Lock (HL)*	Zapisz Home Point (HP), przesunij drążek sterowania aby oddalać lub przybliżać statek od/do punktu Home Point.
Point of Interest (POI)*	Punkt zainteresowania (POI), statek jest zawsze skierowany przednią częścią do ustawionego obiektu.


 Dodatkowe funkcje Home Lock i Point Of Interest niedługo będą dostępne.

Wymagania IOC

IOC będzie działać tylko w poniższych przypadkach:

Tryb IOC	Włączony GPS	Ilość satelik	Dystans statku
Course Lock	Nie	Brak	Dowolny
Home Lock	Tak	  	Statek $\leftarrow \geq 10m \rightarrow$ Home Point
POI	Tak	  	Statek $\leftarrow 5m-500m \rightarrow$ Point of Interest

Enabling IOC

Włącz DJI GO app > Camera View >  > Advanced Settings > Enable IOC. Na nadajniku przesunij przełącznik S1 maksymalnie w dół (Tryb F) aby używać IOC.

The content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/phantom3>



If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.

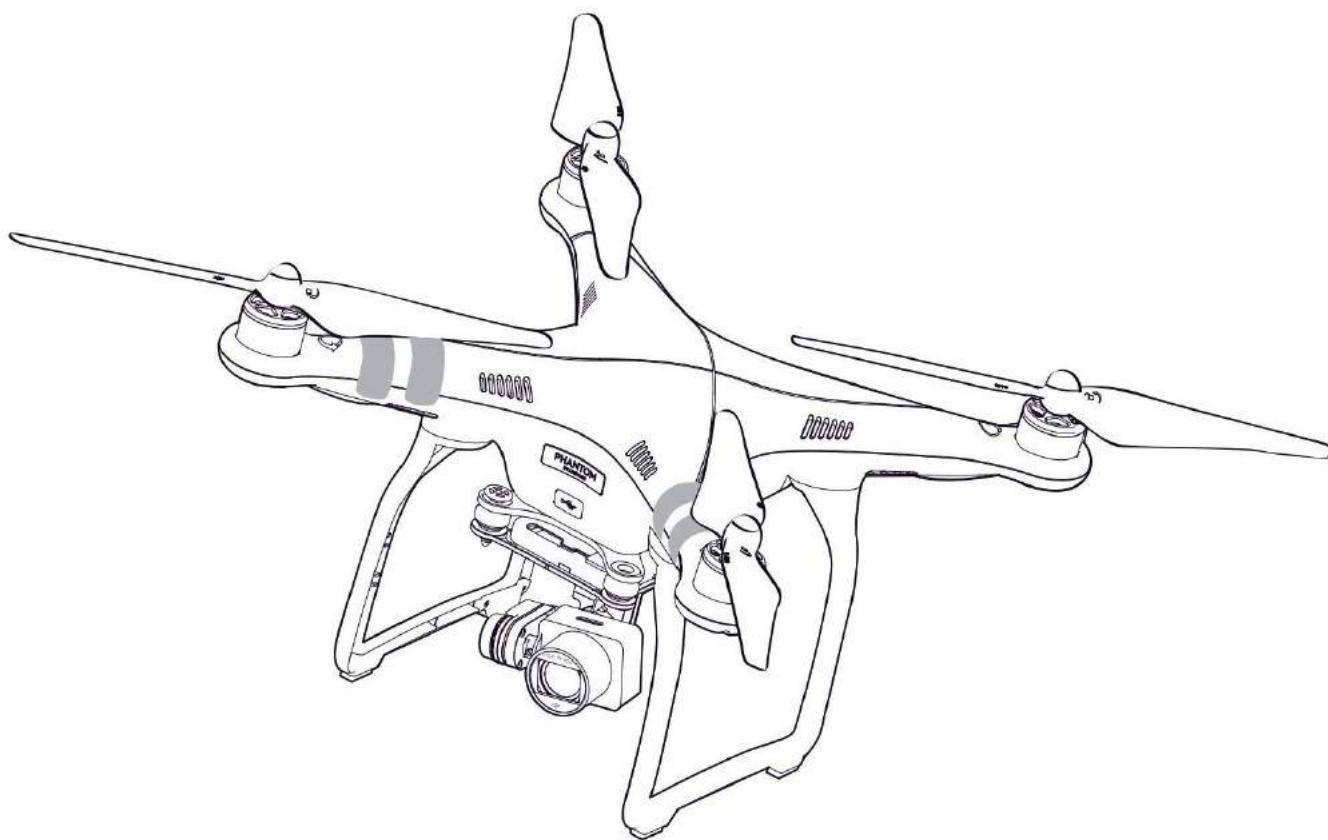


PHANTOM 3

STANDARD

Instrukcja obsługi

2015.10 v1.0



Korzystanie z instrukcji

Legenda

ⓘ Ostrzeżenie

⚠ Ważne

💡 78496:

📖 Odniesienie

Dodatkowe materiały

Przeczytaj poniższe materiały przed użyciem Twojego Phantom 3 Standard

1. *Zawartość opakowania*
2. *Instrukcja obsługi Phantom 3 Standard*
3. *Szybki start - Phantom 3 Standard*
4. *Phantom 3 Standard[®]- wytyczne i zrzeczenie odpowiedzialności*
5. *Phantom 3 Standard[®]- inteligentna bateria i wytyczne bezpieczeństwa*

Aby przygotować się do pierwszego lotu, postępuj według instrukcji Szybkiego Startu. Przeczytaj wytyczne i zrzeczenie odpowiedzialności, aby zrozumieć swoje prawa i odpowiedzialność.

Filmy instruktażowe

Filmy instruktażowe poprowadzą Cię od odpakowania, przez update oprogramowania po pierwszy lot:
<http://www.dji.com/product/phantom-3-standard/video>



DJI GO App

Pobierz aplikację DJI GO App z Apple Store lub Google Play, lub poprzez zeskanowanie kodu QR:



The DJI GO app jest obsługiwane iOS 8.0 lub Android 4.1.2, lub nowsze.

Contents

Korzystanie z instrukcji

Legenda	2
Materiały	2
Filmy instruktażowe	2
DJI GO App	2

Profil produktu

Wprowadzenie	6
Główne cechy	6
Przygotowanie statku i nadajnika	7
Opis statku	8
Opis nadajnika	8

Statek

Nadajnik	10
Tryby lotu	10
Wskaźniki LED	10
Return-to-Home (RTH)	11
Smart RTH	11
Low Battery RTH	12
Failsafe RTH	13
Informacje o locie	13
Montowanie i demontowanie śmigieł	13
Inteligentna bateria	15

Nadajnik

Profil	21
Kontrolery i operacje	21

Kamera i gimbal

Kamera	28
Gimbal	29

DJI GO App

Wyposażenie	32
Biblioteka	35
Eksplozacja	35
Ja	35

Lot

Warunki lotu	37
Ograniczenia lotu i strefy zakazane	37
Lista kontrolna	41
Kompas	41
Start i automatyczne lądowanie	42
Startowanie i zatrzymywanie śmigieł	43
Lot testowy	43

FAQ

Appendix

Specyfikacja	50
Intelligent Orientation Control (IOC)	52

Profil produktu

Ten rozdział przedstawi Tobie informacje na temat statku i nadajnika

Profil produktu

Wprowadzenie

Phantom 3 Standard to łatwy w obsłudze dron, służący do powietrznej fotografii i filmowania. Zawiera wysokiej jakości kamerę, dedykowany kontroler, inteligentną baterię i jest kompatybilny z aplikacją DJI GO App dla urządzeń mobilnych.

Główne cechy

Profil produktu

Kamera i gimbal: wbudowana kamera wykonuje filmy 2,7K i zdjęcia 12MP. Gimbal 3-osiowy utrzymuje kamerę w stabilnej pozycji podczas lotu, dzięki czemu otrzymujesz obraz bez drgań przy każdym użyciu.

Inteligentna bateria: litowo-polimerowa inteligentna bateria o pojemności 4480mAh zawiera zaawansowany system zarządzania energią i dostarcza 25 minut czasu lotu.

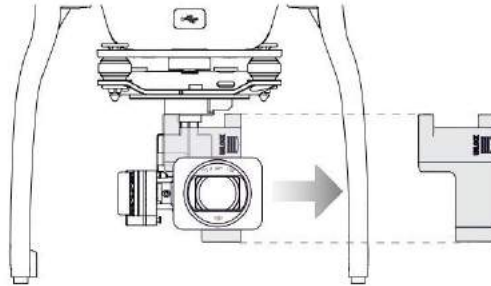
WiFi Video Downlink: podgląd HD na żywo jest przesyłany z kamery do aplikacji DJI GO przez WiFi podczas odbywanego lotu. Wzmacniacz sygnału jest wbudowany w nadajnik.

Nadajnik: latanie jest proste i bezpieczne z nadajnikiem zoptymalizowanym dla większej kontroli i stabilnego lotu. Parametry lotu są przetwarzane i przekazywane w czasie rzeczywistym.

Przygotowanie statku i nadajnika

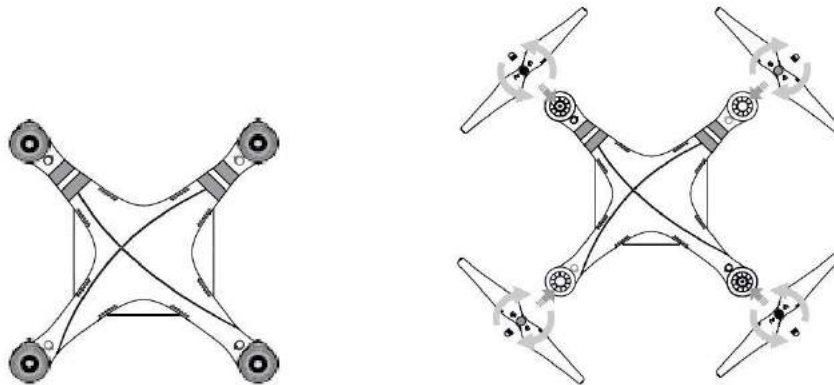
Wyciąganie blokady gimbału

Wysuń blokadę, która znajduje się między kamerą a gimbałem.



Mocowanie śmigieł

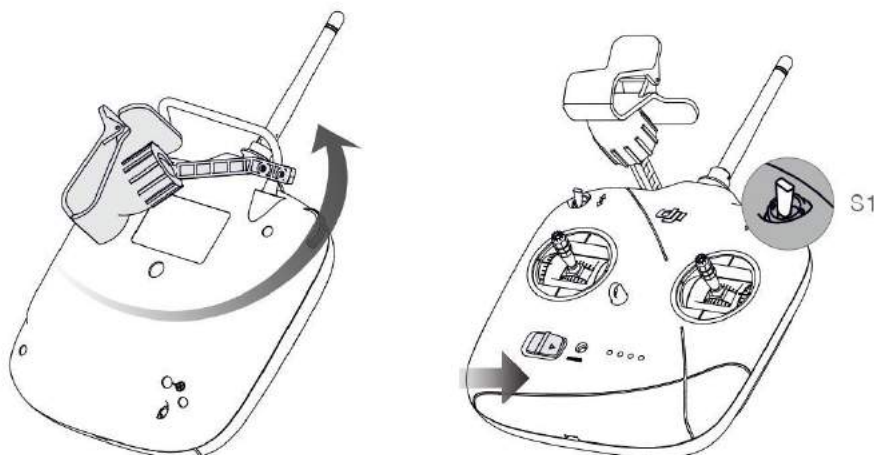
Przymocuj śmigła z czarną nakrętką do wirników z czarnym gwintem i dokręć odwrotnie do ruchu wskazówek zegara. Przymocuj śmigła ze srebrną nakrętką do wirników ze srebrnym gwintem i dokręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



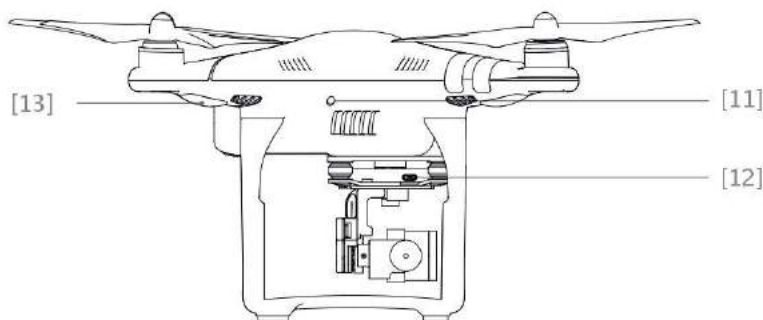
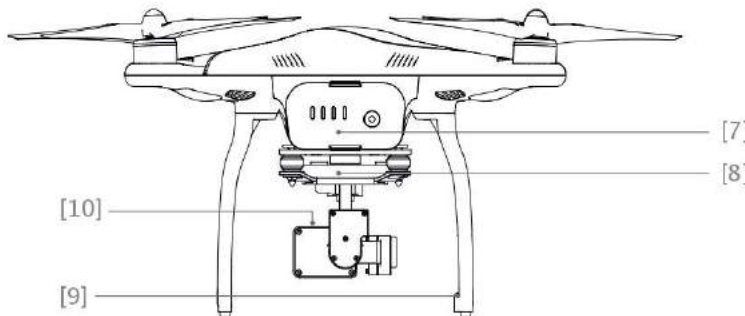
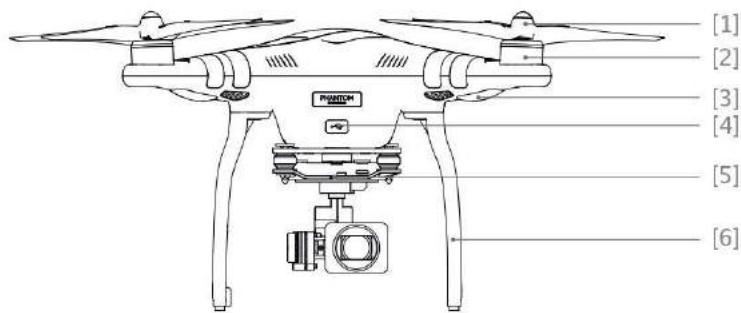
⚠ Mocno dokręcaj śmigła przed każdym lotem.

Przygotowanie nadajnika:

1. Wysuń pulpit urządzenia mobilnego i dopasuj pozycję i kąt.
2. Przesuń przełącznik Power w prawo aby włączyć nadajnik. Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana.
3. Upewnij się, że przełącznik S1 jest przesunięty maksymalnie do góry. Wskaźnik statusu LED zmieni się na stały zielony kolor jeśli nadajnik działa poprawnie.

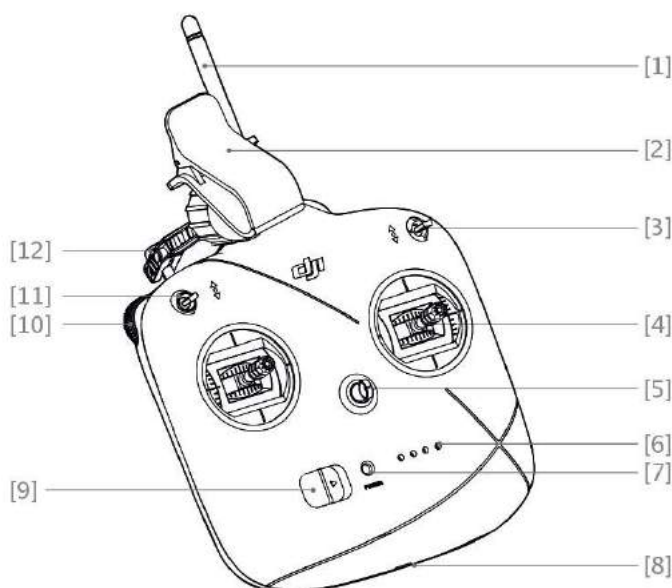


Opis statku

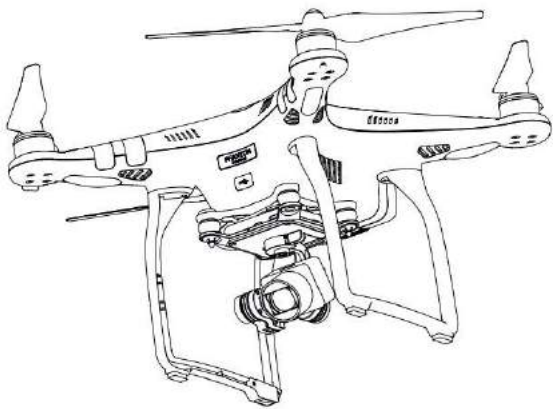


- [1] Śmigła
- [2] Wirniki
- [3] Przednie wskaźniki LED
- [4] Port micro USB statku
- [5] Wskaźnik statusu kamery
- [6] Podwozie
- [7] Inteligentna bateria
- [8] Gimbal i kamera
- [9] Anteny
- [10] Port kart microSD kamery
- [11] Przycisk Link
- [12] Port micro USB kamery
- [13] Wskaźnik statusu statku

Opis nadajnika



- [1] Antena
- [2] Pulpit urządzenia mobilnego
- [3] Przełącznik S1
- [4] Drażki
- [5] Mocowanie smyczy
- [6] Wskaźnik stanu baterii
- [7] Wskaźnik statusu
- [8] Port ładujący micro USB
- [9] Przełącznik Power
- [10] Pokrętło gimbala
- [11] Przełącznik S2
- [12] Uchwyt



Statek

Ten rozdział przedstawia cechy nadajnika i inteligentnej baterii.

Statek

Nadajnik

Nadajnik zapewnia stabilność, bezpieczeństwo i kontrolę Twojego Phantom 3 Standard. Tryby lotu zostały zaprojektowane by zoptymalizować kontrolę nad statkiem dla różnych warunków i sposobów wykorzystania. Nadajnik pozwala statkowi na automatyczny powrót do miejsca startu (RTH - Return To Home) jeśli sygnał nadajnika zostanie utracony (np. Failsafe RTH) lub jeśli zostanie wydana komenda przez operatora (Smart RTH), zapewniając bezpieczny powrót Twojego statku. Zapis lotu jest przechowywany w urządzeniu przy każdym odbytym locie i może być odczytany w każdym momencie.

Tryby lotu


Tryb P (Positioning): Tryb P działa najlepiej kiedy sygnał GPS jest silny. Są trzy różne stany w obrębie trybu P, które są automatycznie dopasowywane przez Phantom 3 Professional, w zależności od siły sygnału GPS:

P-GPS: GPS jest dostępny, statek korzysta z GPS do pozycjonowania.

P-ATTI: GPS nie jest dostępny, statek korzysta jedynie z barometru do pozycjonowania, także możliwa jest jedynie kontrola pułapu.

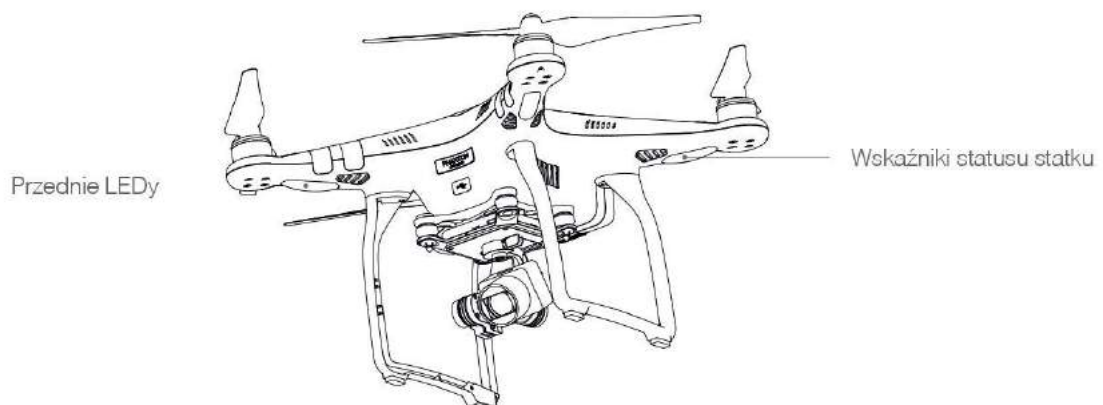
Tryb A (Attitude): GPS nie jest wykorzystywany do stabilizacji. Statek korzysta jedynie z barometru do stabilizacji. Statek może automatycznie powrócić na miejsce startu jeśli sygnał nadajnika zostanie utracony, a punkt Home Point został poprawnie zapisany.

Tryb F (Function): Intelligent Orientation Control (IOC) jest aktywowane. Więcej na temat IOC znajdziesz w sekcji IOC w dodatku.

Przełącznik zmiany trybu lotu jest domyślnie zablokowany w trybie P. Aby uaktywnić wszystkie tryby, przejdź do aplikacji DJI GO > Camera View >  > Advanced Settings > Enable Multiple Flight Modes.

Wskaźniki LED

Phantom 3 Standard jest wyposażony we wskaźnik statusu lotu. Umieszczenie diod LED jest przedstawione poniżej:



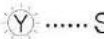





Przednie diody LED pokazują orientację statku. Przednie diody świecą na stały czerwony kolor, kiedy statek jest włączony i wskazują przednią część statku. Wskaźnik statusu lotu pokazuje status systemowy statku. Odnies się do tabeli, aby uzyskać więcej informacji na temat statusów:

Wzory mrugania wskaźnika statusu statku

Normalne




 naprzemiennie czerwony, zielony, żółty	Włączanie i automatyczna diagnostyka
 naprzemiennie zielony i żółty	Rozgrzewanie
 Powolne mruganie na zielono	Safe to Fly (tryb P z silnym sygnałem GPS)
 Powolne mruganie na żółto	Safe to Fly (Tryb A, brak sygnału GPS)

Ostrzeżenia


 Szybkie mruganie na żółto	Utracony sygnał nadajnika
 Powolne mruganie na czerwono	Niski poziom baterii
 Szybkie mruganie na czerwono	Krytyczny poziom baterii
 Mruganie na czerwono (losowo z innymi wzorami)	IMU error
 — Stały czerwony	Critical error
 Mruga na czerwono i żółto	Wymagana kalibracja kompasu

Return-to-Home (RTH)

Procedura Return to Home (RTH) sprowadza statek do ostatnio zapisanego punktu Home Point. Procedura zostaje zainicjowana w trzech przypadkach: Smart RTH, Low Battery RTH, oraz Failsafe RTH. Ten rozdział opisuje te sytuacje.

	GPS	Description
Home Point		Jeśli przed startem był mocny sygnał GPS, punkt Home Point będzie zapisany w miejscu startu statku powietrznego. Siła sygnału GPS jest wskazywana przez ikonę w aplikacji DJI (). Wskaźnik statusu statku zacznie mrugać jak punkt Home Point zostanie zapisany.




Smart RTH



Naciśnij  w aplikacji DJI GO App, lub przesunąć przełącznik S2 w górę i w dół przynajmniej dwa razy aby zainicjować procedurę Smart RTH. Statek początkowo obniży lot do pułapu RTH, następnie rozpocznie powrót do ostatnio zarejestrowanego punktu Home Point, jeśli sygnał GPS jest dostępny. Podczas procedury RTH, możesz kontrolować statek aby omijać przeszkody.


Naciśnij  lub przesunąć przełącznik S1 jednokrotnie aby zatrzymać procedurę Smart RTH i odzyskać kontrolę nad statkiem.

Low Battery RTH

Kiedy inteligentna bateria jest rozładowana do poziomu, który może mieć wpływ na powrót statku, w aplikacji DJI GO App pojawi się komunikat Low Battery Level, lub Critically Low Battery Level. Zakres poziomu rozładowania jest automatycznie dostosowany na podstawie aktualnego pułapu i odległości od punktu Home Point, ale możesz samodzielnie ustawić stałe wartości.

Obserwuj wskaźnik poziomu baterii podczas odbywanego lotu. Ikona () pokazuje szacowany czas pracy, a ikona () wskazuje punkt w którym poziom baterii pozwala na powrót statku do punktu Home Point. Ikona () przesuwa się w lewo w czasie rozładowywania baterii.

Kiedy ikona () znajdzie się na żółtym polu, pojawi się komunikat Low Battery Level i zaproponuje powrót na miejsce startu. Statek automatycznie wróci do punktu Home Point, jeśli nie zostanie wykonana żadna czynność w ciągu 10 sekund, ale możesz przywrócić kontrolę po naciśnięciu ikony () lub przez przełączenie dźwigni S1.

Kiedy ikona () znajdzie się na czerwonym obszarze, poziom baterii pozwala jedynie na wylądowanie przez obniżenie pułapu. Ostrzeżenie Critically Low Battery Level pojawi się i statek rozpocznie automatyczne obniżanie pułapu. Powinieneś znaleźć odpowiednie miejsce do natychmiastowego wylądowania.



Ostrzeżenie	Opis	DJI GO App	Statek
Low Battery Warning	Poziom baterii jest wystarczający aby statek bezpiecznie powrócił do punktu Home Point.	Polecenie aby rozpocząć procedurę Return-to-Home.	Wskaźnik statusu statku mruga powoli na czerwono. Statek automatycznie rozpocznie powrót na miejsce startu po 10 sekundach bezczynności.
Critically Low Battery Level Warning	Poziom baterii pozwala jedynie na wylądowanie w aktualnym położeniu.	Informuje pilota o automatycznym obniżaniu pułapu statku (nie może być anulowane) Ekran będzie mrugał na czerwono.	Wskaźnik statusu statku mruga szybko na czerwono. Statek zaczyna obniżać pułap i automatycznie ląduje.









- W trakcie obniżania pułapu przez statek, możesz nadal kontrolować ruch statku, jednak prędkość opadania jest ograniczona. Użyj tej możliwości aby nakierować statek w odpowiednie miejsce.

Failsafe RTH

Failsafe RTH jest aktywowane automatycznie jeśli sygnał nadajnika zostanie utracony (w tym sygnał video) na więcej niż 3 sekundy. Procedura rozpocznie się jeśli punkt Home Point został poprawnie zapisany, a kompas działa poprawnie. Procedura może być przerwana jeśli łączność z nadajnikiem zostanie odzyskana.

Failsafe RTH - obrazki

<p>① Zapisany Home Point</p>  <p>Wskaźnik statusu statku mrugający żółty → mrugający zielony</p>	<p>② Lot</p>  <p>Wskaźnik statusu statku: mrugający zielony</p>	<p>③ Utracony sygnał nadajnika</p>  <p>Wskaźnik statusu statku: mrugający żółty</p>
<p>④ Utracony sygnał > 3s, Return-to-Home</p>  <p>Wskaźnik statusu statku: mrugający żółty</p>	<p>⑤ Powrót do Home Point</p>  <p>Wskaźnik statusu statku: mrugający żółty</p>	<p>⑥ Autolądowanie i zatrzymanie na 15s</p>  <p>Wskaźnik statusu statku: mrugający żółty</p>





- ⚠ Statek automatycznie obniży pułap i wyląduje, jeśli procedura Failsafe zostanie zainicjowana, a statek znajduje się w promieniu 20 metrów od punktu Home Point. Podczas procedury powrotu, jeśli przesuniesz drążek przepustnicy, a statek wzniesie się powyżej 20m, statek przestanie obniżać pułap i natychmiast wróci do punktu Home Point.
- Statek nie może powrócić do Home Point bez sygnału GPS ([📶] jest szare).
- Statek nie ominie przeszkód podczas procedury Failsafe RTH, w związku z czym, ważne jest ustawienie optymalnego pułapu Return-To-Home przed każdym lotem. Przejdź do aplikacji DJI GO App > Camera View > 🛩 > Advanced Settings > Failsafe aby ustawić pułap Failsafe.

Informacje o locie

Dane lotu są automatycznie zapisywane we wbudowanej pamięci statku. Dane obejmują telemetrię, status statku i inne parametry. Możesz uzyskać dostęp do tych danych przez DJI GO App poprzez port Micro-USB statku.

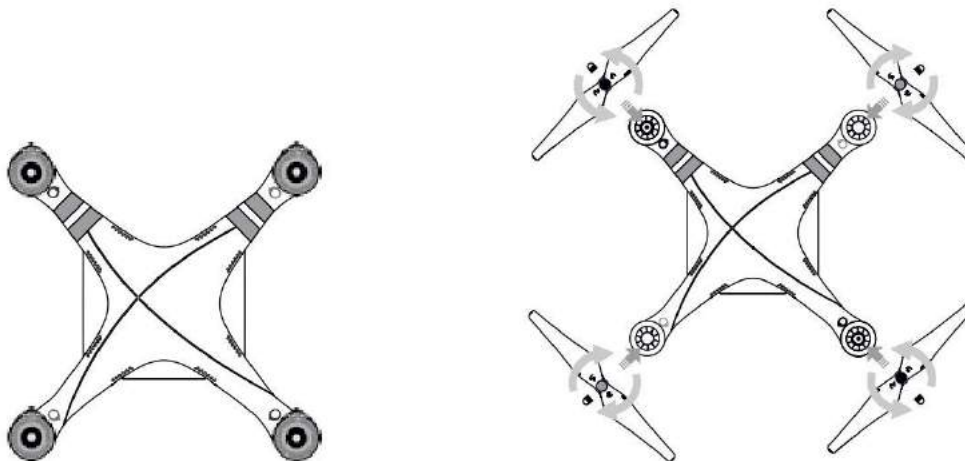
Montowanie i demontowanie śmigieł

Używaj jedynie oryginalnych śmigieł DJI do swojego Phantom 3 Standard.

Śmigła	Srebrna nakrętka	Czarna nakrętka
Obrazek		
Mocuj do	Wirniki ze srebrnym gwintem	Wirniki z czarnym gwintem
Legenda	 Zablokuj: Okręć śmigła w tym kierunku.  Odblokuj: Okręć śmigła w tym kierunku.	

Mocowanie śmigieł

1. Usuń naklejki ostrzegawcze z wirników przed założeniem śmigieł.
2. Przymocuj śmigła z szarą nakrętką do wirników, które mają srebrną śrubę i dokręć zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Przykręć śmigła z czarną nakrętką do wirników z czarną śrubą i dokręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się aby dokręcić ręcznie każde śmigło przed lotem.

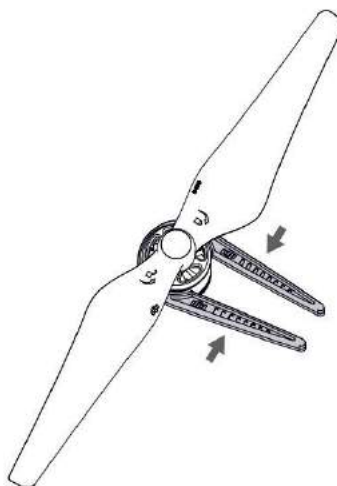


Statek

- ⚠
- Upewnij się, że odpowiednie śmigło zostało założone na odpowiednim wirniku.
 - Ręcznie dokręć każde śmigło przed każdym lotem.
 - Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła są w dobrym stanie. Nie używaj uszczerbionych, pękniętych lub złamanych śmigieł.
 - Odsuń się od statku jeśli śmigła jeszcze się kręcą. **NIE DOTYKAJ** śmigieł, które są w ruchu!

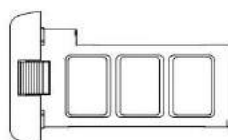
Demontowanie śmigieł

Nałóż klamrę na wirnik, ściśnij jej oba końce aby unieruchomić wirnik. Następnie obracaj śmigło w opisanym kierunku aby je poluzować.

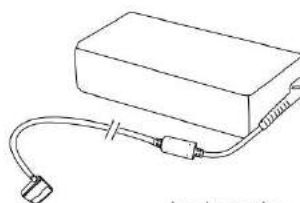


Inteligentna bateria

Inteligentna bateria DJI ma pojemność 4480 mAh, napięcie 15,2 i system zarządzania ładowaniem. Powinna być ładowana tylko odpowiednią ładowarką DJI.



Inteligentna bateria




Ładowarka

 Bateria musi być w pełni naładowana przed pierwszym użyciem. Odnieś się do rozdziału “Ładowanie inteligentnej baterii”.

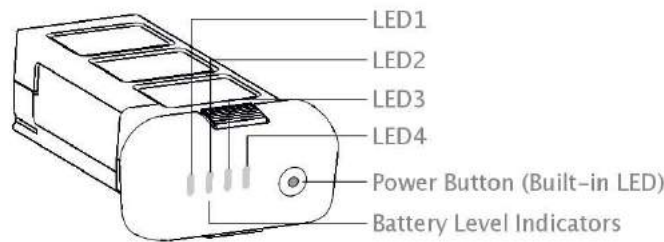
 Moc wyjściowa dołączonej ładowarki Phantom 3 Standard to 57W.

Funkcje inteligentnej baterii

1. Wyświetlacz poziomu baterii: wskaźniki LED wskazują aktualny stan baterii.
2. Wyświetlacz żywotności baterii: wskaźniki LED wskazują żywotność baterii.
3. Automatyczne rozładowanie baterii: Bateria automatycznie rozładowuje się do poziomu poniżej 65% jeśli nie będzie używana przez więcej niż 10 dni, aby uniknąć puchnięcia. Rozładowanie poniżej 65% pojemności baterii zajmuje około 2 dni. Normalnym zjawiskiem jest lekkie nagrzewanie się baterii podczas procesu rozładowywania. Poziom rozładowania baterii może zostać zdefiniowany w DJI Pilot App.
4. Ładowanie balansujące: automatyczne wyrównywanie napięcia w celach podczas ładowania.
5. Ochrona przed przeładowaniem: ładowanie zatrzymuje się gdy bateria zostanie w pełni naładowana.
6. Detekcja temperatury: bateria będzie się ładowała tylko w temperaturze od 0°C do 40°C.
7. Ochrona przed zbyt wysokim ładunkiem prądu: ładowanie zatrzymuje się gdy zostanie wykryty ładunek powyżej 8A.
8. Ochrona przed zbyt dużym rozładowaniem: rozładowanie zatrzyma się gdy napięcie spadnie poniżej 12 V.
9. Ochrona przed zwarcieniem: automatycznie odcina źródło prądu gdy zostanie wykryte zwarcie.
10. Ochrona przed uszkodzeniem baterii: DJI Pilot app pokazuje ostrzeżenie gdy wykryje uszkodzoną celę.
11. Historia błędów baterii: przeglądaj historię błędów baterii w DJI Pilot App.
12. Sleep Mode: Aby zachować poziom baterii, wyłączy się po 20 minutach bezczynności.
13. Komunikacja: informacje zawierające napięcie, pojemność, ładunek itd. są wysyłane do nadajnika.

 Odnieś się do warunków bezpieczeństwa baterii DJI Phantom 3 Standard. Wszelką odpowiedzialność ponosi użytkownik.

Użytkowanie baterii




Włączanie lub wyłączanie baterii

Jednokrotnie naciśnij przycisk Power Button, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy.

 Po włączeniu baterii, przycisk Power może nadal świecić przez kilka sekund, jeśli statek zbiera informacje na kartę micro SD.


Działanie baterii w niskiej temperaturze:

1. Czas pracy baterii znacząco spada w otoczeniu o niskiej temperaturze ($< 0^{\circ}\text{C}$).
2. Zaleca się, aby nie korzystać z baterii w ekstremalnie niskich temperaturach ($< -10^{\circ}\text{C}$). Napięcie baterii powinno osiągnąć odpowiedni poziom podczas używania w temperaturach w zakresie -10°C do 5°C .
3. Niezwłocznie zakończ lot, kiedy DJI GO App wyświetli komunikat "Low Battery Level Warning" w otoczeniu o niskiej temperaturze.
4. Przed użyciem w niskiej temperaturze, umieść baterię w cieplejszym otoczeniu.
5. Aby zachować najlepszą wydajność baterii, trzymaj ją w otoczeniu o temperaturze powyżej 20°C .
6. Ładowarka przestanie ładować baterię, jeśli cele baterii nie znajdują się w zakresie temperaturowym ładowania ($0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$).

-  • Upewnij się, że temperatura inteligentnej baterii przekracza 5°C przed startem.
- Aby rozgrzać baterię, włóż ją w gnieździe baterii na 1-2 minuty przed startem. Rozpocznij lot od zawiśnięcia na niskim pułapie przez ok 1 minutę aby upewnić się, że temperatura baterii jest stabilna.

Sprawdzanie poziomu baterii

Wskaźniki poziomu baterii wyświetlają ilość mocy, która w niej pozostała. Kiedy bateria jest wyłączona, naciśnij przycisk Power jednokrotnie. Wskaźniki poziomu baterii wyświetlą aktualny poziom naładowania baterii. Sprawdź poniżej szczegóły.

 Wskaźniki poziomu baterii pokazują aktualny stan baterii podczas ładowania i rozładowania. Wskaźniki są zdefiniowane poniżej.

-  : LED jest włączony.  : LED mruga.
-  : LED jest wyłączony.

Wzory LED				
LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom baterii
				87.5%~100%
				75%~87.5%
				62.5%~75%
				50%~62.5%
				37.5%~50%
				25%~37.5%
				12.5%~25%
				0%~12.5%
				0%

Statek

Sprawdzanie żywotności baterii

Żywotność baterii odnosi się do ilości cykli ładowania, które mogą być przeprowadzone przed koniecznością wymiany baterii. Kiedy bateria jest wyłączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk Power Button przez 5 sekund aby sprawdzić żywotność baterii. Wskaźniki poziomu baterii zaświecą się lub zaczną migać przez 2 sekundy, według poniższej tabeli:

Wzory LED				
LED1	LED2	LED3	LED4	Żywotność baterii
				90%~100%
				80%~90%
				70%~80%
				60%~70%
				50%~60%
				40%~50%
				30%~40%
				20%~30%
				Below 20%

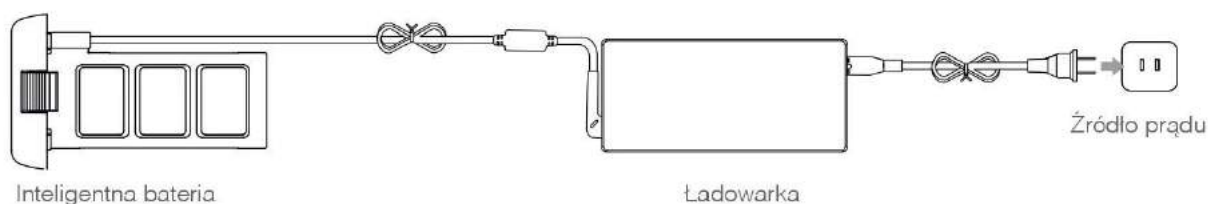
Kiedy żywotność baterii osiągnie 0%, nie może być używana.

Po więcej informacji, przejdź do aplikacji DJI GO App i naciśnij ikonę 100% w Camera View.

Ładowanie inteligentnej baterii

1. Połącz ładowarkę ze źródłem prądu (100-240 V 50/60 Hz).
2. Otwórz osłonę i połącz inteligentną baterię z ładowarką. Jeśli poziom baterii jest wyższy niż 95%, włącz baterię przed ładowaniem.
3. Wskaźnik poziomu baterii wyświetli aktualny poziom naładowania baterii podczas ładowania.
4. Wskaźniki poziomu baterii automatycznie wyłączą się kiedy bateria będzie w pełni naładowana.

⚠️ Pozwól aby inteligentna bateria ostygła przed lotem. Przy dłuższym locie, pozwól aby temperatura inteligentnej baterii spadła do temperatury pokojowej.



Wskaźnik statusu baterii podczas ładowania

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom baterii
☐	☐	☐	☐	0%~25%
☐	☐	☐	☐	25%~50%
☐	☐	☐	☐	50%~75%
☐	☐	☐	☐	75%~100%
☐	☐	☐	☐	W pełni naładowana

Mechanizm ochrony baterii

Tabela poniżej przedstawia wzory mrugania LEDów i odpowiadające ostrzeżenia.

Wskaźnik statusu baterii podczas ładowania

LED1	LED2	LED3	LED4	Wzór mrugania	Ostrzeżenie
☐	☐	☐	☐	LED2 mruga dwa razy na sekundę	Zbyt wysoki ładunek
☐	☐	☐	☐	LED2 mruga trzy razy na sekundę	Wykryto zwarcie
☐	☐	☐	☐	LED3 mruga dwa razy na sekundę	Wykryto przeładowanie
☐	☐	☐	☐	LED3 mruga trzy razy na sekundę	Zbyt wysokie napięcie
☐	☐	☐	☐	LED4 mruga dwa razy na sekundę	Zbyt niska temperatura ładowania (<0°C)
☐	☐	☐	☐	LED4 mruga trzy razy na sekundę	Za wysoka temperatura ładowania (>40°C)

Po rozwiązaniu powyższych problemów, naciśnij przycisk Power Button, aby wyłączyć wskaźniki poziomu baterii. Odłącz inteligentną baterię od ładowarki i połącz ponownie, aby kontynuować ładowanie. Zwróć uwagę, że nie musisz odłączać ładowarki w przypadku ostrzeżenia związanego z temperaturą – ładowarka ponownie zacznie ładować baterię gdy temperatura otoczenia osiągnie odpowiedni poziom.



DJI nie ponosi odpowiedzialności za ładowarki innych marek.



Jak rozładować inteligentną baterię:

Powoli : umieść inteligentną baterię w Phantom 3 Standard i włącz ją. Pozostaw ją do momentu osiągnięcia poziomu poniżej 8%, lub do momentu gdy nie będzie mogła się włączyć. Włącz DJI GO App aby sprawdzić poziom baterii. Szybko : Wystartuj i odbądź lot Phantom 3 Standard do osiągnięcia poziomu poniżej 8%, lub do momentu, kiedy bateria nie będzie mogła być włączona.

Nadajnik

Ten rozdział opisuje cechy i instrukcje związane z nadajnikiem i kamerą.



Nadajnik

Profil

Nadajnik Phantom 3 Standard zawiera 2.4GHz WiFi Video Downlink, system transmisji 5.8GHz i wbudowaną baterię. Jest w stanie wysłać sygnał do statku na odległość 1km. Nadajnik posiada również składany pulpit urządzenia mobilnego, do którego możesz przymocować swojego smartfona.

- Zgodność: nadajnik jest zgodny z przepisami CE, oraz FCC.
- Tryb pracy: kontrola może się odbywać w trybie Mode 1 i Mode 2.
- Mode 1: prawy drążek operuje przepustnicą.
- Mode 2: lewy drążek operuje przepustnicą.

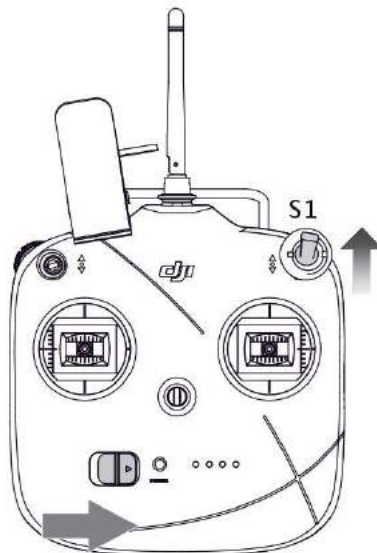
☀ Pulpit urządzenia mobilnego może być ustawiony w różnych pozycjach.

⊘ NIE DOCISKAJ na siłę telefonu, jeśli nie mieści się w pulpicie.

Kontrolery i operacje

Włączanie nadajnika

1. Przesuń przełącznik S1 maksymalnie do góry i upewnij się, że oba drążki znajdują się w neutralnej pozycji.
2. Przesuń suwak Power w prawą stronę aby włączyć nadajnik
3. Wskaźnik statusu nadajnika zaświeci się na stały zielony kolor kiedy nadajnik połączy się ze statkiem. Wskaźnik stanu baterii wyświetli aktualny stan naładowania nadajnika.




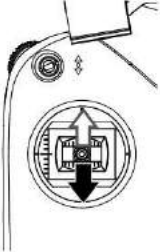
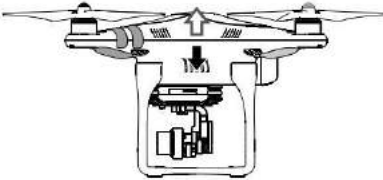
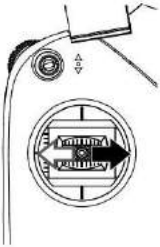
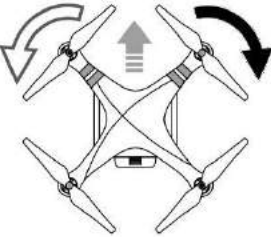
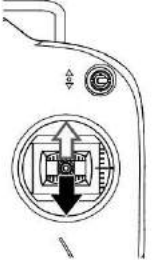

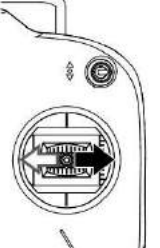
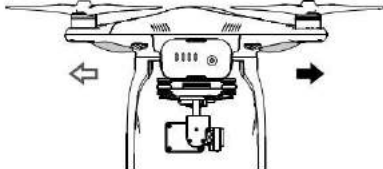

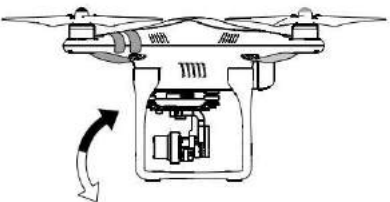
Ładowanie nadajnika

Ładuj nadajnik za pomocą portu Micro USB i dołączonego do zestawu kabla Micro USB. Wskaźnik poziomu baterii będzie mrugał na zielono podczas ładowania.

Operacje kontrolera

Nadajnik jest domyślnie ustawiony w trybie Mode 2.

 Pozycja neutralna – drążek jest puszczonej i znajduje się w centralnej pozycji.

Nadajnik	Statek ( wskazuje przód statku)	Operacja
		<p>Poruszanie lewym drążkiem steruje pułapem statku. Przesuń w górę aby wznieść lub w dół aby opaść. Przesuń drążek w górę aby wystartować. Kiedy oba drążki są nieruchomo, statek zawisnie w powietrzu. Im mocniej drążek jest przesunięty, tym szybciej statek zmieni swój pułap. Zawsze operuj drążkiem Delikatnie aby uniknąć nieprzewidzianych zmian wysokości.</p>
		<p>Przesuwanie lewego drążka w lewo lub w prawo steruje i obraca statek wokół własnej osi. Przesuń drążek w lewo aby obrócić statek odwrotnie do ruchu wskazówek zegara lub w prawo by obrócić zgodnie ze wskazówkami zegara, a jeśli drążek jest w neutralnej pozycji, pozostanie w miejscu. Im mocniej jest przesunięty drążek od pozycji neutralnej, tym szybszy obrót Phantom 3.</p>
		<p>Przesunięcie prawej dźwigni w tył i w przód zmienia zwrot lotu statku w przód lub w tył. Przesuń dźwignię w górę aby lecieć do przodu lub w dół by lecieć do tyłu. Phantom 3 zawisnie w miejscu jeśli drążek znajdzie się w pozycji centralnej. Przesuń dźwignię mocniej w górę aby osiągnąć większy kąt lotu (maksymalnie 30 stopni) i szybszy lot.</p>
		<p>Przesunięcie prawej dźwigni w lewo i w prawo zmieni kąt boczny lotu statku. Przesuń w lewo aby lecieć w lewo i w prawo. Statek zawisnie gdy drążek będzie w pozycji centralnej. Przesuń dźwignię mocniej od pozycji centralnej dla większego kąta (maksymalnie 30 stopni) i szybszego lotu.</p>
		<p>Pokręto gimbała: przesuń pokręto w prawo aby obrócić kamerę do góry. Przesuń pokręto w lewo aby skierować kamerę w dół.</p>

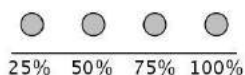
	 <p>Position 1 Position 2 Position 3</p>	<p>Przesuwaj przełącznik S1 w górę i w dół kilka razy aby odzyskać kontrolę nad statkiem podczas Failsafe RTH.</p> <p>Przesuwaj przełącznik S1 w górę i w dół więcej niż 3 razy aby skalibrować kompas statku.</p> <p>Przesuń przełącznik S1 do pozycji 1 aby włączyć tryb P, do pozycji 2 aby włączyć tryb A, do pozycji 3 aby włączyć tryb F.</p>
	 <p>Position 1 Position 2 Position 3</p>	<p>Przesuwaj przełącznik S2 w górę i w dół przynajmniej dwukrotnie aby uaktywnić procedurę Smart RTH. Użyć przełącznika S2 i pokrętła gimbała aby połączyć nadajnik ze statkiem lub aby zresetować hasło WiFi. Odnies się do rozdziału Łączenie nadajnika na stronie 24 i Resetowanie WiFi Video Downlink na stronie 26.</p>

- ⚠
- Statek zawisnie w miejscu jeśli oba drążki będą puszczone i GPS będzie dostępny.
 - Jeśli GPS nie będzie dostępny, statek zablokuje swój pułap i będzie mógł poruszać się poziomo.

Wskaźnik poziomu baterii

Diagram poniżej przedstawia cztery poziomy naładowania baterii, które są wyświetlane przez Wskaźnik poziomu baterii w przednim panelu nadajnika.

Wskaźnik poziomu baterii



- ⚠ Przed każdym lotem upewnij się, że nadajnik jest odpowiednio naładowany. Jeśli poziom baterii jest krytycznie niski, nadajnik wyemituje sygnały dźwiękowe, a wskaźnik LED zacznie mrugać na czerwono przed automatycznym wyłączeniem. Jeśli nadajnik wyładuje się podczas lotu, statek przejdzie do procedury Failsafe RTH.

Optymalny zakres transmisji

Upewnij się, że statek lata w obrębie optymalnego zakresu transmisji. Dostosuj dystans i pozycję pomiędzy nadajnikiem a statkiem, aby uzyskać optymalny zakres transmisji

